

# 高清识别一体机

(V5.4)

## 使 用 说 明

# 目录

一、	概述 .....	4
二、	技术参数要求 .....	4
三、	设备参数 .....	4
四、	设备调试安装 .....	4
1.	摄像机安装调试 .....	4
2.	补光灯的安装调试 .....	9
3.	控制机的安装及调试 .....	9
a.	I 型一体机设备安装布线图 .....	9
b.	II 型一体机设备安装布线图 .....	10
c.	高清软件识别设备安装布线图 .....	10
d.	道闸安装规范 .....	11
e.	显示控制一体机安装规范 .....	11
f.	车辆检测器地感线圈安装规范 .....	12
4.	软件安装及调试 .....	13
a.	数据库的安装 .....	14
b.	一卡通管理系统的安装 .....	18
c.	软件设置 .....	20
	软件使用设置操作 .....	21
	系统登录 .....	21
	系统设置 .....	22
	机号设置 .....	24
	车场设置 .....	25
	车牌识别参数设置 .....	31
	控制设置 .....	35
五、	设备使用 .....	40
1、	操作员管理: .....	40
2、	纯识别车辆授权管理操作 .....	45
3、	识别加卡卡片管理操作 .....	46
3、	在线监控使用 .....	53
	票据打印 .....	57
	交班 .....	57
4、	报表查询 .....	58
	发卡报表查询 .....	58
	延期报表查询 .....	58
	金额报表查询 .....	59
	挂失报表 .....	59
	退卡报表 .....	60
	有效期查询 .....	60
	查看操作日志 .....	61
	收费记录查询 .....	61
	场内车辆查询 .....	
	值班收费查询 .....	
	逾期车辆查询 .....	

汇总报表 .....	66
5、记录管理 .....	68
记录清理 .....	68
记录归档 .....	69
归档记录清理 .....	69
归档记录查询 .....	70
6、数据维护 .....	71
数据库备份/还原 .....	71
数据库初始化 .....	71
7、系统调试 .....	71
系统参数 .....	71
上电前电气接线检查 .....	72
上电初始化控制器信号检查 .....	72
联机测试 .....	73
八、常见问题及解决方法 .....	76
九、    保养与维护 .....	81
1、硬件维护常识 .....	81
2、软件维护常识 .....	81

## 一.概述

## 二.技术参数要求

1. 现场环境要求:  
要求现场当车辆车牌与通道平行时车牌距摄像机位置应保留在 4 米以上；故需要保证直行通道在 10 米左右；
2. 电脑设备  
处理器：Intel i5 处理器单核 1.8GHZ 以上  
内存：4G 以上  
显卡：显存 1G 以上  
显示器：分辨率 1024\*768 以上  
硬盘：80G 以上  
操作系统：纯净版操作系统
3. 网络  
使用千兆网络，使用千兆交换机 网线也需要使用千兆网线  
百兆网线做法： 橙白 橙 绿白 蓝 蓝白 绿 棕白 棕  
千兆网线做法： 绿白 绿 橙白 棕白 棕 橙 蓝 蓝白
4. 控制硬件设备  
专用双路高清识别仪
5. 控制主板  
出入口控制板；具有播报车牌及其他温馨提示语音，显示对应提示，
6. 摄像机  
a. 专用网络高清识别摄像机；高清网络及模拟双输出
7. 补光灯  
a. 高亮 led 专用补光灯 220v 15w

## 三.设备参数

1. 识别仪
2. 摄像机
3. 控制一体机（包含控制板）
4. 控制主板接线图
5. 补光灯
6. 交换机

## 四.设备调试安装

### 1. 摄像机安装调试

- a. 摄像机安装高度及环境位置  
摄像机安装高度为 1.6 米到 1.8 米之间（可根据现场进行确定，当车牌摆正后与摄像机位置在 4 米左右时此时聚焦位置应该也设置在 4 米，建议在 1.6 更远则可以升高；升高防止跟车现象）；摄像机与道路之间的夹角应越小越好；

b. 道路车行方向的约束

使用隔离墩或者是其他设备将车辆约束；力求经过约束之后车辆能够按照统一的方向，并且能够尽量将车牌摆正在我们最佳识别的区域以内；

c. 设备 ip 设置



在一卡通系统的安装根目录下找到“接受程序及用户手册”



接收程序及用户手册

并打开该

文件夹找到



并将其双击打开在弹出如上图的对话框中点击“



则在设备列表中能够查询到连接在这个网络中的所有设备如上图其设备名字为“VECAM”开头的则为一体机；其设备名称为“EACAM”开头的则为分体式的摄像机；设备名称为“HLPK”开头的且类型为‘高

清 2.0’的则为分体式的识别仪；选中设备然后点击“




设备基本设置”并在弹出界面中的设置



并修改该设备的 IP 地址；修改完成之后单击“保存设置参数”完成设备的 ip 设置。依次给设备分配上各自的 ip 则为 ip 设置完成；

注意：设置 IP 地址时需要设置设备的网段与管理电脑的网段一样

d. 打开 ie 调节摄像机焦距

打开 IE 浏览器在输入网址的地方输入摄像机的 IP 地址然后单击回车；在弹出如下界面时需要点击“webnavi 运行环境一键安装程序”点击之后将会自动弹出一个下载界面下载之后按照提示直接运行，直到提示安装完成则表示安装环境被安装成功。



在安装完环境之后需要点击“运行必备检测程序”查看运行环境是否安装成功，当他加上图提示都有提示 ok 时表示按装完成，便可进行下一步操作。



则可以点击最下面的“运行”并输入帐号“admin”密码“admin”登录至摄像机的调试界面。

e. 摄像机调试图像在画面中的大小

具体操作如下：

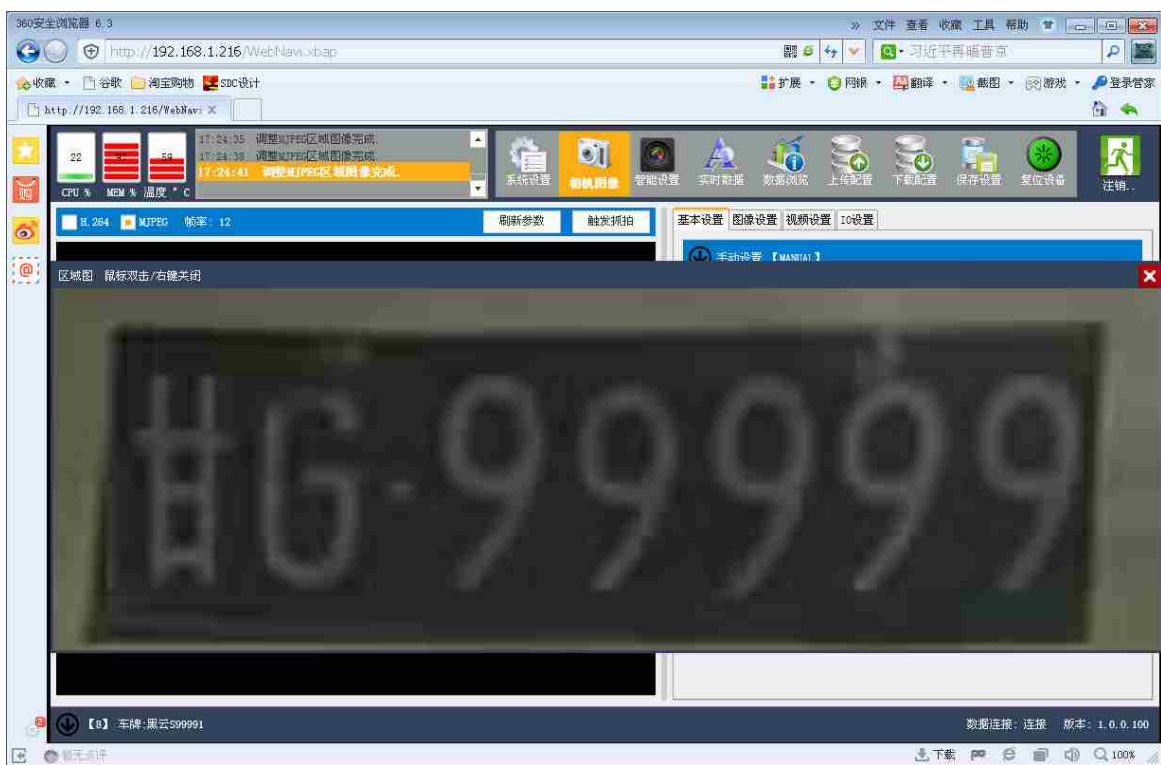
首先将车辆停至最佳识别位置（每个车都经过该位置并且车头都能摆正的位置一般在 4——5



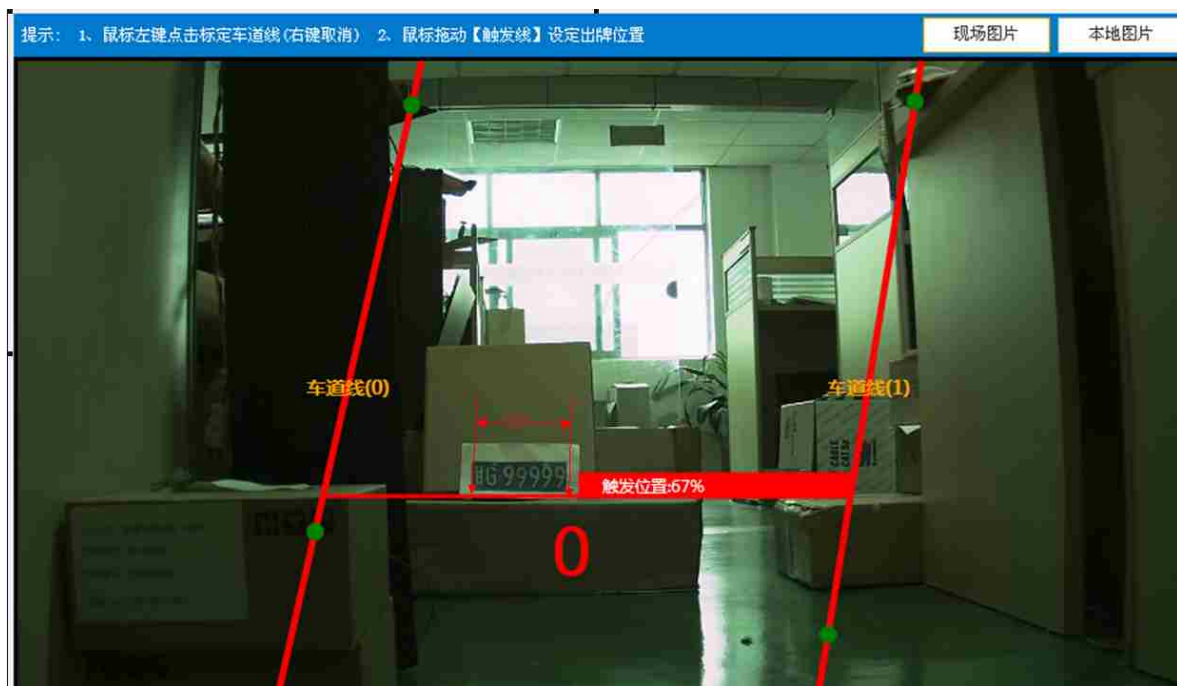
米左右）然后点击“**相机图像**”则可以看到事实的监控图像当图像发白的情况下就可以适当的调节一下【AE 控制】里面的基准值一般 100 左右为宜最大快门可以设置为 4000 或者 2000 具体根据现场的光线是否出现发白情况，发白则可以将最大电子快门调至 2000。



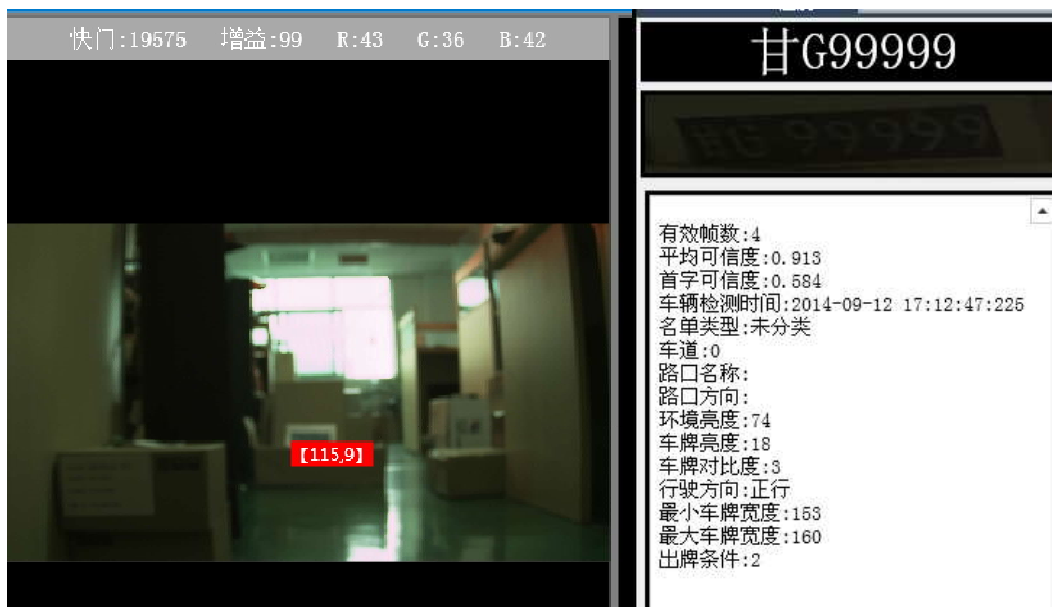
如上图：图中的车牌位置可以通过按住鼠标左键不放，局部放大之后再微量的调节镜头使其我我们需要的位置聚焦清晰。放大后如下图：在进行该步操作时可以将摄像机的水平位置进行调节；



点击“智能设置”如下图图当车辆沿一个方向运动将车牌运动的方向用红线将其规划在红色区域内且抓拍线放置于车牌处于 120 像素值附近(车牌距离摄像机位置大约在 4 米—5 米左右;位置越远识别可调范围越大)







点击“实时数据”的实时图像或者是识别结果出现的图像中均能使用鼠标按住左键不放，并拖动使其与车牌的大小长度相等时查看此时车牌所占像素值；当车牌总宽度占画面中 120 像素时为最佳识别位置（当低于 120 时可以将镜头拉近，但高于 120 时则可以将镜头拉远）；当车牌在画面中所占像素值太大或太小时车牌识别结果的可信度则越低。如上右图：车牌的水平角度过大则会造成首字的可信度过低，会影响识别效果。当可信度均在 0.8 以上则为正常状态。

f. 备份操作：

当识别调试完成之后，请注意将设备的参数下载至安全盘符下，已被当设备出现故障需要更换时，不需要再次进行调节，直接上传对应参数即可。

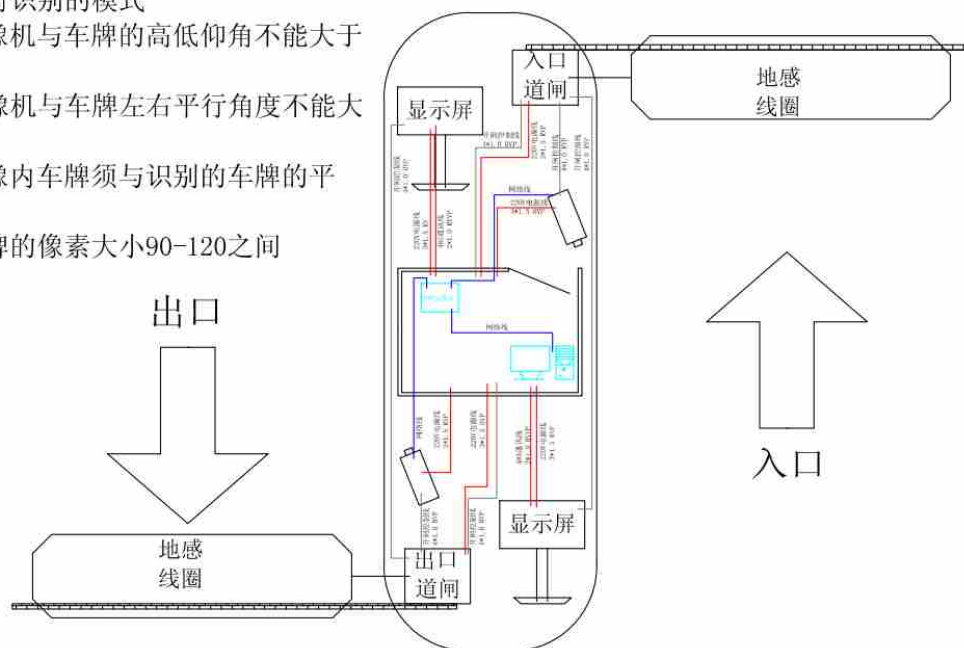
## 2. 补光灯的安装调试

- 补光灯安装位置，可以与摄像机安装在同一支架上，但是与摄像机的位置相差 80cm 以上，在距地面 30~40cm；可将光线照射与车牌前方，若光线过暗的条件下则可以将补光灯直射车牌（必须从画面中看不到车牌的反光否则就照车牌前面）。
- 高清软件识别以及 II 型一体识别的补光灯安装应直接照射在车牌上面；

## 3. 控制机的安装及调试

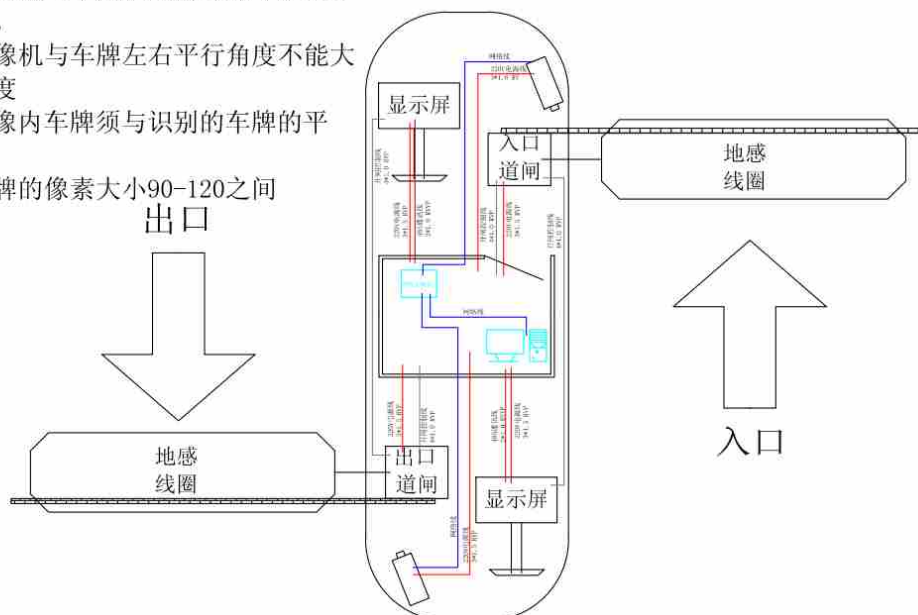
### a. I 型一体机设备安装布线图

1. 摄像机的安装高度为1.8-2.0.
2. 摄像机安装的位置在道闸的前方采用预前识别的模式
3. 摄像机与车牌的高低仰角不能大于15度。
4. 摄像机与车牌左右平行角度不能大于5度
5. 图像内车牌须与识别的车牌的平行。
6. 车牌的像素大小90-120之间



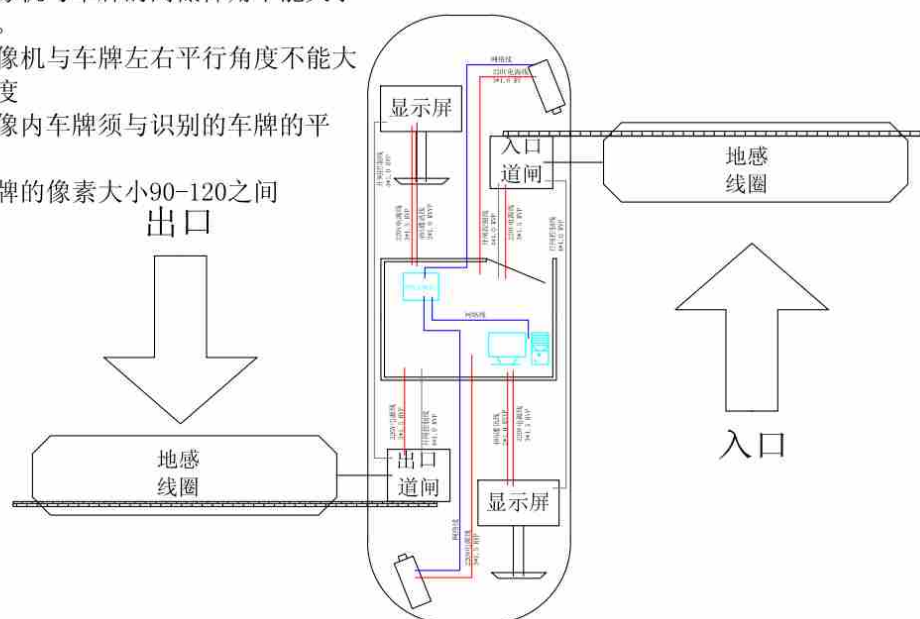
## b. II 型一体机设备安装布线图

1. 摄像机的安装高度为50cm-80cm.
2. 摄像机安装的位置在道闸的后方采用低位识别的模式
3. 摄像机与车牌的高低仰角不能大于35度。
4. 摄像机与车牌左右平行角度不能大于35度
5. 图像内车牌须与识别的车牌的平行。
6. 车牌的像素大小90-120之间



## c. 高清软件识别设备安装布线图

1. 摄像机的安装高度为50cm-80cm.
2. 摄像机安装的位置在道闸的后方采用低位识别的模式
3. 摄像机与车牌的高低仰角不能大于35度。
4. 摄像机与车牌左右平行角度不能大于35度
5. 图像内车牌须与识别的车牌的平行。
6. 车牌的像素大小90-120之间



## d. 道闸安装规范

### 道闸固定

将道闸竖直安放在混凝土地面上、或道闸专用地基上、或安全岛上，根据客户要求及参照现场情况，摆放好道闸安装的位置，打开道闸的门，用铅笔在固定孔上画好固定螺丝的位置，将道闸移开用Φ14的冲击钻头打好固定螺丝，但注意安装位置下的管线别损坏，再用Φ12膨胀螺丝固定闸机，每个螺丝上一定要加装垫片、簧垫，固定好闸机后，闸机一定要棉布拭擦干净，保持清洁。

### 道闸接线

① 接线前检查机箱内线标识是否清晰，否则请做好线标；② 尺量线到机箱接线端子长度，留1米余量的线后剪断多余的线；③ 用压线钳把套上冷压线端子的线压好，再把压上冷压端子的线依照接线图接到机箱端子上；④ 检查接好的线是否接正确，端子是否拧紧。

### 注意事项

① 安装道闸是一定要将电源与控制线分开布设在PVCΦ25的线管。严格按强弱电分开布设的规范进行施工。

② 道闸的电源地一定要与接地端接触良好，保持与大地通畅，通讯线屏蔽层一端接地，可以与220V的地共在一起，但一定要保持接地端接地良好

## e. 显示控制一体机安装规范

### 显示控制一体机的固定

将显示控制一体机竖直安放在混凝土地面上、或道闸专用地基上、或安全岛上，根据客户要求及参照现场情况，摆放好安装的位置，用铅笔在下发固定孔上画好固定螺丝的位置，将显示控制一体机移开用Φ14的冲击钻头打好固定螺丝，但注意安装位置下的管线别损坏，再用Φ12膨胀螺丝固定显示控制一体机，每个螺丝上一定要加装垫片、簧垫，固定好设备后，显示控制一体机一定要棉布拭擦干净，保持清洁。

### 显示控制一体机接线

① 接线前检查机箱内线标识是否清晰，否则请做好线标；② 尺量线到机箱接线端子

留 1 米余量的线后剪断多余的线；③用压线钳把套上冷压端子的线压好，再把压上冷压端子的线依照接线图接到机箱端子上；④检查接好的线是否接正确，端子是否拧紧

#### 注意事项

① 安装道闸是一定要将电源与控制线分开布设在 PVC $\Phi$ 25 的线管。严格按强弱电分开布设的规范进行施工。

② 道闸的电源地一定要与接地端接触良好，保持与大地通畅，通讯线屏蔽层一端接地，可以与 220V 的地共在一起，但一定要保持接地端接地良好。

③ 非客户特殊要求，现有的设备垂直投影不能超出安全岛。

## f. 车辆检测器地感线圈安装规范

### 地感线圈材料

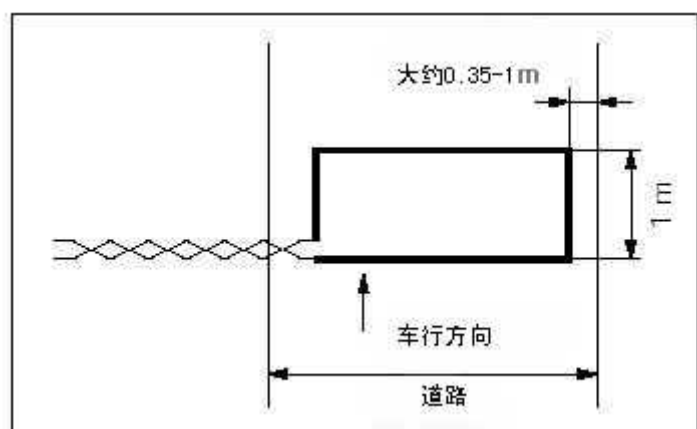
在理想状况下（不考虑一切环境因素的影响），电感线圈的埋设只考虑面积的大小（或周长）和匝数，可以不考虑导线的材质。但在实际工程中，必须考虑导线线的机械强度和高温抗老化问题，在某些环境恶劣的地方还必须考虑耐酸碱腐蚀问题。

由于导线一旦老化或抗拉伸强度不够导致导线破损，则检测器将不能正常工作。在实际的工程中，建议采用 1.0mm 以上铁氟龙高温软导线

### 线圈安装形状

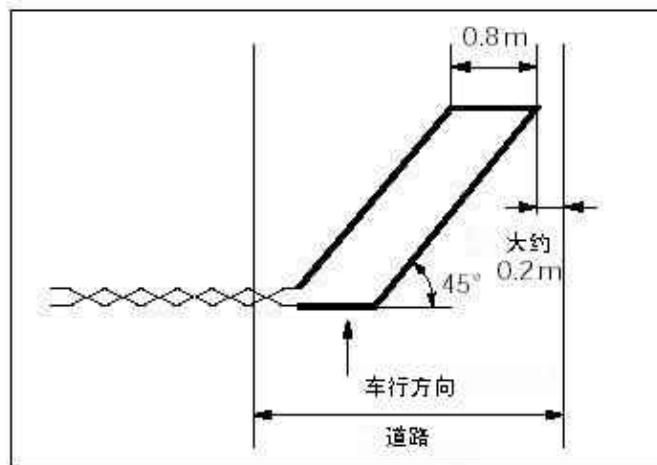
#### ①矩形安装

通常探测线圈应该是长方形。两条长边与金属物运动方向垂直，彼此间距推荐为 1 米。长边的长度取决于道路的宽度，通常两端比道路间距窄 0.3 米至 1 米。



#### ②倾斜45° 安装

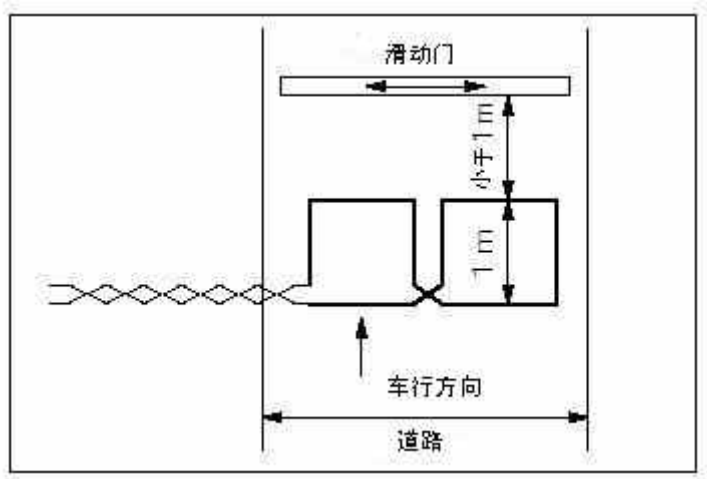
在某些情况下需要检测自行车或摩托车时，可以考虑线圈与行车方向倾斜 45° 安装。



#### ③“8”字形安装

在某些情况下，路面较宽（超过六米）而车辆的底盘又太高时，可以采用此种安装形式以分散检测点，提高灵敏度。

这种安装形式也可用于滑动门的检测，但线圈必须靠近滑动门。



线圈的匝数

为了使检测器工作在最佳状下，线圈的电感量应保持在100uH—300uH之间。在线圈电感不变的情况下，线圈的匝数与周长有着重要关系。周长越小，匝数就越多。一般可参照下表：

线圈周长	线圈匝数
3米以下	根据实际情况，保证电感值在100uH—200uH之间即可
3—6米	5-6匝
6—10米	4-5匝
10--25米	3匝
25米以上	2匝

由于道路下可能埋设有各种电缆管线、钢筋、下水道盖等金属物质，这些都会对线圈的实际电感值产生很大影响，所以上表数据仅供用户参考。在实际施工时用户应使用电感测试仪实际测试电感线圈的电感值来确定施工的实际匝数，只要保证线圈的最终电感值在合理的工作范围之内(如在100uH—300uH之间)。

输出引线

在绕制线圈时，要留出足够长度的导线以便连接到环路感应器，又能保证中间没有接头。绕好线圈电缆以后，必须将引出电缆做成紧密双绞的形式，要求最少1米绞合20次。否则，未双绞的输出引线将会引入干扰使线圈电感值变得不稳定。输出引线长度一般不应超过5米。由于探测线圈的灵敏度随引线长度的增加而降低，所以引线电缆的长度要尽可能短。

埋设方法

线圈埋设首先要用切路机在路面上切出槽来。在四个角上进行45度倒角，防止尖角破坏线圈电缆。切槽宽度一般为4到8毫米，深度30到50毫米。同时还要为线圈引线切一条通到路边的槽。但要注意：切槽内必须清洁无水或其它液体渗入。绕线圈时必须将线圈拉直，但不要绷得太紧并紧贴槽底。将线圈绕好后，将双绞好的输出引线通过引出线槽引出。

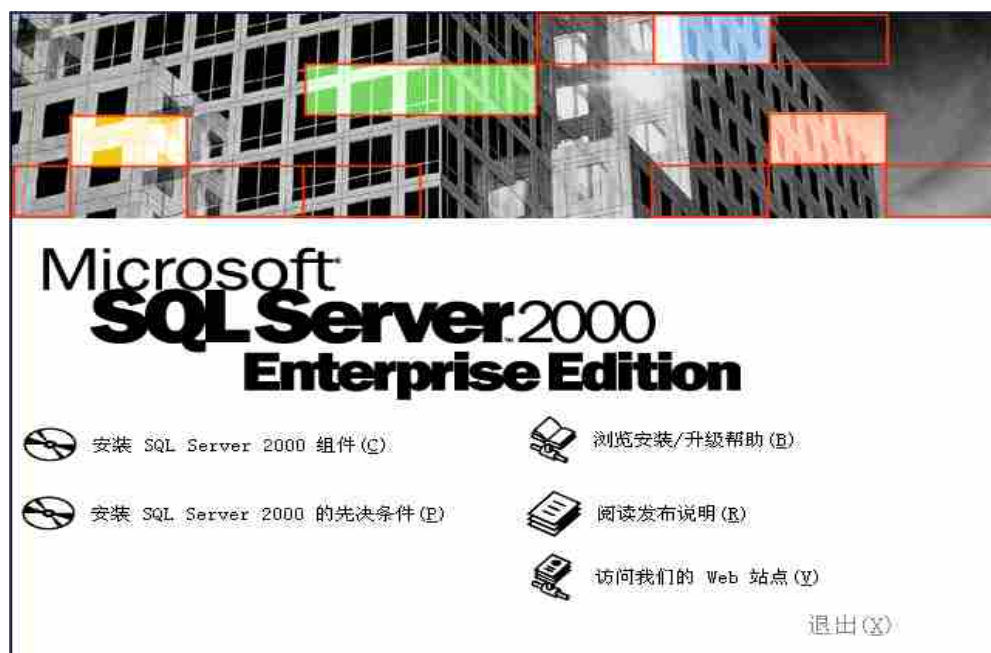
在线圈的绕制过程中，应使用电感测试仪实际测试电感线圈的电感值，并确保线圈的电感值在在100uH—300uH之间。否则，应对线圈的匝数进行调整。

在线圈埋好以后，为了加强保护，可在线圈上绕一圈尼龙绳。最后用沥青或软性树脂将切槽封上。

4. 软件安装及调试

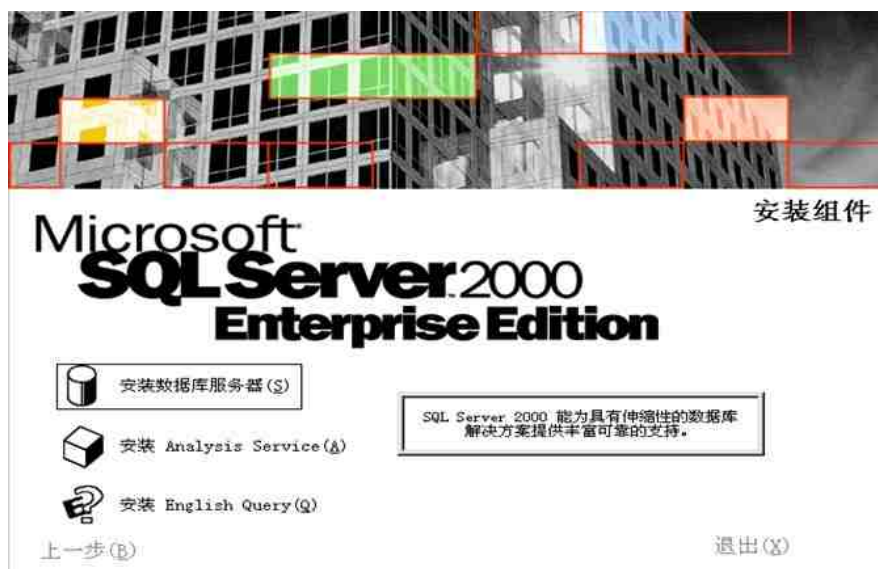
## a. 数据库的安装

1. 放入 SQL Server 2000 安装光盘后或打开 SQL Server 2000 软件安装包，用鼠标双击安装执行文件，出现下图所示安装进程提示窗口：



窗口中有五个选项供用户选择，用户只需点击“安装 SQL Server 2000 组件”项进行安装。

2、直接选择上图“安装 SQL Server 2000 组件”项后进入下图所示安装进程：



在窗口中有三个选项供用户选择，用户选择第一项“安装数据库服务器”进行安装即可。

3、选择第一项安装数据库服务器后，进入下图所示安装进程窗口：





4、选择【下一步】进入下图所示 SQL Server 2000 数据库所安装在的计算机类型选择“本地计算机”。



5、选择【下一步】进入 SQL Server 2000 数据库安装类型选择窗口，第一次安装默认为创建新数据库，重复安装的情况下可以进行覆盖安装，如下图所示：



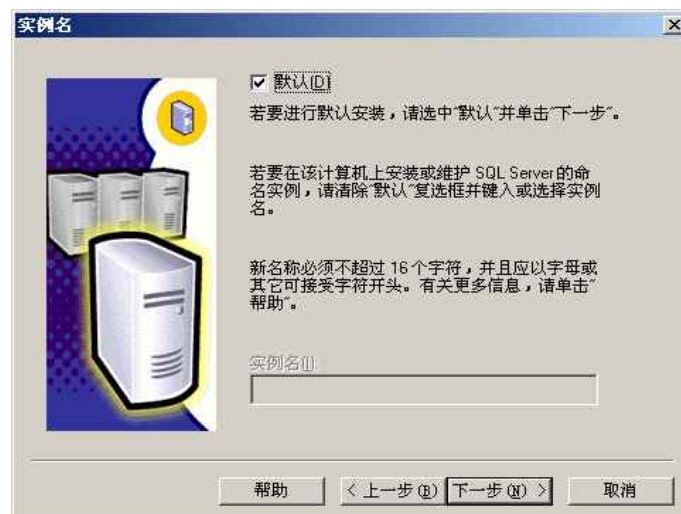
6、选择【下一步】进入 SQL Server 2000 安装的用户信息输入窗口，安装程序将自动检测用户计算机的系统信息，操作员也可以修改默认的系统设置(建议使用默认)，如下图所示：



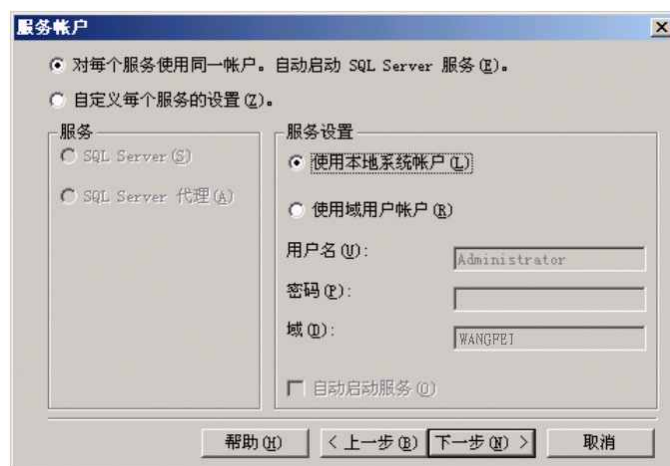
7、选择【下一步】进入安装部件选择“服务器和客户端工具”，如下图所示：



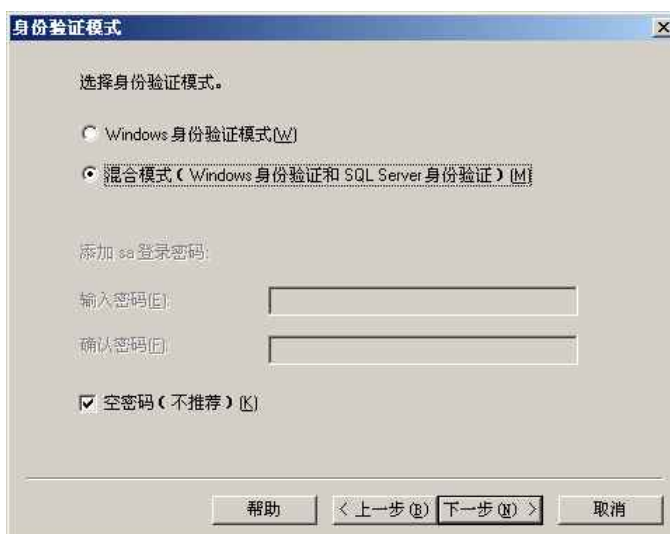
8、选择【下一步】进入安装部件选择默认，根据系统默认选项进行安装，其余步骤见下图所示：







这一步非常重要，不是按默认方式安装！必须选择“使用本地系统账户”项



这一步非常重要，不是按默认方式安装！必须选择“混合模式”项目

9、继续下一步，单击下图“完成”按钮即可完成 SQL 2000 SERVER 的安装



完成安装后，将 SQL 2000 SERVER 设为开机自动运行状态。

打开电脑按开始/程序/Microsoft SQL Server /服务管理器，在服务管理器选择栏内选择 SQL Server，按绿色三角按钮：“开始/继续（S）”，并将“当启动 OS 时自动启动服务（A）”前的选择打勾。

稍等片刻，系统托盘将出现含绿色三角的 SQL 运行状态标志。

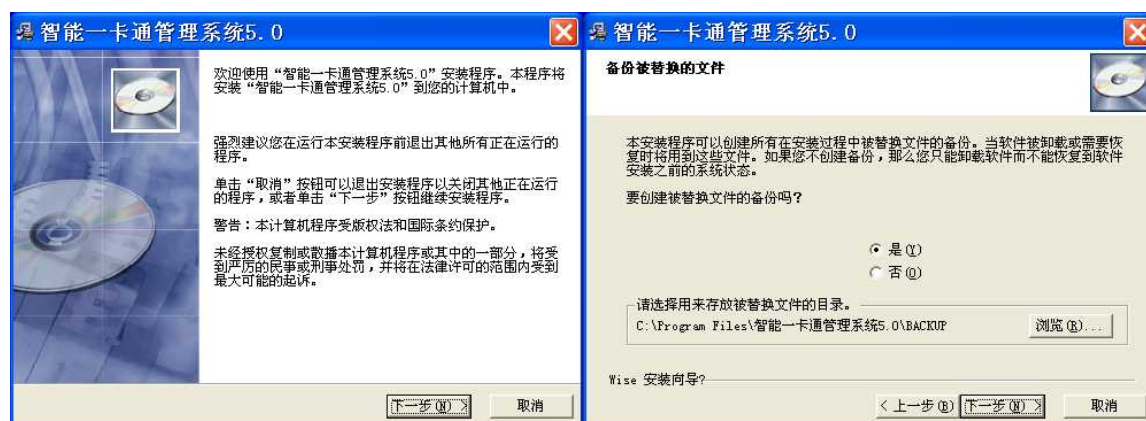
**特别注意：**卸载数据库后重新安装数据库，在安装数据库时可能会提示挂起文件的弹出框，使数据库没法正确安装，可以按照下面的方法清除残留文件，解决这一问题：

1. 在电脑的运行栏中输入“regedit”，进入注册表编辑器；
2. 打开注册表编辑器，在 HKEY\_LOCAL\_MACHINE\SYSTEM\CurrentControlSet\Control\Session Manager 中找到 PendingFileRenameOperations 项目，并删除它。这样就可以清除安装暂挂项目。

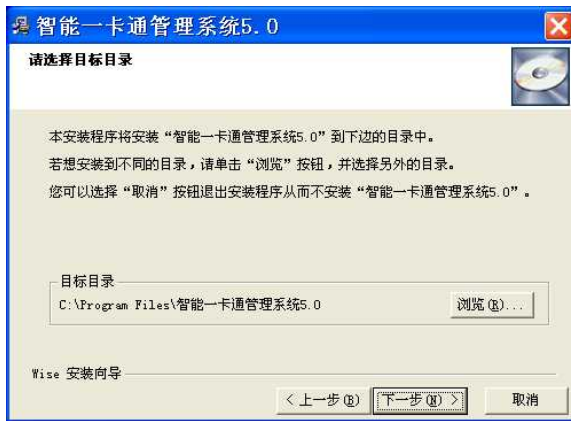
## b. 一卡通管理系统的安装

**注意：**在执行一下操作之前请将 360 等其他杀毒防护软件暂时退出；以防防护软件阻止软件的正常安装。

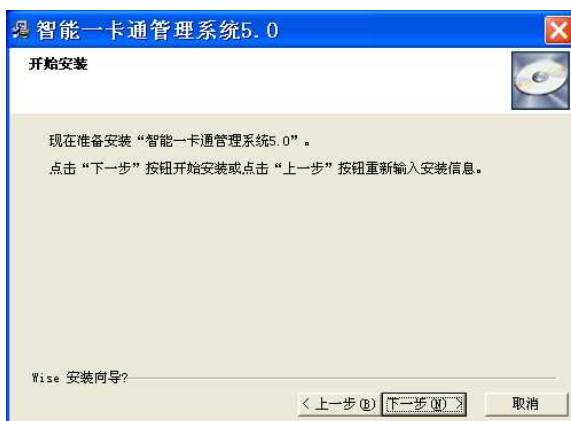
找到一卡通管理系统，将其解压完成之后找到“标准版”之后直接双击运行；并在弹出的对话框中点击【下一步】；然后在下一个界面选择备份的文件的路径；可以单击“浏览”可以更改路径，然后点击下一步。



在弹出的对话框选择点击【浏览】可以改变软件的安装位置（一般选择默认位置即直接点击下一步）选择完成后单击【下一步】；并在下一个界面也选择【下一步】。



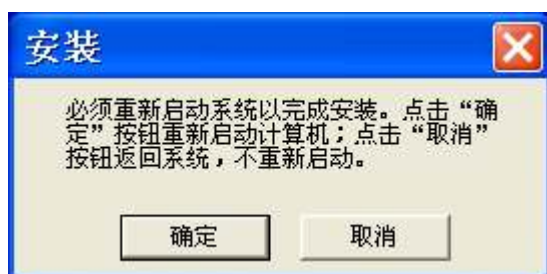
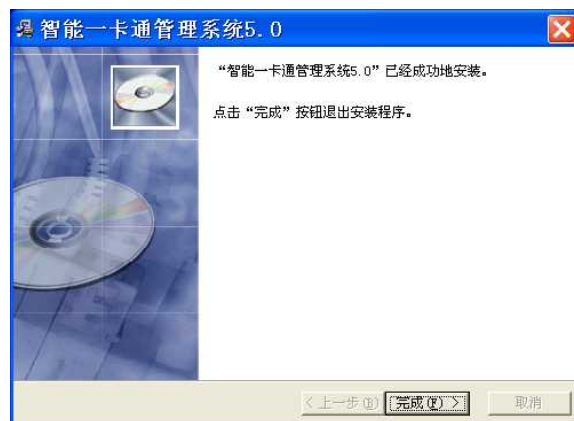
弹出“开始安装”界面中单击【下一步】然后将系统自动安装当进度条即将走完的时候会弹出另一对话框叫“Microsoft Data Access Components 2.6 安装”界面，有可能弹不出来此时需要




按下 windows 键并从工具栏中找到 Microsoft Data Access Components 2.6 安装并点击然后单击“是，我接受上面许可协议中的所有条款 (A)”暗侯点击【下一步】然后在弹出的“安装软件”下面点击【完成】。

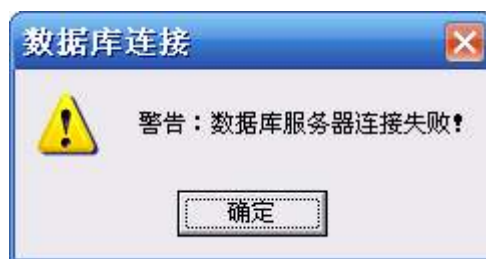


在弹出的“安装完成”对话框中点击关闭，并在“智能一卡通管理系统 5.0”点击【完成】最后会弹出安装完成是否重新启动计算机单击确定完成软件的安装。



### c. 软件设置

双击桌面上的  快捷方式，打开软件，如果是第一次打开停车场管理软件，若数据库没有



正确连接，会出现如下提示： 点击“确定”后，在随后出现的软件界面下，点击“系统登录”，会出现如下所示【数据库连接设置与数据库创建】界面



在“创建 SQL 数据库”设置框中输入服务器名、数据库名、登录账号、登录密码，服务器名可输入：



数据库的计算机名或 IP 地址，如果数据库软件安装在本电脑上，服务器名输入“.”即可；

输入完成后，点击“测试”，如果提示“数据库未建立”，则可点击“创建”按钮创建数据库，稍等大约十几秒后，若提示“数据库创建成功”，表示已经在 SQL 数据库服务器中建立了指定名称的数据库，可直接跳过下一节内容（数据库的建立——在 SQL 数据库中手工创建），按照《管理软件的配置》说明进行下一步设置，

若提示“数据库创建失败”，则表示 SQL 数据库软件设置或安装有问题，请重新设置或安装 SQL 数据库软件后，按照说明中的【手工创建数据库】进行数据库的手工创建。

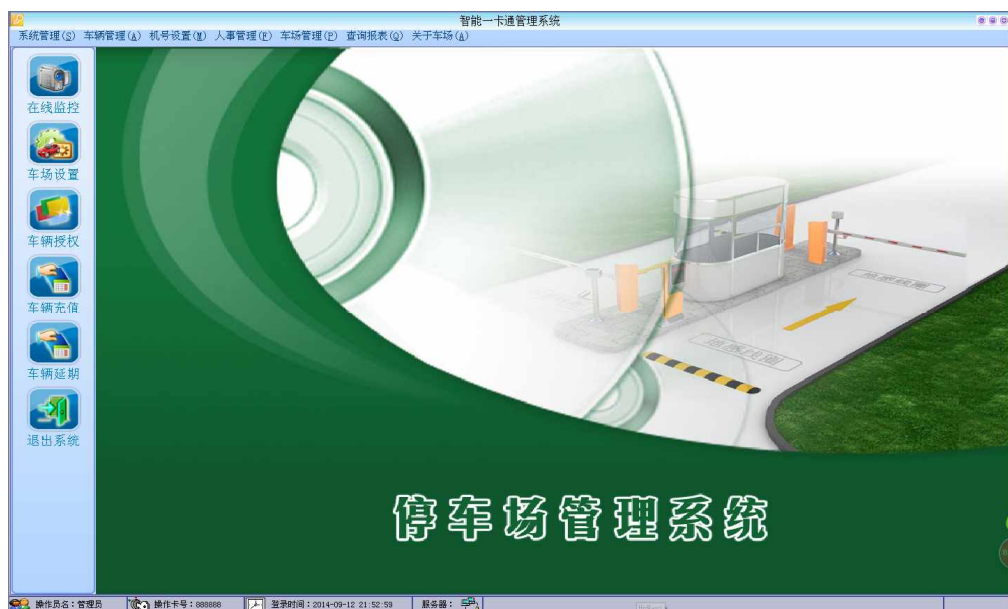
## 软件使用设置操作

用鼠标双击桌面的“智能一卡通管理系统 V5.2”图标，即会出现如下启动界面：



## 系统登录

从跳出的系统登录对话框中选择操作卡号：“888888”；操作密码默认为空，进入系统主界面：



## 系统设置

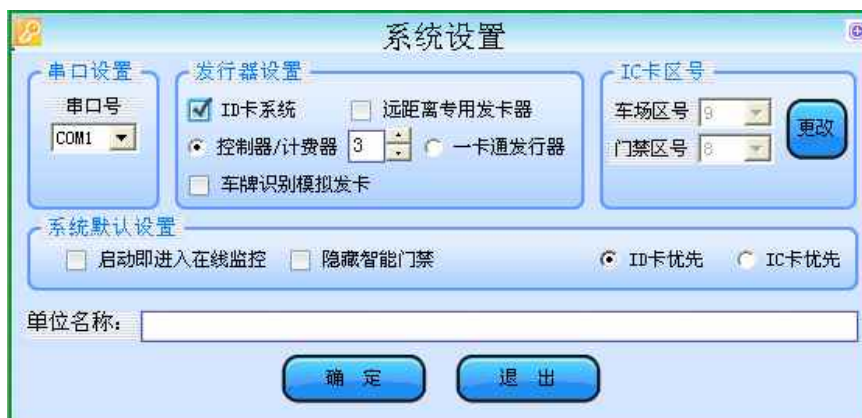
系统管理软件登录成功后，然后对系统软件功能进行基本设置：

- a) 进入“系统设置”界面，设置对应的通信串口（即在设备管理器里面找到的，并是我们正在使用的 COM 口）、车场/门禁区号及发卡器类型机号（此项设置是为了使停车场管理系统主控板、发卡器能与系统软件正常通讯，确保系统其他功能的设置）。设置是否登陆之后立即进入在线监控，选择则直接进入否则反正；并在该界面设置使用单位名称：如果系统【为识别加卡系统】且通讯转换卡与电脑的 COM1 口连接，且通过 IC 发行器发行卡片，那么设置如下：通讯串口点上 COM1，车场/门禁区号分别为 9、8 区（该区号不要改动，不然系统运行不正常，会出现已发行的卡片读卡无反应的错误），就把“一卡通发行器”点上，并自动选择 ic 卡优先，如下图设置：

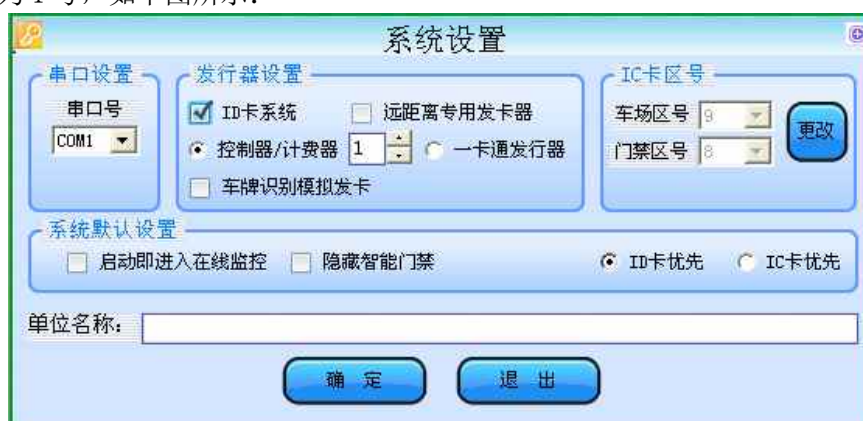


- b) 如果系统【为识别加卡系统且】通讯转换卡与电脑的 COM 口连接，系统为 ID 卡系统，通过 ID 发卡器发行卡片（ID 发卡器出厂默认机号为 3 号，具体机号修改请参阅 ID 发卡器机号说明），则系统设置如下：通讯串口选择 COM12，车场/门禁区号分别为 9、8 区（该区号不要改动，不然系统运行不正常，会出现已发行的卡片读卡无反应的问题），ID 卡系统、控制器/计费器

点上，右边机号选择“3”，如下图设置：



- c) 如果系统【为识别加卡系统】且通讯转换卡与电脑的 COM3 口连接，系统没有配备专用的发卡器，需要通过主控板的读头来发行卡片，则系统设置如下：通讯串口选择 COM3，车场/门禁区号分别为 9、8 区（该区号不要改动，不然会出现已发行的卡片读卡无反应的问题），控制器/计费器点上，右边的机号与读头所连接的主控板机号一样，例如：系统是通过入口主控板上面的读头发行卡片且入口主控板机号为 1 号，那么系统设置的控制器/计费器右边机号设置为 1 号，如下图所示：



- d) 如果系统纯识别系统（无需卡片的系统）且通讯转换卡与电脑的 COM1 口连接，，则系统设置如下：通讯串口选择 COM1，车牌识别模拟发卡选上，车场/门禁区号分别为 9、8 区；如下图设置：



- e) 如果按照上面配置，且只使用了停车场系统未使用智能门禁系统；这时可以选择选上

智能门禁”，如下图：



备注：系统设置中单位名称主要是用于编辑公司名称，使系统软件的标题栏显示相关的公司名称；隐藏智能门禁则是，将智能门禁功能屏蔽；单位名称即为使用单位的名称。

## 机号设置

“系统设置”完成后，下步进行“机号设置”。(机号设置的目的是为了使系统主控板、临时卡计费器机号增加到软件内，方便卡片发行，如果没有机号设置，卡片发行没有相关机号选择项，那么卡片在相关硬件上不能成功发，读卡就会出现无效卡提示；纯识别时车辆通过的设备机号也无法选择控制)，具体机号设置步骤如下：

- a) 找到主菜单【机号设置】子菜单【车场机号】，如下图：



- b) 点击主菜单【机号设置】子菜单【车场机号】，跳出【车场机号】对话框，对控制机机号进行增减，对位置进行编辑和修改，假如该系统为一进一出，配备临时卡计费器（如果是无卡片的纯识别系统则无需配置该设备）；入口控制板、出口控制板、临时卡计费器机号分别为1、2、3号，那么机号设置如下图所示：





控制机编号	位置
1	东门入口控制机
2	东门出口控制机
3	东门临时卡计费器
4	备用
5	备用
6	备用

机号:  位置:

备注：如果是系统第一次运行，录入“机号”和“位置”数据，机号的设置与出入口硬件控制器的机号设置一一对应，保存后退出，对于需要修改的设置，选择记录点击【修改】，修改后保存即可。

注意：如果该系统是无卡片的纯识别系统则无需配置该临时卡计费器。

## 车场设置

- a) “机号设置”完成后，下步点击左边主菜单  进入下一菜单，点击 ，跳出“输入登录密码”对话框，输入默认密码“123456”进入“车场设置”界面（车场设置是软件设置中非常重要的设置，主要是设置车道的相关参数，确保软件和停车场系统主控板等相关硬件连通，同时也对系统的收费设置、图像对比、ID卡系统设置等功能进行全面设置）。

车场设置	
常规设置	车场设置
<b>收费设置</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 收费可打折</li> <li><input type="checkbox"/> 收费有小数点</li> <li><input type="checkbox"/> 临时车出场可选择免费</li> <li><input type="checkbox"/> 临时车收费可更改卡类</li> <li><input type="checkbox"/> 月卡过期收费</li> <li><input type="checkbox"/> 可进出免费车</li> <li><input type="checkbox"/> 临时卡可取消出场</li> </ul> <p>免费原因: <input type="text"/> <input type="button" value="增加"/> <input type="button" value="删除"/></p>	<b>图像对比设置</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> 有视频卡 图片保存日期: 100 <input type="radio"/> 保存图片 <input type="radio"/> 删除图片</li> <li>证件抓拍: <input type="text"/></li> <li>图片存储路径: D:\image\ <input type="button" value="浏览"/></li> <li>图像对比时间: 10秒 <input checked="" type="checkbox"/> 在线监控自动调整屏幕分辨率</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 显示入口抓拍的图片 <input type="checkbox"/> 在线监控中显示人员照片</li> </ul>
<b>ID卡系统设置</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> ID卡软件开闸</li> <li><input type="checkbox"/> 实时下载有效卡号</li> <li><input type="checkbox"/> 下载有效 [IC卡/月卡/免费卡]</li> <li>ID卡进出间隔(秒): 5</li> <li>月卡到期提示天数: 30</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> ID卡控制一进一出</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 储值卡A <input checked="" type="checkbox"/> 月卡A</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 储值卡B <input checked="" type="checkbox"/> 月卡B</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 储值卡C <input checked="" type="checkbox"/> 月卡C</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 储值卡D <input checked="" type="checkbox"/> 月卡D</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 免费卡A <input checked="" type="checkbox"/> 免费卡B</li> </ul>	<b>在线监控设置</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 凭密码退出在线监控 <input type="text"/> 登录密码 <input type="text"/> 设置密码</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 软件控制道闸开关 <input type="checkbox"/> 车场满位禁止读卡 <input type="button" value="满位设置"/></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 软件开闸无需确认 <input checked="" type="checkbox"/> 临时卡收费0元自动开闸</li> <li><input type="checkbox"/> 显示收卡箱收卡张数 <input type="checkbox"/> IC卡重复读卡 <input type="checkbox"/> 刷特定卡开闸放行</li> <li><input type="checkbox"/> 道闸车队模式 <input type="checkbox"/> 远距离优化读卡 优化读卡延时(秒): 30</li> </ul>
<b>其它设置</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>加载时间方式: 手动加载</li> <li>时间间隔(分): 60</li> <li>工作站编号: 1</li> <li>车场车位总数: 9999</li> <li>临时车车位: 0</li> <li>固定车车位: 0</li> <li>车场编号: 1</li> <li>车牌省区: 粤</li> <li><input type="button" value="不计车位卡类设置"/></li> <li><input type="checkbox"/> 按键盘软件功能设置启用</li> </ul>	<b>语音/显示模式/附加设备设置</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 收费票据打印 <input type="checkbox"/> 自动打印票据 <input type="checkbox"/> 换班登录可打印小票</li> <li><input type="checkbox"/> 车位显示屏 串口: <input type="text"/> 机号: <input type="text"/> <input type="button" value="串口设置"/></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 入口显示屏 串口: COM1 机号: 1 <input checked="" type="checkbox"/> 控制机显示剩余车位</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 出口显示屏 串口: COM1 机号: 2 <input checked="" type="checkbox"/> 显示停车时间</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 播报车牌</li> <li>模式: 入口你好, 出口一路平安</li> <li>测试音量机号: 1 测试音量等级: 5</li> <li>每日 9 点至 13 点 7 级, 其余时间 1 级</li> </ul>
<p align="center"> <input type="button" value="确定"/> <input type="button" value="退出"/> </p>	

- b) 假如停车场收费系统为一进一出纯识别收费系统、带两个显示控制一体机，而且入口控制板、出口控制板机号，分别为 1、2 号，那么车场设置如下图所示：

常规设置：

备注：以上设置只做参考，具体设置根据客户对功能的要求不同进行增减。

在该界面中名称解释：

收费设置

【收费可打折】表示在弹出的临时收费对话框中可以根据需要设置需要的折扣进行打折；【收费有小数点】就是将我们的收费规则的收费单位由元变成角；

【临时车出场可选择免费】临时车出场时产生收费但又需要免费将其放行时，则需要将此选项勾选上；此选项可以配合‘免费原因’使用即在弹出的临时收费对话框中选择免费原因；并且可以和‘证件抓拍’配合使用可针对免费原因做一个抓拍凭证（如超市消费的小票抓拍；需要增加一个摄像机）；【临时卡出场可选择更改卡类】以一个卡类入场之后，出场时可以根据车型不一致进行更改收费方式的选择，通过选择收费的卡类进行收费标准的切换。【月卡过期收费】月卡过期之后以临时卡的收费进行收取（一般都不需要）；【可进出免费车】选择之后在在线监控界面中的进出免费车的按钮可以开放，点击可以输入需要免费的车辆的车牌号码即可完成车辆的免费进出；【临时车出场可取消出场】临时车当收费产生之后顾客又不愿意出场时需要，点击‘放弃开闸’则可以将车辆放回场内（如 ic 临时卡需要此功能想、则需要定制）。

系统设置：


【软件开闸】设备可以通过开软件进行开闸；（选择之后在语音播报欢迎光临的同时就有开闸信号发出）【控制一进一出】可以根据不同的卡类设置是否具有防潜回的功能。【实时下载有效卡号】是指在每次进入在线监控之时会先将软件里面的挂失解挂信息，以及 id 卡的发卡信息都先下载至控制器中；当多台电脑配合使用的时候这个信息在管理中心操作之后该处会自动下载同步该信息；不选择就需要手动处理；【下载有效 IC 月卡】是指将 IC 固定卡当 ID 处理（需要主板的 S2-2 拨到 ON 方向才能同步有效）；【ID 卡进出间隔】ID 卡片在有效刷卡后在设置的时间内读卡无效（主要适用于远距离读卡器进出能够同时读到卡片的现象）【月卡到期提示天数】设置固定卡有效期低于该日期之后播报有效天数。

#### 其他设置

【加载时间按方式】有自动和手动之分，自动需要设置间隔 同步时间；【车场编号】几个电脑之间必须设置成相同的编号；【工作站编号】是用来区分电脑的编号使用的编号；【总车位数】设置的是车场车位数；【固定车位数】和临时车位数的总和与总车位无对应关系；只当选择显示固定车位数或临时车位数是有效。【车牌省区】即当地的省区的车牌简称；【按键板软件功能设置启用】启用后可针对按键控制板相应的设置在软件上操作完成（详见按键板功能设置说明）；【不计车位卡类设置】该处设置针对某些特殊车辆在系统中是否记如车位总数，如下图可根据不同卡类进行设置；



#### 图像对比设置




【有视频卡】表示该设备有视频卡；一般在需要有视频显示的时候就需要选择该选项；【证件抓拍】配合临时车出场可选择免费使用主要是选择一个端口进行抓拍证件使用（一般不需要）；【图片保存路径】即图片保存的位置，本地保存例如： D:\image\（其中 D 为盘符，image 为文件夹）；保存为网络路径则为：

 \\192.168.1.100\image（其中：192.168.

为图片存储位置的 ip 地址；image 为目的地址的文件夹）。【图像对比时间】在线监控下方图片停留时间；【显示入口抓拍图片】车辆入场时也会弹出对比的图片；【在线监控显示人员

设置成功之后在在线监控的界面中可以在对比图像中查看到该人员在注册时候录入的人员照片；  
【在线监控自动调整分辨率】每次在软件进入在线监控时自动改变显示器的分辨率。

在线监控设置

【凭密码退出在线监控】可以设置通过密码退出在线监控；一个是车场设置密码，另一个是使用操作员的登录密码进行推出在线监控。【软件控制道闸开关】允许软件在在线监控界面下的“  开关”允许使用即允许通过软件开启道闸。【软件开闸无需确认】在允许软件控制道闸开关允许的前提条件下使用；是指在在点击开的时候无需输入确认信息。【临时卡收费为 0 自动开闸】是指纯识别状态下为了提高通行率，临时用户在未到收费时间内出场时可以自动放行；  
【道闸车队模式】启用道闸车队模式在在线监控界面中点击“ ”图标时道闸一直处于常开状态；再次点击则取消该模式；

语音/显示模式/外接附加设备设置



【收费票据打印】允许有打印机使用；【自动打印票据】设置有临时收费条件下自动打印小票还是手动打印小票；【换班登录可打印小票】换班登录是否允许打印小票，查看该收费员当班的收费以及进出车辆数等信息；【车位显示屏】显示剩余车位的显示屏，有四、六个字之分在‘显示屏设置’里面进行设置；并需要设置 com 号、机号信息；【入口显示屏】是指专用的‘显示控制一体机’选中对应使用的 com 口和机号即可；再有车辆入场时可以显示车牌号码以及剩余车位数；【出口显示屏】是指专用的‘显示控制一体机’选中对应使用的 com 口和机号即可；在有车辆出场时显示车牌号码，以及临时车显示收费金额和停车时间等信息。【模式】选择出入口在有车经过时播报的温馨提示语音，一共有四个模式进行选择。【音量测试】用来测试控制器在某一等级的音量有多大；以便设置在一天中的某些时候能够输出特定等级的音量。

车道设置：



名词解释：

【车道编号】该电脑所连接的车场项目中的车道序号 1~99；【出入标记】用来设置该车道是属于项目中的出口还是入口车道，分为：入口车道、出口车道、中心收费、出口吞卡、集成控制（在识别系统中我们智能使用到前两者）；【出入口名称】该车道的别称例如东门入口等（请尽量名字不超过 4 个字）；

备注：出入标记主要包含：入口车道、出口车道、中心收费、出口吞卡、集成控制选项。【控制机号】为控制器的地址码；开闸机号为开闸控制器的机号，一般两个机号均相同；【开闸方式】软件控制设备的开闸方式，如果不需要使用卡片时应选择“读卡或车牌识别”如果是有卡的识别时请选择“读卡加车牌识别”；【视频卡编号】不是分体机则选择无就可以；【大小车场】是指是否为场中场不是则为大车场；例如进入大门之后还有一个地下车库则地下车库为小车场（不是因为车场的大小来决定的）；【出卡机】只有在有卡使用和是入口的情况下有使用选上则可以检测卡机的卡量；【是否监控】选择是否监控设备的数据（并不是监控摄像机）；【检测卡口】用来对 ic 卡片进行卡片信息进行检测的操作位置；

如果该处是一进一出无卡使用的识别系统则设置方式如下图所示：

**停车场设置**

常规设置
车道设置

车道编号	出入标记	出入口名称	控制机号	开闸机号	开闸方式	视频卡编号	大小车场	出卡机	是否监控	检测卡口
<input checked="" type="checkbox"/> 第01道	入口车道	入口车道1	1	1	读卡或车牌识别开闸		大车场		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 第02道	出口车道	出口车道2	2	2	读卡或车牌识别开闸		大车场		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> 第03道										
<input type="checkbox"/> 第04道										
<input type="checkbox"/> 第05道										
<input type="checkbox"/> 第06道										
<input type="checkbox"/> 第07道										
<input type="checkbox"/> 第08道										
<input type="checkbox"/> 第09道										
<input type="checkbox"/> 第10道										
<input type="checkbox"/> 第11道										
<input type="checkbox"/> 第12道										
<input type="checkbox"/> 第13道										
<input type="checkbox"/> 第14道										
<input type="checkbox"/> 第15道										
<input type="checkbox"/> 第16道										
<input type="checkbox"/> 第17道										
<input type="checkbox"/> 第18道										
<input type="checkbox"/> 第19道										
<input type="checkbox"/> 第20道										
<input type="checkbox"/> 第21道										
<input type="checkbox"/> 第22道										
<input type="checkbox"/> 第23道										
<input type="checkbox"/> 第24道										
<input type="checkbox"/> 第25道										
<input type="checkbox"/> 第26道										
<input type="checkbox"/> 第27道										

车道编号
出入标记
出入口名称
控制机号
开闸机号
开闸方式
视频卡编号
大小车场
出卡机
是否监控
检测卡口

第01道
入口车道
入口车道1
1
1
读卡或车牌识别开闸

大车场

☐
☒

确定
退出

如果该处是一进一出加卡使用的识别系统则设置方式如下图所示：

**停车场设置**

常规设置
车道设置

车道编号	出入标记	出入口名称	控制机号	开闸机号	开闸方式	视频卡编号	大小车场	出卡机	是否监控	检测卡口
<input checked="" type="checkbox"/> 第01道	入口车道	入口车道1	1	1	读卡或车牌识别开闸		大车场		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/> 第02道	出口车道	出口车道2	2	2	读卡或车牌识别开闸		大车场		<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/> 第03道	出口车道	出口车道3	3	2	临时卡确定开闸		大车场		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 第04道										
<input type="checkbox"/> 第05道										
<input type="checkbox"/> 第06道										
<input type="checkbox"/> 第07道										
<input type="checkbox"/> 第08道										
<input type="checkbox"/> 第09道										
<input type="checkbox"/> 第10道										
<input type="checkbox"/> 第11道										
<input type="checkbox"/> 第12道										
<input type="checkbox"/> 第13道										
<input type="checkbox"/> 第14道										
<input type="checkbox"/> 第15道										
<input type="checkbox"/> 第16道										
<input type="checkbox"/> 第17道										
<input type="checkbox"/> 第18道										
<input type="checkbox"/> 第19道										
<input type="checkbox"/> 第20道										
<input type="checkbox"/> 第21道										
<input type="checkbox"/> 第22道										
<input type="checkbox"/> 第23道										
<input type="checkbox"/> 第24道										
<input type="checkbox"/> 第25道										
<input type="checkbox"/> 第26道										
<input type="checkbox"/> 第27道										

车道编号
出入标记
出入口名称
控制机号
开闸机号
开闸方式
视频卡编号
大小车场
出卡机
是否监控
检测卡口

第03道
出口车道
出口车道3
3
2
临时卡确定开闸

大车场

☐
☒

确定
退出

注意：设置完成后点击“确定”提示配置成功则表示控制器通讯和配置成功；如果提示控

制器通讯故障，最后在提示成功配置则，表示控制器通讯故障，则需要检查通讯线路。

### 【按键板软件功能设置启用】

选上则启用按键板设置功能；需要是带拨码的控制板才能使用；对使用拨码的设置无效。在此界面中可以针对控制机进行参数的设置；其功能与拨码效果一致。

设置机号 操作流程：选择需要设置的机号-----点击“机号设置”-----设置机号完成

读取/设置参数操作流程：选择需要读取/设置参数的机号-----选择好需要设置的详细参数-----点击读取/设置控制板参数---完成读取/设置控制板参数(每次只针对一块控制板操作)



如上图则是属于 1 号入口的设置；如果需要设置成 2 号出口则需要设置一下开闸方式临时卡手动开闸

注意：在设置机号时必须只能联机 1 块控制板；否则所有连接上的控制板都将被设置成相同的机号。

## 车牌识别参数设置

### 车牌识别参数设置

#### 车牌号匹配参数

**完全匹配**

☒ 完全匹配  
☐ 模糊匹配  
☐ 精确匹配  
☐ 首汉字参与匹配

**完全匹配**

☐ 顺序6位字符  
☒ 顺序5位字符  
☐ 顺序4位字符

#### 网络相机参数

相机1 IP地址: 192.168.1.123  
 相机2 IP地址: 192.168.1.124  
 相机3 IP地址:   
 相机4 IP地址:   
 纠正车牌等待识别的时间(秒): 15

#### 车牌识别方式

☐ 软件识别 ☒ 硬件识别

**其它**

识别有效后 5 秒内识别的结果无效  
 5 秒内出入口识别到相同的结果无效  
 压地感后 0 秒内识别无结果则抓拍开闸  
☒ 允许临时车进出场  
☐ 临时卡纠正车牌(仅读卡+识别有效)

#### 硬件识别参数

☐ 分体机 ☒ 一体机

相机型号: IT型

1号硬件识别IP地址:   
 2号硬件识别IP地址:

#### 识别卡类

<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡A	<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡E	<input checked="" type="checkbox"/> 月卡A	<input checked="" type="checkbox"/> 储值卡A	<input checked="" type="checkbox"/> 免费卡A
<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡B	<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡F	<input checked="" type="checkbox"/> 月卡B	<input checked="" type="checkbox"/> 储值卡B	<input checked="" type="checkbox"/> 免费卡B
<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡C	<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡G	<input checked="" type="checkbox"/> 月卡C	<input checked="" type="checkbox"/> 储值卡C	
<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡D	<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡H	<input checked="" type="checkbox"/> 月卡D	<input checked="" type="checkbox"/> 储值卡D	

确定
取消

对应设置，根据实际需要进行设置：

软件高清识别相应设置：

所需设置的位置设置匹配位数一般是“完全匹配”顺序5位；车牌识别方式选择‘软件识别’；网络摄像机参数设置设置摄像机的IP地址，入口相机设置在相机1里面，出口设置在相机2里面；

软件识别设置：该处设置相机对视频中车辆方向的检测，一般选择不检测；灵敏度选择高；最小置信度选择70；最小车牌宽度设置成103；上、下、左、右边距是设置识别的区域；可根据现场设置，需要设置为车辆车牌所经过的位置均在该红色区域内就可以。



### 车牌识别参数设置

#### 车牌号匹配参数

**完全匹配**

☒ 完全匹配  
☐ 模糊匹配  
☐ 精确匹配  
☐ 首汉字参与匹配

☐ 顺序6位字符  
☒ 顺序5位字符  
☐ 顺序4位字符

#### 网络相机参数

相机1 IP地址: 192.168.1.123

相机2 IP地址: 192.168.1.124

相机3 IP地址:

相机4 IP地址:

纠正车牌等待识别的时间(秒): 10

#### 车牌识别方式

☒ 软件识别  
☐ 硬件识别

#### 其它

识别有效后 [5] 秒内识别的结果无效

[5] 秒内出入口识别到相同的结果无效

压地感后 [0] 秒内识别无结果则抓拍开闸

☒ 允许临时车进出场

☐ 临时卡纠正车牌(仅读卡+识别有效)

#### 软件识别设置

相机1
相机2

方向: 不检测

灵敏度: 高

最小置信度(%): 70

最小车牌宽度: 103

上边距(%): 10

下边距(%): 90

左边距(%): 10

右边距(%): 90

#### 识别卡类

<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡A	<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡E	<input checked="" type="checkbox"/> 月卡A	<input checked="" type="checkbox"/> 储值卡A	<input checked="" type="checkbox"/> 免费卡A
<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡B	<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡F	<input checked="" type="checkbox"/> 月卡B	<input checked="" type="checkbox"/> 储值卡B	<input checked="" type="checkbox"/> 免费卡B
<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡C	<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡G	<input checked="" type="checkbox"/> 月卡C	<input checked="" type="checkbox"/> 储值卡C	
<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡D	<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡H	<input checked="" type="checkbox"/> 月卡D	<input checked="" type="checkbox"/> 储值卡D	

确定
取消

硬件高清识别分体机设置:

所需设置的位置设置匹配位数一般是“完全匹配”顺序5位;车牌识别方式选择‘硬件识别’;网络摄像机参数设置设置摄像机的IP地址,入口相机设置在相机1里面,出口设置在相机2里面;硬件识别参数设置里面需要选择‘分体机’,并在1号硬件识别ip地址设置识别仪的ip地址:例如192.168.1.155;其他位置:则为设置单通道使用场合是需要的设置;如果是无卡片的识别且需要进入临时车进行收费时则需要将“允许临时车进出场”允许;如果不允许外来用户进入该车场则需要将‘允许临时车进出场’的选项取消。

### 车牌识别参数设置

#### 车牌号匹配参数

☒ 完全匹配  
☐ 模糊匹配  
☐ 精确匹配  
☐ 首汉字参与匹配

☐ 顺序6位字符  
☒ 顺序5位字符  
☐ 顺序4位字符

#### 网络相机参数

相机1 IP地址: 192.168.1.123  
 相机2 IP地址: 192.168.1.124  
 相机3 IP地址:   
 相机4 IP地址:   
 纠正车牌等待识别的时间(秒): 15

#### 车牌识别方式

☐ 软件识别 ☒ 硬件识别

其它  
 识别有效后 5 秒内识别的结果无效  
 5 秒内出入口识别到相同的结果无效  
 压地感后 0 秒内识别无结果则抓拍开闸  
☒ 允许临时车进出场  
☐ 临时卡纠正车牌(仅读卡+识别有效)

#### 硬件识别参数

☒ 分体机 ☐ 一体机

相机型号: II型

1号硬件识别IP地址: 192.168.1.155  
 2号硬件识别IP地址:

#### 识别卡类

<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡A	<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡E	<input checked="" type="checkbox"/> 月卡A	<input checked="" type="checkbox"/> 储值卡A	<input checked="" type="checkbox"/> 免费卡A
<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡B	<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡F	<input checked="" type="checkbox"/> 月卡B	<input checked="" type="checkbox"/> 储值卡B	<input checked="" type="checkbox"/> 免费卡B
<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡C	<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡G	<input checked="" type="checkbox"/> 月卡C	<input checked="" type="checkbox"/> 储值卡C	
<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡D	<input checked="" type="checkbox"/> 临时卡H	<input checked="" type="checkbox"/> 月卡D	<input checked="" type="checkbox"/> 储值卡D	

确定
取消

高清识别一体机参数设置：

所需设置的位置设置匹配位数一般是“完全匹配”顺序5位；车牌识别方式选择‘硬件识别’；网络摄像机参数设置设置摄像机的IP地址，入口相机设置在相机1里面，出口设置在相机2里面；硬件识别参数设置里面需要选择‘分体机’，并在‘摄像机型号’位置选择识别仪一体机的类型：一般选择II型(根据您的购买的一体机类型进行选择)；其他位置：则为设置单通道使用场合是需要的设置；如果是无卡片的识别且需要进入临时车进行收费时需要将“允许临时车进出场”允许如果不允许外来用户进入该停车场则需要将‘允许临时车进出场’的选项取消。

注意：当系统为单通道的现场时需要设置其他位置里面的‘xx 秒内出入口识别到相同结果无效’‘xx’的设置范围是 1~~99。

对应功能设置说明：车牌号匹配参数

【完全匹配】顺序匹配和右边的匹配位数配合使用，例如：注册车牌号码为‘粤 B12345’选择顺序 5 位，首汉字不参与识别，则当车牌识别的结果汉字可以是错误的，识别的车牌号码为“粤 B12349”或者为“粤 A12345”前面 5 位后者后面 5 位与实际车牌一致默认车牌号码正确，可以正常进出；

【模糊匹配】任意匹配和右边的匹配位数配合使用，不按顺序进行匹配；例如：注册车牌号码为‘粤 B12345’选择模糊 5 位，首汉字不参与识别；当识别的结果为“粤 B12345”、“粤 B12346”、“粤 B15345”都被视为识别车牌正确自动调取“粤 B12345”的月卡记录进出。

【精确匹配】是指完全匹配，即识别到的车牌必须和注册的车牌一致才能进出场。

【首汉字参与识别】选择车牌首汉字是否参与识别；默认不参与识别（即不判断汉字是否正确）；

车牌识别方式：一共分软件识别和硬件识别；可根据您使用的设备进行选择。

## 控制设置



该功能是监控电脑对所管理的出入口控制机进行设置。

点击【联机操作】菜单中的【控制机设置】，或点击工具栏【控制设置】图标，出现如下图所示的【控制机设置】窗口：【控制器设置】界面中有 5 张选项页，分别是：“加载时间”、“收费标准设置”、“控制机清空”、“控制机 LED 显示屏”、“剩余车位显示屏”。

【加载时间】用于读取控制机内部时钟的时间或将工作站的时钟时间加载到控制机中。读取控制机内的时间时，一次只能读取一台控制机的时间；向控制机加载时间时，可以同时对所有连接到电脑上的控制机进行加载。

选择入口 1，点击读取时间，系统会读取该控制器的日期、时间和星期，并能够及时的检测到通讯是否正常。



【收费标准设置】界面如下图所示。可以读取控制机中设置的收费标准，也可以将储值卡和临时卡按类别编制后输入收费标准，再加载到控制机中(此操作只对出口控制机有效)。可以设置免费分钟和最高消费额。

收费标准是按具体每个小时来加载收费金额的，最高消费额是指超过一天时，第二天会按“最

额”来收费。临时卡分为 8 类，储值卡分为 4 类，切换卡类型时用空格键即可。

读取控制机内设置的收费标准时，一次只能读取一台控制机内的收费标准，向控制机加载收费标准时，可以同时对所有连接到电脑上的控制机进行加载。

控制机设置

加载时间

收费标准设置

控制机清空

控制机显示屏

剩余车位显示屏

车场卡类:

临时卡A

每日最高收费限额: 10

免费分钟: 30

☒ 免费时间计费

☒ 标准收费

☐ 按次收费

☐ 按白天夜间段收费

☐ 按设定时间收费

☒ 出口车道2

时段	收费(元)
1	5
2	5
3	6
4	7
5	8
6	9
7	10
8	10
9	10

读取收费

加载收费

收费测试

退出

收费标准分为四类：

- 1、标准收费：可设置时段对应的收费金额；
- 2、按次收费：停车一次收费多少费用；
- 3、按白天夜间收费：可设置白天段和晚间段，分别进行收费设置；
- 4、按设定时间收费：可设置首计时收费和设置时段收费；

根据具体的停车场收费要求，输入免费分钟和收费标准，选择出口，加载即可  
各收费标准简介：

标准收费：每日最高收费为停车时间 24 小时内的最高金额。‘免费分钟’为车辆停车时间不大于该时间时不产生收费；‘时段’表示停车时间单位是小时；‘收费’表示单位时间内的收费金额不带累加功能；如上截图收费规则为：30 分钟内免费，停车 1 小时收费 5 元，停车两小时收费 5 元；停车 3 小时收费 6 元；停车 4 小时收费 7 元……停车 7 小时之后都收取 10 元，停车 24 小时最高收费也是 10 元。

按此收费：则为每次收费多少，超过免费时间之后开始收费；过天之后也将不会重复累加。

22

控制机设置

加载时间

收费标准设置

控制机清空

控制机显示屏

剩余车位显示屏

车场卡类:

临时卡A

每日最高收费限额

70

免费分钟

30

☒ 免费时间计费

☐ 标准收费

☐ 按次收费

☒ 按白天夜间段收费

☐ 按设定时间收费

☒ 出口车道2

	白天段	夜间段
开始小时	8	20
开始分钟	0	0
首计时小时	1	2
首计时分钟	30	0
首计时收费额	10	10
计时单位(分钟)	60	120
单位收费额(元)	5	5
最高收费(元)	50	20
最低收费(元)	0	0

读取收费

加载收费

收费测试

退出

按白天夜间段收费：该收费为分段收费‘开始小时’为时间段的开始时间的小时数其与开始分钟组成开始时刻；‘开始分钟’为时间段的开始分钟其与开始小时组成开始时刻其中白天段的开始时刻至晚上段的开始时刻这段时间为白天段的时间；反之则是夜间段的时间。‘首计时小时’白天/夜间单段收费不是相同规则时使用与首记时分钟，首计时收费配合使用； ‘首计时分钟’本段收费里的计时单位与首计时小时，首计时收费配合使用。‘首计时收费’首计时所需要收取的费用；

例如上图：该处收费方式为,白天段为 08：00~20：00 收费标准白天段前 1 小时 30 分收费 10 元以后每小时 5 元此时则需要设置首计时小时 1 首计时分钟 30 首计时收费额 10。超过该段时间后每 60 分钟收费 5 元，白天每日最高收费为 50 元；夜间段为 20：00~第二天 08：00 前两小时内收费 10 元后面每 2 小时收费 5 元，该段最高收费 20 元；总收费=白天段收费金额+夜间段收费金额；

如，某车 09：30 入场当天 10：40 出场则收费为停车时间大于 30 分钟小于 1 小时 30 分按照首计时收费=10 元；

某车 15：20 入场到当天的 20：50 出场收费为白天入场收取白天的首计时收费 10 元 15：20~16：50 加上 16：50~20：00 停车 3 小时 10 分钟收费 4\*5=20 加上 20：00~20：50 收费 120 分钟内收费 5 元；总收费=10+20+5=35 元

‘按设定时间收费’这个与白天夜间收费类似只是没有了时间的限制。如下图则表示：免费 30 分钟，30 分钟过后到第一小时结束收费 10 元；停车 1 小时之后没 60 分钟收费 5 元，过 0 点过夜费为零即不收取；停车 24 小时内最高收费 50 元。





【控制机清空】界面如下图所示。该功能是清除控制机主控制板内储存的所有读卡记录、挂失的 IC 卡号码、收费标准等，因此，只有在记录混乱时才使用，正常情况下，执行此操作应慎重进行。在此界面下，还可以对控制机主板进行加载黑名单（挂失卡）的操作。



【控制机显示屏】自定义加载为新增的功能，输入要加载的信息（信息容量汉字最大为 40 个，字符 80 个，字符使用半角输入），选择有效的起止时间和要加载的控制机机号（建议逐个进行加载），点击【加载】按钮，加载的信息就会显示在所对应的下位机显示屏上如下图所示



【剩余车位显示屏】（部分版本需要进入车场设置选择车位显示屏后才能在控制机设置里面显示剩余车位显示屏对话框），剩余车位显示屏是选配设备，在【车场设置】中设置了剩余车位显示屏相关信息后，车辆入场时，可自动更新显示的车位信息，可在下图所示界面对剩余车位显示屏的车位数前面的显示内容进行设置，点击【显示屏信息】按钮，加载的信息就会显示在所对应的剩余车位显示屏上。



注意：设置完成之后需要到在线监控的界面中查看操作结果。

## 五、设备使用

### 1、操作员管理：

系统在第一次首先使用时，使用厂商提供的系统出场默认的管理员“888888”和空密码登录，点击【系统登录】图标或者点击菜单项【系统管理】→【系统登录】，出现系统登录对话框，选择管

如图所示。





The image shows a 'System Login' window with a light blue background. It contains a 'Login Information' section with the following fields: 'Operation Card No.' (888888), 'Operation Card Type' (Administrator), 'Personnel No.' (888888), 'Operator Name' (Administrator), and 'Operation Password' (empty). To the right of these fields are two buttons: 'Confirm' and 'Cancel'.

点击确定按钮进入系统。登录成功后，选择人事管理子系统



点击后进入人事管理系统，如下图所示



## 部门管理

点击【部门管理】图标对部门资料进行管理，增加部门资料或修改、删除部门资料。例如增加保安部，

步骤：点击增加按键后可以在部门编号内输入编号，在部门名称内输入名称。

具体设置如下图所示：



操作员添加:

点击【人事信息】图标增加人事资料或删除、修改人事资料，通过此操作界面可以增加业主的姓名、编号及相关信息，卡片发行时可以直接调出相关业主的姓名和编号，方便管理和统计数据。



点击【人事信息】图标按添加键可以增加系统操作员，操作员人事信息现任职务一定要选择操作员，不然系统登录的时候找不到相关操作员的编号。

特别注意：通过【人事信息】窗口添加操作员，一定要注意以下几点




- 1.输入人员编号(必须是 80001-80099)
- 2.输入人员姓名和其它信息
- 3.在现任职务中选择"操作员"
- 4.保存
- 5.在[操作员管理]窗口中修改操作员权限即可.

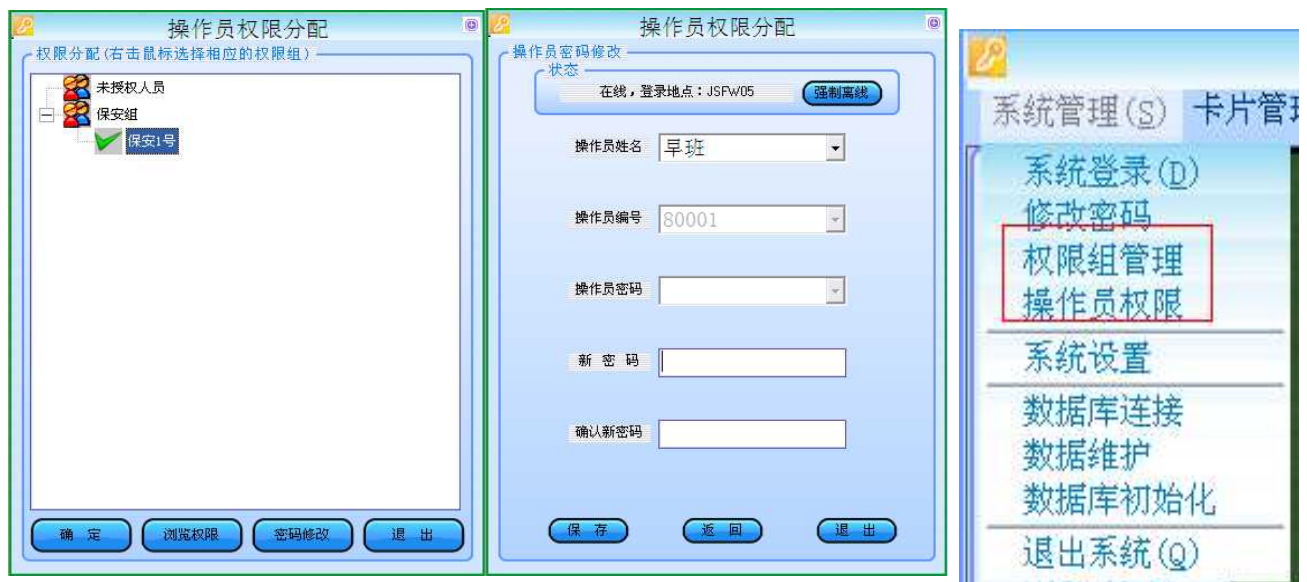
具体设置如下图:

备注：该方法可实现不发行操作卡就可以增加操作员。

### 权限组管理

增加完相关操作员后需要设置操作员权限；操作员权限操作设置：操作流程：添加权限组-----设置权限组权限-----分配操作员权限---完成操作。

在权限组管理：权限的子系统（一般为智能管理、人事管理、车场管理即可），在左边的栏目中将需要的权限修双击改成，不需要的权限双击改成，当允许主菜单下的子权限使用时，主菜单的权限必须设置为允许；保存设置，退出系统，即可使用新增加的用户登录。一般保安操作员的权限为：监控管理和在线监控、智能管理系统里面的系统登录、修改密码、系统切换里面的车场系统；在线监控权限可以都开放。



添加操作员权限：

点击‘系统管理’选择‘权限组管理’进入到权限组管理的界面，单击【增加】则可以填入权限组的名称以及选择‘权限组级别’（权限组级别：级别低的操作员查看不到级别高的信息；888888 是最高等级）然后在右边设置操作员允许的权限；选择完成之后点击保存完成权限组的添加。针对已经添加的权限组可以进行权限的修改、删除以及重新添加。一般保安需要的权限为：系统登录、密码修改、车场系统、在线监控以及在线监控权限给收费查询、无卡放行、出卡机出卡、场内车辆查询、检查 IC 卡等权限即可。制卡员权限则可以放开一点，允许使用卡片管理。

操作员权限分配，操作流程：系统管理----操作员权限----针对未授权人员分配到权限组----单击确定完成操作。

操作员权限分配：点击‘系统管理’选择‘操作员管理’在弹出的对话框中选择‘未授权人员’选中之后单击右键选择分配到某个权限组里面，如保安组选中之后单击‘确定’完成权限分配该界面中可以针对操作员的密码进行修改（但必须是以 888888 登录才能进行操作）若当有提示“操作员已在 XXXXXX 电脑上登录”这时候可以选择对应的操作员点击‘密码修改’可以查看到该操作员在是否在线，以及在那个电脑上登录的并且可以针对操作员的密码进行修改；此时可以点击‘强制下线’此后便可以在其他电脑上进行登录；888888 可以在多个电脑上进行登录。

**注意：**如果需要增加操作卡，在 IC 卡发行功能中，发行操作卡，然后可以在操作员管理中设置操作员的权限，具体的 IC 卡发行详细请见 IC 卡发行功能说明。

在【IC 卡发行】中发行操作卡 and 用户卡。在“操作员管理”中设置操作员在系统中的使用权限。

进入【停车场管理系统】，在“车场设置”中设置机号、开闸状态、出卡机、总车位数、监控口等信息，详细说明请见【车场管理中】的【车场设置】说明。在【控制机设置】中加载/读取各出入口控制器的时间和收费标准，详细说明请见【控制机设置】中的“读取/加载收费标准”说明，设置完后就可以使用该系统了。在查询管理中可以查询到车辆收费的情况，详细说明详见下面的介绍。

操作员主要负责对进出车辆的管理，操作员增加设置完成后其操作流程如下：

## 2、纯识别车辆授权管理操作

### a. 车辆授权

使用纯识别无卡系统发卡操作流程：点击系统管理---选择系统设置----选择车牌识别模拟发卡----点击人事管理----人事信息----点击添加-----输入业主人员编号、姓名、车牌号码、手机号码等业主信息-----选择授权卡类----选择使用截至日期---选择车辆可以通行的设备----单击‘保存’完成车辆注册操作；

**人事信息**

人员编号: 00000010  
人员姓名: 张三  
出生年月: 1980-01-01  
性别: ☒ 男 ☐ 女  
家庭地址:   
手机号码: 13632800541  
部门名称:   
现任职务:   
车牌号码: 粤B12345  
车辆型号:   
车辆颜色:   
模拟发卡  
卡片种类: 月卡A  
卡片有效截止日期: 2014-10-29  
交纳金额: 200  
有效机号:  
机号 | 安装位置  
☒ 1 | 1  
☒ 2 | 2  
☒ 3 | 3  
☒ 4 | 4  
☒ 5 | 5  
☒ 6 | 6  
☒ 7 | 7  
☒ 8 | 8  
☒ 9 | 9  
车场车位:   
入职日期: 2014-09-29  
车辆照片:   
保存  
人员照片:   
退出



详细操作：点击“人事管理”人事管理”点击人事信息，然后点击“添加”并在弹出的对话框中输入人员编号、人员姓名、手机号码、车牌号码其他信息可根据需要填写；并选择卡片种类、可输入缴纳金额、选择有效机号；例如上图：卡片种类为月卡 A、卡片的终止日期为 2014-10-29，即该车辆在大于这个时间进出本车场时则会提示此卡过期将不能开闸；

### b. 车辆延期

车辆延期流程：点击卡片管理-----找到 ID 卡管理----找到无卡延期-----输入相应条件找到该车辆信息---选择该信息点击“延期”-----输入截止日期、缴纳金额----点击“延期”完成延期操作。

**无卡延期**

卡片号码	人员编号	人员姓名	部门名称	车场卡类	车牌号码	车场发行日期	车场有效起日	车场有效止日	车辆型号	车场车
00000010	00000010	张三		月卡A	粤B12345	2014-09-29	2014-09-29	2014-10-29		

卡片号码:   
☒ 十六进制  
人员编号: 10  
人员姓名:   
车牌号码:   
延期  
退出



详细操作：点击卡片管理找到无卡延期，输入条件找到延期的信息延后点击“延期”或者双击该记录，在弹出的对话框中选择截止日期；并



纳金额然后点击“延期”完成延期操作。

c. 黑名单车辆登记、注销



挂失暂停使用操作流程：找到卡片管理选择 ID 卡管理找到 ID 卡挂失解挂并点击----在该界面中输入条件找到需要暂停使用的车主信息，然后点击挂失，完成暂时禁止该车进出场的操作。

挂失恢复使用操作流程：找到卡片管理选择 ID 卡管理找到 ID 卡挂失解挂并点击----在该界面中输入条件找到需要恢复使用的车主信息，然后点击解挂，完成暂时恢复该车进出场的操作；

车辆注销：当业主车辆缴费几个月之后不愿按固定车进行收费时需要，将车卡信息退掉才能以临时用户的身份进出本车场；此时需要在挂失解挂退卡的位置，输入条件点击“退卡”弹出确认按钮单击确定完成车辆注销退卡的操作。

### 3、识别加卡卡片管理操作

a. IC 卡初始化

初次使用的 IC 卡，在进行卡片发行前必须先初始化，不然卡片放读头上面读卡会提示‘此卡无效’！

如下图所示，该项功能可以将卡号重新覆盖或改写。将卡片放在发行器的读卡区，点击【检测卡】，

该卡的卡号显示在编辑框中，如果需要覆盖，则点击【初始化】即可，如果需要改写，直接在编辑框中输入改写的号码，点击【初始化】按钮即可。注意，在听到发行器“嘀”的一声后即可将卡片移开，如果不将卡片移开，在三秒后系统将按编辑框中的卡号数字自动加一再进行初始化写卡；如果长时间不移开卡片则会提示“本卡被重复初始化”；如下图。



b. IC 卡发行

（发行固定卡时，需添加人事资料后再进行发卡操作；发行临时卡时，可选择批量发行卡片进行发卡。）

进入 IC 卡发行界面，如果专用卡片发行器或临时卡计费器通信工作正常，蓝色提示字体“卡片检测”将不停的闪动，将需要发行的 IC 卡放在读卡区，听到“嘀”的一声将卡片移开；出现如下界面：



The image shows a software interface for IC card issuance. At the top, the title is "IC卡发行". Below the title, there are several input fields: "卡片号码" (Card Number) with value "00014", "人员姓名" (Person Name), "人员编号" (Person ID) with value "00014" and buttons "选择" (Select) and "添加" (Add), "发卡押金(元)" (Issuance Deposit), and "部门名称" (Department Name). To the right, there are checkboxes for "车场子系统" (Parking Subsystem) and "门禁子系统" (Access Control Subsystem), both with "卡未使用" (Card not used) status. Below these is a "物理卡号" (Physical Card Number) field with value "BB2EC0A5".

The interface is divided into two main sections: "车场系统" (Parking System) and "门禁系统" (Access Control System). The "车场系统" section contains fields for "车场卡类" (Parking Card Type) set to "临时卡A", "交纳金额" (Payment Amount), "车辆型号" (Vehicle Model), "有效起日" (Valid Start Date) set to "2013-11-28", "有效止日" (Valid End Date) set to "2013-12-28", "车辆颜色" (Vehicle Color) set to black, "车牌号码" (License Plate Number), "车场车位" (Parking Space), and "车场备注" (Parking Remarks). There is also a table for selecting equipment:

机号	位置
<input type="checkbox"/> 1	一号入口
<input type="checkbox"/> 2	一号出口
<input type="checkbox"/> 3	一号计费器
<input type="checkbox"/> 4	二号入口
<input type="checkbox"/> 5	二号出口
<input type="checkbox"/> 6	二号计费器
<input type="checkbox"/> 7	三号入口
<input type="checkbox"/> 8	三号出口
<input type="checkbox"/> 9	三号计费器
<input type="checkbox"/> 10	四号入口
<input type="checkbox"/> 11	四号出口
<input type="checkbox"/> 12	四号计费器

Below the table is a "出入标识" (Entry/Exit Identifier) field set to "大车场外". At the bottom, there are buttons for "写卡" (Write Card), "补卡" (Re-issue Card), "改卡" (Modify Card), "单卡发行" (Single Card Issuance), "打印小票" (Print Receipt), and "退出" (Exit).

在“IC 卡片号码”编辑框中出现该卡的 IC 卡号码，然后选择要输入的人员编号，该人员的状态信息将显示在相应的提示栏目中，如所在部门、姓名等，选择车场系统，再选择卡类，输入相应的各类信息，选择要该卡可以使用的设备号码，只要点击该机号的选择框，出现☒表示该卡可以在该设备上使用，即在该控制机有效。

然后点击【写卡】按钮，，蓝色提示字体“卡片检测”将变成红色的“出示卡片发行”的提示字体，将上一步读到的 IC 卡在发在读卡区，听到“嘀”的一声就可以将卡片移开，如果不需要发行，请点击【放弃】退回到 IC 卡检测状态，如果发行的 IC 卡不是上一步所读到的同一张卡，系统将提示“出示该卡片！”。点击确定后，将同一张卡放在读卡区即可。

对于要发行的卡，如果需要将卡类的信息改写，系统提供了改写功能，检测后，点击【改卡】，输入要改写的信息，在将卡片放在读卡区，系统自动将信息改写，成功后，系统提示“写卡成功”。

对于挂失的 IC 卡，同样系统提供了补发功能，输入员工编号和 IC 卡号码，点击【补卡】按钮，即可。

对于 IC 卡的发行，如果只使用停车场系统，可使用临时卡计费器来发行，若同时也使用门禁系统，必须使用一卡通发行器来操作完成。

**特别注意：**如果发行停车场收费系统卡片，在发行卡片的时候，主控板或临时卡计费器设备机号和车场系统前面的四方框一定要记得选上，不然会出现所发行的卡片在相关的控制机上读卡无效的情况。

**c. IC 卡充值、延期、退款**

如下图所示，首先对需要操作的 IC 卡进行检测，如果读卡正确，该卡的详细信息将显示在该界面上。该界面

操作主要针对 IC 月卡、储值卡、免费卡，其它卡类不能在此界面操作。



该界面为 IC 卡充值、延期、退款的操作窗口。顶部显示卡上余额、卡片号码、人员编号、车场卡类、人员姓名。中间有“出示卡片检测”和“退出”按钮。下方分为四个操作区域：固定卡延期（包含有效起止日期选择、金额输入、确认、打印、放弃按钮）、储值卡充值（包含车场充值金额输入、充值总额显示、确认、打印、放弃按钮）、有卡退款（包含车场退款金额输入、退款总额显示、确认、打印、放弃按钮）、无卡挂失退款（包含卡片卡号输入、退款总额显示、确认、打印、放弃按钮）。

月卡或免费卡延期有两种方法，一种是到管理中心刷卡进行延期，一种是直接输入卡号，实现远程延期方式。无卡延期界面如下图所示。

输入要延期的卡号或人员编号，该卡详细信息显示在界面中，点击【延期】弹出一个延期窗口，修改要延期的日期，点击【延期】，该卡延期成功。



该界面为无卡延期的操作窗口。顶部显示“无卡延期”。中间显示卡片信息列表，包括卡片号码、人员编号、部门名称、车场卡类、车场号码、车场发行日期、车场有效起止日期、车场有效截止日期、车场类型、车场名称。下方有一个“延期”窗口，显示卡片号码、人员姓名、卡片种类、收取金额、有效起止日期选择、有效截止日期选择。右侧有“十六进制”、“人员编号”、“人员姓名”、“车场号码”输入框，以及“延期”、“退出”按钮。

**d. IC 卡挂失、解挂、退卡**

进入 IC 卡挂失、解挂、退卡界面，输入需要挂失的卡号，如果该卡信息在数据库中正常存在，则该卡的信息会立刻显示在界面上，点击【挂失】，即可将该卡挂失，或在读卡器上读需要退卡的 IC 卡，点击

【退卡】，再一次刷卡，系统自动将数据库信息清除和将卡上信息清空。如下图所示：

IC卡[挂失][解挂][退卡]

卡片号码: 00001 人员名称: 张三

☒ 车场卡类: 月卡A 人员编号: 00001

☒ 门禁卡类: 开门卡 部门名称: 小区业主

发卡押金: 0 车场金额: 0

挂失 退卡 退出

由于不慎将卡片丢失或暂时找不到所使用的卡片时，为避免造成损失，需要将该卡片进行挂失。

点击菜单中的【卡片挂失】后，出现如下图所示窗口。在窗口中选择要挂失的卡片，点击【挂失操作】按钮，就完成了卡片的挂失。

**注：**卡片挂失时，必须先到管理控制中心进行挂失，IC卡和ID卡都有各自独立的挂失操作界面，管理控制中心将该卡放入挂失库中，然后在工作站进行挂失处理。

当系统所管理的全部控制机上进行挂失处理成功，才能真正完成卡片的挂失，此时卡片挂失状态为“挂失 OK”。

ID卡[挂失][解挂][补卡]

卡片查找: 卡片号码 车牌号码 人员编号 人员姓名 张三 查询

卡片列表:

卡片号码	车场卡类	人员编号	人员姓名	车牌号码	车辆型号	卡片状态	车场有效起	车场有效止
009CA998	月卡A	00001	张三	粤B16889	奥迪	已发挂失指	2013-11-30	2013-12-30

温馨提示: 发挂失指令成功! 确定

操作列表: 退卡 挂失 解挂 补卡 退出

点击菜单中的【卡片解挂】后，出现如下图所示窗口。

在窗口中选择要恢复的IC卡，点击“恢复正常”按钮，就完成了IC卡的恢复。

**注：**必须在全部的计算机上进行恢复处理后，才能真正完成IC卡的恢复。

**卡片解除挂失**

卡片号码	车场卡类	人员姓名	车牌号码	部门名称	车场有效起	车场有效止	卡上余额	车辆型号	车场车位	卡片状态
20060	月卡A				2013-12-06	2014-01-06	0			3

恢复正常
退出(Q)

#### e. 卡片检测

点击系统主界面左边主工具栏【智能车场】，进入下一界面，点击左边的【卡片检测】图标，或者点击上面的菜单栏【联机操作】中的【卡片检测】后，出现如下图所示窗口。

该功能主要是检测 IC 卡中的信息。将要检测的 IC 卡放在与计算机连接的临时卡计费器上读卡，读卡后，该窗口则显示卡中相关的信息，如卡号、卡类、车牌号、卡的有效日期、是否已入场、入场日期时间、停车时间、剩余金额等。

**IC卡检测**

车卡号码	50020	
车场卡类	月卡A	
人员姓名	张三	
部门名称	管理部	
车牌号码	粤B16888	
车辆型号	吉普	
车场车位	023	
储值余额	元	
可用止日	2013-03-14 到 2013-04-14	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <b>检测车卡</b>            正常使用            退出         </div>
入场日期	2013-03-14 14:10:16	
停车时间	1小时1分钟	

#### f. ID 卡管理（ID 卡发行、延期、退卡、挂失解挂）

##### ①、ID 卡发行、延期、退卡

将用鼠标选择【卡片管理】→【ID 卡发行】，即可进入 ID 卡发行界面信息，如下图所示：



机号	位置
1	一号入口
2	一号出口
3	一号计费器
4	二号入口
5	二号出口
6	二号计费器
7	三号入口

点击【读卡】按钮，临时卡计费器的 ID 读卡区刷卡，如果系统通信工作正常，该卡 ID 卡号将显示在界面上，选择人员编号，选择卡类信息，输入其他详细信息和有效机号，点击【发卡】即可，系统提示发行成功。如果连续读卡，则每读一张卡需要重新点击【读卡】按钮。修改卡的信息，点击【更改】，系统自动完成该卡在数据库中的信息更改，并提示更改成功，然后需要进入停车场子系统的【实时监控】自动下载信息，或在【卡号下载】界面中执行下载操作，才能将改动的信息下载给出入口控制机。点击【退卡】可以直接将该卡退卡，系统提示退卡成功。。点击【延期】可以直接将该卡延期，系统提示延期成功，然后同样需要进入【实时监控】，才能将卡号从出入口控制机中删除。ID 卡延期的另一种方法：点击主界面工具栏【智能车场】图标，进入下一界面，点击上面工具栏【联机操作】→【卡号下载】中点击【延期】按钮可以对卡片进行延期，延期后对卡片进行下载。

远距离专用发卡器发卡方法：当使用发卡设备为【远距离专用发卡器】时；需要将光标放置与‘十六进制卡号’处后，再进行读卡其他操作与普通 ID 发卡方式一致。**注意：**当远距离发卡器输出卡号为十进制时要将光标放置于【十进制卡号】处再进行读卡操作。

点击【单卡发行】按钮，就会变成【批量发行】按钮，这个时候临时卡就可以批量发行，卡片只需放在发卡器上依次批量发行，无需按其他按钮，则可实现批量发行卡片。临时卡是没有时间限制，永久有效，所以无需关注卡片有效期。

点击【刷卡发行】按钮，就会变成【手动发行】按钮，这时只需输入 ID 卡号，不需要读卡则可发行卡片。

## ②、ID 卡挂失解挂

用鼠标选择主界面上面工具栏【卡片管理】→【ID 卡挂失解挂】，进入如下界面：



如上图所示，进入【ID 卡挂失解挂】界面，输入查询条件，点击【查询】，选中需要执行的记录，如下图：



如果为正常卡，点击【挂失】即可执行挂失操作，如果是已挂失的卡，点击【解挂】即可执行解除挂失操作。

**特别注意：**在这里执行完成后，还要在【联机操作】中的【卡片挂失】或【卡片解挂】界面中执行下载到出入口控制机中的操作，这样才能覆盖主控板内的相应卡片数据。

### ③、卡号下载

此功能主要是针对 ID 月卡、ID 免费卡（或 IC 月卡要求无卡延期）起作用，发行过的或延期过得的月卡、免费卡都必须重新下载才能正常使用，同时要求系统主控板或临时卡计费器也设置为下载卡号有效。

点击系统主界面左边主工具栏【智能车场】，进入下一界面，然后再点击上面的菜单栏【联机操作】中的【下载卡号】进行操作

下载卡号如下图所示：





注意：卡号下载完成后，点击校验键确定卡片是否成功下载到主控板上，如果没有成功下载请检查主控板与软件通讯是否正常，然后再重新下载卡号。

### 3、在线监控使用

设置完成之后则可以点击在线监控进行实际的出入测试：



本界面为正常的车场工作界面，这里面的操作包括：缴纳临时缴费、无车牌情况下进行手动输入车牌进出场、无卡放行（读卡加识别时使用）、换班登录、收费金额累计、月卡期限查询、收费记录查询、是否显示上一次操作图片、场内记录查询、出卡机出卡（读卡加识别时使用）详细报表查询操作、可以查看设备的工作状态。

进入该界面之后在操作提示对话框中会提示在某个时刻连接相机是否成功；并且再有车进出时提示‘欢迎光临’；‘一路顺风’等提示信息。在该界面中如果需要进行人工放行则可以点击“ 

上的‘开’则可以开启道闸；点击‘关’则可以关闭道闸（从控制板接了关闸线即可执行本操作）；进临时车：

当入场未识别车牌号码时（该车未安装车牌或未识别到车牌），需要手动点击“进临时车”或点击键盘上的 F3 此时会抓拍入场窗口的图片，并在弹出的窗口中输入该车的车牌号码；例如：下图车辆‘苏 EHV011’未识别到时需要在车牌号码位置输入正确的车牌号码并选择对应的车道名称（当只有一个车道时无需选择）；并选择入场的卡类然后单击“确定”则该车即可入场并记录数据完成车辆入场操作；点击“放弃”取消本次操作。



## 出临时车

需要手动点击“出临时车”或点击键盘上的 F4 此时会抓拍入场窗口的图片，并在弹出的窗口中输入该车的车牌号码输入的时候会在右边的列表中会出现相类似的的车牌号码；选中右边的车辆并且双击该车牌号码可以查看到入场的车辆的图片当入场车辆与当前车辆一致时则可以放行。点击“返回”回到出临时车界面点击“确定”，完成车辆出场操作；点击“放弃”取消本次操作。



出临时车

出场: 2014-09-29 15:44:46  
车道: 出口车道2  
车牌: 苏NJ1910  
卡号: 10001000

苏NJ1910  
办NJ1910  
办NJ1910

入场时间: 2014-09-29 00:00:00 至 2014-09-29 15:44:46

车道名称: 出口车道2 车场种类: 临时卡A

车牌号码: 苏 NJ1910

确定 放弃

出临时车

出场: 2014-09-29 15:44:46  
车道: 出口车道2  
车牌: 苏NJ1910  
卡号: 10001000

苏NJ1910

入场时间: 2014-09-29 00:00:00 至 2014-09-29 15:44:46

车道名称: 出口车道2 车场种类: 临时卡A

车牌号码: 苏 NJ1910

确定 放弃

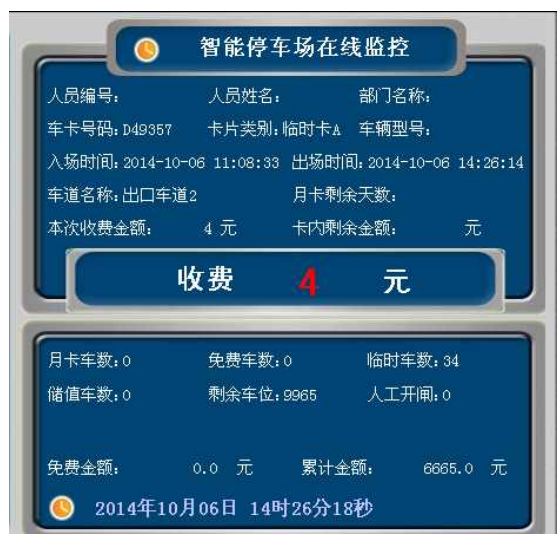
车辆查询: 在该界面中可以查询场内车辆点击【场内车辆查询】查询场内的车辆数, 点击查询之后会在最下方显示车辆车类总数; 详细操作参照报表查询章节; 点击【收费记录查询】可以查询到车辆的进出记录; 详细操作参照报表查询章节; 【显示图片】点击可查到最近一次的出场或入场的图片, 双击图片可以将图片放大, 右击鼠标则可以还原图片大小; 【月卡期限查询】可以查询到本系统中定车的办卡的期限。在下图显示“灰色图标”的功能选项是未开放权限的功能。





这里设置完成之后下一步则可以设置操作员和进行登记发卡的操作；

车场设置完成后，添加人事和部门。停车场管理系统软件使用者分为操作员和管理员两种。管理员享有最高权限，负责系统设置，卡片管理等工作。其操作流程如下：



在右上角显示区域显示的是本次车辆进出时的详细信息；如上左图则显示的是纯识别下的临时车牌号码字母为‘D49357’出场车道为：出口车道 2；入场时间和出场时间均在上显示并按照收费规则在该段时间内收费 4 元；下方的在场临时车位数减一；累计金额加 4 元；本因是临时卡没有注册所以：人员编号、人员姓名、部门名称、车辆型号、月卡剩余天数卡金额都没有对应的信息显示；

如上右图则显示的是该临时车辆在停留 3 小时 18 分钟后需要缴费的金额；A 类车、B 类：

表示的是该车可根据现实看到的车辆对应是按照那一类车型的收费规则进行收取（需要在车场设置中的‘临时车出场可更改卡类’勾选即可）；“语音报价”点击之后则会播报停车时间（当选择了播报停车时间时会播报）和收费金额；“开闸放行”点击之后则会提示一路顺风，并能开启道闸放车通行（可以点击键盘上的空格键或者是回车快捷完成）；“证件抓拍”目前灰色的不可用（需要在车场设置中的‘临时车出场可选择免费’并选择证件抓拍和抓拍视频卡编号，勾选即可）可以对第三方证件进行抓拍留证；“免费放行”选择免费原因之后点击免费放行则该4元钱金额则统计到免费金额里面（需要在车场设置中的‘临时车出场可选择免费’勾选即可）；

票据打印

临时车出场收费

卡片号码 A7Z661 临时卡A

入场时间 2014-10-06 11:10:03

出场时间 2014-10-06 15:16:27

停留时间 4小时6分钟

应收费用 5 元 ☐ 折扣

实收费用 5 元

临车出口 出口车道2

证件抓拍

免费原因

☒ A类车  
☐ B类车  
☐ C类车  
☐ D类车  
☐ E类车  
☐ F类车  
☐ G类车  
☐ H类车

语音报价Y  
开闸放行Q  
证件抓拍Z  
免费放行M  
放弃开闸Q  
打印小票P

车辆收费

车牌号码: 浙A7Z661

卡片号码: A7Z661

卡片种类: 临时卡A

入场时间: 2014-10-06 11:10:03

出场时间: 2014-10-06 15:16:27

收费金额: 5.0

收费员: 888888

打印日期: 2014-10-06 15:16:32

“打印小票”当在车场设置中设置有小票打印机时启用，里面不勾选自动打印时则该处按钮可以点击，每次点击则打印一张收费票据，当选成自动打印之后则该按钮为不可用状态。如上图则为收费图片和收费票据打印样票；

交班

登录姓名: 545 登录卡号: 80002

上班时间: 2014-10-06 15:46:10

换班登录

退出监控

操作卡号: 80001

确定

打印换班小票

操作密码:

放弃

当保安进行换班时无需退出一卡通管理系统，可以直接点击在线监控里面的“换班登录”并在操作卡号里面选择自己对应的操作员编号，并在操作员密码里面输入操作员的登录密码，并点击“确定”直到提示“登陆成功”并点击提示框中的确定则表示操作完成。换班时若有打印机则可以点击“打印换班小票”则打印目前当班收费员的当班工作信息。

## 换班小票

操作卡号: 80002  
姓 名: 545  
接班时间: 2014-10-06 15:46:10  
交班时间: 2014-10-06 15:55:37  
月卡车辆数: 0  
储值卡车辆数: 0  
临时卡车辆数: 30  
免费车辆数: 0  
人工开闸次数: 0  
免费总额: 0.0元  
收费总额: 10.0元  
打印日期: 2014-10-06 15:55:37

需要退出在线监控界面时需要点击“推出监控”完成操作。

## 4、报表查询



## 发卡报表查询

卡片发行									
开...	车场卡类	车场发行日期	车场...	卡	车场有效起日	车场有效止日	车牌号码	车辆型号	车场车
车场	月卡A	2014-09-26	888888	0	2014-09-23	2014-11-23	京B25593		车场车
车场	免费卡A	2014-09-26	888888	0	2014-09-24	2015-01-24	甘B01163		
车场	月卡A	2014-09-26 09:03:08	888888	0	2014-09-26	2014-10-26			
车场	月卡A	2014-09-26 21:39:31	80001	0	2014-09-26	2014-10-26	粤A12568		
车场	月卡A	2014-09-26 20:42:36	888888	0	2014-09-26	2014-10-26	粤		
车场	月卡A	2014-09-26 20:43:02	888888	0	2014-09-26	2014-10-26	津		
车场	月卡A	2014-09-26 21:38:27	80001	0	2014-09-26	2014-10-26	粤AB4568		
车场	月卡D	2014-09-26 21:45:24	80001	0	2014-09-26	2014-10-26	湘D496C2		
车场	月卡A	2014-09-27 17:03:42	888888	0	2014-09-27	2014-10-27	京P12312		
车场	月卡A	2014-09-27 17:03:59	888888	0	2014-09-27	2014-10-27	晋D1234D		
车场	储值卡A	2014-09-28 16:08:00	888888	2..	2014-09-28	2014-10-28			
车场	月卡A	2014-09-29 11:43:06	888888	0	2014-09-29	2014-10-29			
车场	临时卡A	2014-09-29 17:35:12	888888	0	2014-09-29	2014-10-29	88888888		
车场	月卡A	2014-09-29 21:32:21	888888	0	2014-09-29	2014-10-29	粤B12345		

月卡: 11    临时卡: 1    储值卡: 1    免费卡: 1    查 询    排 序    打 印    退 出

点击软件第一个界面的“查询报表”的下拉菜单找到‘发卡报表’然后点击‘查询’输入条件选择“所有记录”并点击“确定”则可以查询到所有注册了的卡片信息；如需要对记录进行排序则需要点击“排序”选择排序条件；如需要将数据进行打印或者导出时可以点击“打印”在弹出的界面中选择需要打印或导出的列然后再次点击“打印”则完成打印操作；点击“导出”选择到处路径并输入导出文件的文件名点击保存完成数据的导出操作。

## 延期报表查询









具体操作：击查询报表找到“有效期查询”在弹出的如上图对话框中点击“查询”选择查询条件，则可以查询到指定条件的记录例如某个车牌的记录；操作完成可点击“退出”取消操作。

## 查看操作日志



操作时间	操作名称	操作相关描述
2014-09-30 08:49:35	智能一卡通管理系统	进入界面
2014-09-30 08:49:35	系统登录	进入界面
2014-09-30 08:49:38	系统登录	登录成功
2014-09-30 08:49:45	卡片退卡报表	进入界面
2014-09-30 08:51:59	卡片发行	进入界面
2014-09-30 09:58:28	卡片延期	进入界面
2014-09-30 11:51:47	系统设置	进入界面
2014-09-30 11:51:54	系统设置	保存设置
2014-09-30 11:51:55	ID卡发行	进入界面
2014-09-30 11:52:06	智能一卡通管理系统	退出系统
2014-09-30 11:54:59	智能一卡通管理系统	进入界面
2014-09-30 11:54:59	系统登录	进入界面
2014-09-30 11:55:01	系统登录	登录成功
2014-09-30 11:55:04	ID卡发行	进入界面
2014-09-30 11:55:13	ID卡发行	发卡成功, 卡号=00A45CEE, 卡类=月卡, 发卡押金=0, 月卡金额=0
2014-09-30 11:55:15	ID卡发行	进入界面
2014-09-30 11:55:26	ID卡发行	进入界面

具体操作：击查询报表找到“查看操作日志”在弹出的如上图对话框中点击“搜索”则按照起始时间和结束时间查询到该日期内的用户对软件的操作记录；点击“高级查询”则在里面选择对应的条件然后点击确定则在列表出现查询到的结果。

## 收费记录查询



人员编号	人员姓名	部门名称	卡片号码	卡片种类	入场时间	出场时间	车牌号码	收费金额	入场名称	出场名称
00000006			0001BEC	月卡A	2014-09-30 15:46:09	2014-09-30 15:46:09	鄂ES8847	0	入口车道2	出口车道2
00000006			0001BEC	月卡A	2014-09-30 15:46:08	2014-09-30 15:46:08		0	出口车道2	出口车道2
00000006			0001BEC	月卡A	2014-09-30 15:46:06	2014-09-30 15:46:06		0	出口车道2	出口车道2
00000006			0001BEC	月卡A	2014-09-30 15:46:05	2014-09-30 15:46:05		0	出口车道2	出口车道2
00000006			0001BEC	月卡A	2014-09-30 15:46:03	2014-09-30 15:46:03		0	出口车道2	出口车道2
00000006			0001BEC	月卡A	2014-09-30 15:44:48	2014-09-30 15:44:48		0	出口车道2	出口车道2
00000006			0001BEC	月卡A	2014-09-30 15:44:46	2014-09-30 15:44:46		0	出口车道2	出口车道2
00000006			0001BEC	月卡A	2014-09-30 15:44:40	2014-09-30 15:44:40		0	出口车道2	出口车道2
00000006			0001BEC	月卡A	2014-09-30 15:44:38	2014-09-30 15:44:38		0	出口车道2	出口车道2
00000006			0001BEC	月卡A	2014-09-30 15:44:33	2014-09-30 15:44:33		0	出口车道2	出口车道2
00000006			0001BEC	月卡A	2014-09-30 15:44:31	2014-09-30 15:44:31		0	出口车道2	出口车道2
00000006			0001BEC	月卡A	2014-09-30 15:44:18	2014-09-30 15:44:18		0	出口车道2	出口车道2
00000006			0001BEC	月卡A	2014-09-30 15:44:16	2014-09-30 15:44:16		0	出口车道2	出口车道2
00000006			0001BEC	月卡A	2014-09-30 15:44:15	2014-09-30 15:44:15		0	出口车道2	出口车道2

点击菜单中的【车辆收费】后，出现如下图所示窗口：

在【查询条件】页中可以按“时间”、“字段名”、“关系”、“操作符”、“值”等设定查询条件进行查询，字段名中包括：IC 卡类型、IC 卡号码、车牌号码、入场名、出场名、入场操作员、出场操作员，同时还可以选择不同的字段进行排序，按日期查询是按出场时间来查询记录。

在进行车辆进出场记录查询时，应对车辆查询的日期范围、字段条件和排序条件进行选择。

可以增加或删除字段条件，如果不选择字段条件，那么查出的车辆数据就是日期范围内的所有数据。

查询条件设定好后，点击【查询】按钮，就会转换到查询结果窗口中。如下图所示。有 IC 卡号、IC 卡类型、入场时间、出场时间、车牌号码、金额、入场名、出场名、操作员等信息。

查询图像，用鼠标双击“查询结果”中的某条记录，就会自动转换到“查询图像”界面上，可以查看到入口处摄取的图像与出口处的图像，查询图像如下图所示。



将查询结果打印出报表，如下图所示。除显示具体出入场数据外，还统计出月卡数、免费卡数、临时卡数、储值卡数、总车数、总收费额、总应收额。报表中“收费额”为实际收费金额，“应收额”为不打折的收费金额。

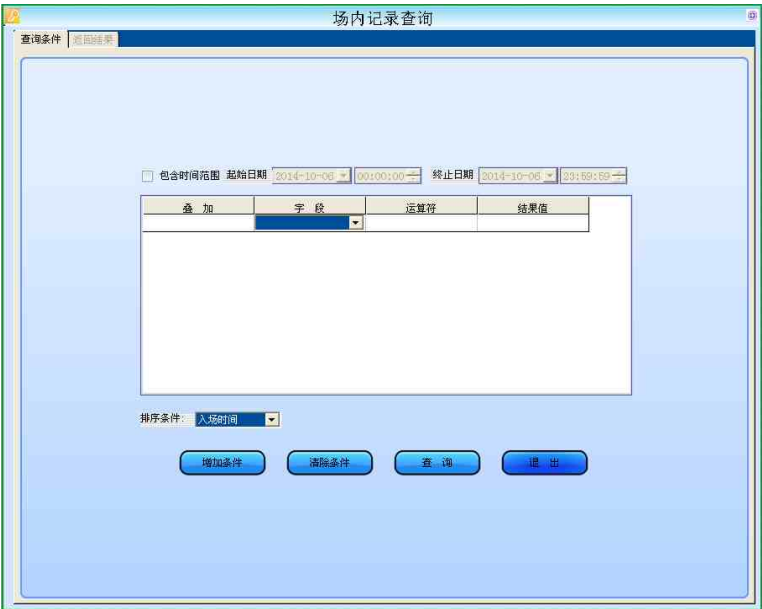


## 场内车辆查询

点击菜单中的【场内车辆查询】后，出现场内停车查询窗口，如下图所示。

在“查询条件”页中可以按“时间”、“字段名”、“关系”、“操作符”、“值”等设定查询条件进行查询，字段名中包括：IC 卡类型、IC 卡号码、车牌号码、入场名、入场操作员，同时还可以选择不同的字段进行排序。

进行场内车辆查询时，应对查询的日期范围、字段条件和排序条件（也可以不选择排序）进行选择。可以增加或删除字段条件，如果不选择字段条件，那么查出的车辆数据就是日期范围内的所有数据。



场内记录查询

查询条件 返回结果

☐ 包含时间范围 起始日期: 2014-10-06 00:00:00 终止日期: 2014-10-06 23:59:59

添加	字段	运算符	结果值
----	----	-----	-----

排序条件: 入场时间

增加条件 清除条件 查询 退出

查询条件设定好后，点击“查询”按钮，就会转换到“查询结果”页，如下图所示。



场内记录查询

查询条件 返回结果

人员编号 人员姓名 卡片号码 卡片类型 车牌号码 入场时间 入场名称 入场操作卡 入场操作员 车场编号

01015	临时卡A	88888888	2014-10-06 01:08:22	入口车道1脱机	888888	管理员	1
031424	临时卡A	88888888	2014-10-06 11:05:59	入口车道1	888888	管理员	1
014526	临时卡A	苏A04526	2014-10-06 11:06:11	入口车道1	888888	管理员	1
013638	临时卡A	苏D13638	2014-10-06 11:06:27	入口车道1	888888	管理员	1
026380	临时卡A	沪B26380	2014-10-06 11:06:51	入口车道1	888888	管理员	1
017580	临时卡A	沪EP7580	2014-10-06 11:07:06	入口车道1	888888	管理员	1
AS2263	临时卡A	沪AS2263	2014-10-06 11:07:23	入口车道1	888888	管理员	1
A41906	临时卡A	沪A41906	2014-10-06 11:07:42	入口车道1	888888	管理员	1
A48556	临时卡A	苏A48556	2014-10-06 11:08:07	入口车道1	888888	管理员	1
EA1815	临时卡A	苏EA1815	2014-10-06 11:08:18	入口车道1	888888	管理员	1
WT2232	临时卡A	豫WT2232	2014-10-06 11:09:12	入口车道1	888888	管理员	1
A68171	临时卡A	黑A68171	2014-10-06 11:09:30	入口车道1	888888	管理员	1
FXED66	临时卡A	苏FXED66	2014-10-06 11:09:42	入口车道1	888888	管理员	1
EC2191	临时卡A	鄂EC2191	2014-10-06 11:09:55	入口车道1	888888	管理员	1
PS2236	临时卡A	沪PS2236	2014-10-06 11:10:25	入口车道1	888888	管理员	1
F10999	临时卡A	陕F10999	2014-10-06 11:10:40	入口车道1	888888	管理员	1
AAG999	临时卡A	京AAG999	2014-10-06 11:10:49	入口车道1	888888	管理员	1

月卡车数: 0 临时卡车数: 30 总车数: 30

免费车数: 0 储值卡数: 0

返回 打印 导出Excel 退出

点击打印，将查询结果打印成报表，点击导出 excel 然后再点击打印则可以打印出根据客户需求打印出相关的字段记录：如下图所示。



场内记录					
缩放 100%					
场内记录					
单位名称:			打印日期: 2014-10-06 17:34:21		
			第 1 页		
入场操作	卡片种类	卡片号码	车牌号码	入场时间	入场名称
管理员	临时卡D	01015	88888888	2014-10-06 01:08:22	入口车道1脱机
管理员	临时卡A	BS1727	沪BS1727	2014-10-06 11:05:36	入口车道1
管理员	临时卡A	3M4526	苏M4526	2014-10-06 11:06:11	入口车道1
管理员	临时卡A	D13638	蒙D13638	2014-10-06 11:06:27	入口车道1
管理员	临时卡A	E05380	沪E05380	2014-10-06 11:06:51	入口车道1
管理员	临时卡A	EP7580	沪EP7580	2014-10-06 11:07:06	入口车道1
管理员	临时卡A	AS2283	沪AS2283	2014-10-06 11:07:23	入口车道1
管理员	临时卡A	AH1906	沪AH1906	2014-10-06 11:07:42	入口车道1
管理员	临时卡A	A48558	苏A48558	2014-10-06 11:08:07	入口车道1
管理员	临时卡A	EA1815	苏EA1815	2014-10-06 11:08:18	入口车道1
管理员	临时卡A	N72232	豫N72232	2014-10-06 11:09:12	入口车道1
管理员	临时卡A	A68171	黑A68171	2014-10-06 11:09:30	入口车道1
管理员	临时卡A	FWED66	苏FWED66	2014-10-06 11:09:42	入口车道1
管理员	临时卡A	B22191	皖B22191	2014-10-06 11:09:55	入口车道1
管理员	临时卡A	D52236	沪D52236	2014-10-06 11:10:25	入口车道1
管理员	临时卡A	F1DB99	陕F1DB99	2014-10-06 11:10:40	入口车道1
管理员	临时卡A	AA0068	苏AA0068	2014-10-06 11:10:49	入口车道1
管理员	临时卡A	F23448	苏F23448	2014-10-06 11:10:59	入口车道1
管理员	临时卡A	A93683	京A93683	2014-10-06 11:11:27	入口车道1
管理员	临时卡A	AT5800	沪AT5800	2014-10-06 11:11:43	入口车道1
管理员	临时卡A	D11209	赣D11209	2014-10-06 11:11:56	入口车道1
管理员	临时卡A	EM873	苏EM873	2014-10-06 11:12:04	入口车道1
管理员	临时卡A	A49089	苏A49089	2014-10-06 11:12:16	入口车道1
管理员	临时卡A	B32693	苏B32693	2014-10-06 11:12:36	入口车道1
管理员	临时卡A	ET7363	苏ET7363	2014-10-06 11:12:42	入口车道1
管理员	临时卡A	MA8645	苏MA8645	2014-10-06 11:12:57	入口车道1
管理员	临时卡A	ED5597	苏ED5597	2014-10-06 11:13:06	入口车道1
管理员	临时卡A	AK3793	沪AK3793	2014-10-06 11:13:20	入口车道1
管理员	临时卡A	ERV011	苏ERV011	2014-10-06 11:13:28	入口车道1
管理员	临时卡A	A8F728	浙A8F728	2014-10-06 11:14:36	入口车道1

## 值班收费查询

可对某个值班员的值班收费情况进行查询。如下图:

值班收费查询报表			
查询条件			
时间范围:	2014-10-06	00:00:00 至	2014-10-06 17:36:00
值班员卡号:	80002	值班员姓名:	545
月卡车数量: 0	储值车数量: 0	免费车数量: 0	临时车数量: 3
车辆总数量: 3	人工开闸: 0	免费总金额: 0	收费总金额: 15
查询	打印	退出	



逾期车辆查询

当需要查询长时间未出场的车辆时可以通过该报表来查询；查询时可自定义逾期日期，卡片类型查询。支持打印、导出报表等功能，如下图：

逾期车辆信息查询								
查询条件								
逾期停车报警时间: 0 天 1 小时			卡片类型: 全部		记录数量: 30		查询	打印
							导出	显示图片
							关闭	
卡片号码	车牌号码	卡片种类	入场时间	停留时长	入场名称	入场操作员	操作人卡号	
O1015	88888888	临时卡 D	2014-10-06 01:08:22	16小时28分钟	入口车道1脱机	管理员	888888	
BS1727	沪BS1727	临时卡 A	2014-10-06 11:05:36	6小时31分钟	入口车道1	管理员	888888	
X04526	苏X04526	临时卡 A	2014-10-06 11:06:11	6小时30分钟	入口车道1	管理员	888888	
U13636	鄂U13636	临时卡 A	2014-10-06 11:06:27	6小时30分钟	入口车道1	管理员	888888	
E05380	沪E05380	临时卡 A	2014-10-06 11:06:51	6小时30分钟	入口车道1	管理员	888888	
ET7580	沪ET7580	临时卡 A	2014-10-06 11:07:06	6小时29分钟	入口车道1	管理员	888888	
AS2283	沪AS2283	临时卡 A	2014-10-06 11:07:23	6小时29分钟	入口车道1	管理员	888888	
AH1906	沪AH1906	临时卡 A	2014-10-06 11:07:42	6小时29分钟	入口车道1	管理员	888888	
A48556	苏A48556	临时卡 A	2014-10-06 11:08:07	6小时28分钟	入口车道1	管理员	888888	
EA1815	苏EA1815	临时卡 A	2014-10-06 11:08:18	6小时28分钟	入口车道1	管理员	888888	
WT2232	豫WT2232	临时卡 A	2014-10-06 11:09:12	6小时27分钟	入口车道1	管理员	888888	
A68171	黑A68171	临时卡 A	2014-10-06 11:09:30	6小时27分钟	入口车道1	管理员	888888	
FWE066	苏FWE066	临时卡 A	2014-10-06 11:09:42	6小时27分钟	入口车道1	管理员	888888	
B22191	皖B22191	临时卡 A	2014-10-06 11:09:55	6小时27分钟	入口车道1	管理员	888888	
D52236	沪D52236	临时卡 A	2014-10-06 11:10:25	6小时26分钟	入口车道1	管理员	888888	
F1DB99	陕F1DB99	临时卡 A	2014-10-06 11:10:40	6小时26分钟	入口车道1	管理员	888888	
AAG066	苏AAG066	临时卡 A	2014-10-06 11:10:49	6小时26分钟	入口车道1	管理员	888888	
F23446	苏F23446	临时卡 A	2014-10-06 11:10:59	6小时26分钟	入口车道1	管理员	888888	
A93683	京A93683	临时卡 A	2014-10-06 11:11:27	6小时25分钟	入口车道1	管理员	888888	
AT5000	沪AT5000	临时卡 A	2014-10-06 11:11:43	6小时25分钟	入口车道1	管理员	888888	
D11209	鄂D11209	临时卡 A	2014-10-06 11:11:56	6小时25分钟	入口车道1	管理员	888888	
EEM873	苏EEM873	临时卡 A	2014-10-06 11:12:04	6小时24分钟	入口车道1	管理员	888888	
A49089	苏A49089	临时卡 A	2014-10-06 11:12:16	6小时24分钟	入口车道1	管理员	888888	
B32693	苏B32693	临时卡 A	2014-10-06 11:12:36	6小时24分钟	入口车道1	管理员	888888	
ET7363	苏ET7363	临时卡 A	2014-10-06 11:12:42	6小时24分钟	入口车道1	管理员	888888	
MA8645	苏MA8645	临时卡 A	2014-10-06 11:12:57	6小时24分钟	入口车道1	管理员	888888	
ED5937	苏ED5937	临时卡 A	2014-10-06 11:13:06	6小时23分钟	入口车道1	管理员	888888	
AK3793	沪AK3793	临时卡 A	2014-10-06 11:13:20	6小时23分钟	入口车道1	管理员	888888	
EHV011	苏EHV011	临时卡 A	2014-10-06 11:13:28	6小时23分钟	入口车道1	管理员	888888	
ABF728	浙ABF728	临时卡 A	2014-10-06 11:14:36	6小时22分钟	入口车道1	管理员	888888	

汇总报表

在使用停车场管理系统的过程中，需要对已经收取的停车费用进行统计和管理，因此在报表管理中，需要统计并打印出收费情况的日、月、年报表。

在菜单栏中选择【记录报表】，点击其下拉菜单中的【汇总报表】，出现如下图所示报表打印窗口，该窗口有 3 页，分别为“日报表”、“月报表”、“年报表”。打印报表按卡的分类进行分别统计，并能统计出某天、某月或某年的总车数和总金额。选择收费日报表页，出现如下页面

汇总报表	
日报表	月报表 年报表
起始日期 2014-10-06 00:00:00	
结束日期 2014-10-06 23:59:59	
预览	打印
导出	退出

选择日期，点击打印预览，出现日统计报表窗口如下图所示。统计各卡类的总车数和临时卡的总

统计表

打印日期： 2014-10-06 17:38:34

操作卡号	储 值 卡					临 时 卡										月 卡					免 费 卡		临免卡		合 计					
	A类	B类	C类	D类	小计	A类	B类	C类	D类	E类	F类	G类	H类	小计	金额小计	A类	B类	C类	D类	小计	A类	D类	小计	数量	金额小计	总车数	应收金额	实收金额	免费金额	
80002	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	15	15	0
888888	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	4	6670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6670	6670	0
合 计	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	7	6685	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6685	6685	0	

汇总报表

日报表 月报表 年报表

起始日期 2014-10-01

结束日期 2014-10-31

预览 打印 导出 退出

月统计表

缩放 100%

### 2014.10月统计表

单位名称: 打印日期: 2014-10-06 17:39:52

日期	储值卡					临时卡								月卡					免费卡			临免卡		合计						
	A类	B类	C类	D类	小计	A类	B类	C类	D类	E类	F类	G类	H类	小计	金额小计	A类	B类	C类	D类	小计	A类	B类	小计	数量	金额小计	总车数	应收金额	实收金额	免费金额	
10月01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0
10月02																														
10月03																														
10月04																														
10月05																														
10月06	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	7	6685	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6685	6685	0
10月07																														
10月08																														
10月09																														
10月10																														
10月11																														
10月12																														
10月13																														
10月14																														
10月15																														
10月16																														
10月17																														
10月18																														
10月19																														

第 1 页 / 共 2 页

选择收费年报表页，出现如下页面

2

汇总报表

日报表

月报表

年报表

选择年份2013

预览

打印

导出

退出

选择要统计数据的年份，点击打印预览，出现年统计报表，如下图所示。

年统计表

缩放100%

2014年统计表

单位名称:

打印日期: 2014-10-06 17:40:29

月份	储 值 卡					临 时 卡								月 卡					免 费 卡			临免卡		合 计					
	A类	B类	C类	D类	小计	A类	B类	C类	D类	E类	F类	G类	H类	小计	金额小计	A类	B类	C类	D类	小计	A类	B类	小计	数量	金额小计	总车数	应收金额	实收金额	免费金额
01																													
02																													
03																													
04																													
05																													
06																													
07																													
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	49	0	0	0	49	0	0	0	0	0	56	0	0	0
10	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	7	6685	7	0	0	0	7	0	0	0	0	0	14	6685	6685	0
11																													
12																													
合 计	0	0	0	0	0	13	0	0	1	0	0	0	0	14	6685	56	0	0	0	56	0	0	0	0	0	70	6685	6685	0

5、记录管理

记录清理

点击菜单【车场管理】中的【记录清理】时，弹出密码录入窗口，要求输入对车场管理的授权密码（改密码与车场设置的密码是一致的），在密码录入窗口中，也可以对该密码进行修改。

输入正确的密码并点击“确定”按钮后，出现【记录清理】窗口，如下图所示。在该窗口中，可以在“记录来源”栏内对将清理的记录进行选择。记录来源中有“全部表及车场设置”、“出入场表”、“入场表”和“操作日志”选项。

选择“入场表”，则是对服务器记录场内停车的数据进行清空；选择“出入场表”，则是对服务器中记载的所有车辆，包括场内停车和已经出场车辆的数据库行清空；选择“全部表及车场设置”，则，服务器中建立的数据库，包括“出入场表”以及对工作站设置的数据进行清空，即进行初始化操作，

会清除人事记录和发行记录。选择“操作日志”则是对数据库中的记录的所有在该段时间内的操作记录进行清除；

当清空“出入场表”、“入场表”或“操作日志”时，可以对清空数据记录的时间段进行选择。

记录清理

记录来源 ☐ 全部表及车场设置 ☒ 出入场表 ☐ 入场表 ☐ 操作日志

记录清除 起始时间 2014-09-06 00:00:00 确定

终止时间 2014-10-06 23:59:59 退出

车辆记录清除 2014-10-06

### 记录归档

当停车场管理系统运行一段时间后，服务器数据库内的车辆出入场的数据记录就会很多，为了提高查询、统计的速度，应将部分数据记录转换到一个档案库中，只有在必要的时候，才对档案库进行查询、统计。

点击菜单【车场管理】中的【记录归档】后，出现【记录归档】窗口，如下图所示。可以对停车场记录数据进行归档，当运行【记录归档】时，计算机首先查找服务器数据库内的记录是否大于 10000 条，如果大于 10000 条就可以进入【记录归档】，进行数据归档操作，如果数据记录小于 10000 条，就会弹出信息窗口，说明记录数据还不多，无须进行数据归档。在【记录归档】操作中，首先应选择归档截止日期和时间(因为系统默认的时间是当天的日期)，然后按<确定>键后，就进行记录归档，记录归档成功后会自动退出【记录归档】窗口。

归档记录

截止时间

2014-10-06 23:59:59 确定 放弃

### 归档记录清理

点击菜单【车场管理】中的【归档记录清理】后，出现【归档记录清理】窗口，如下图所示。可以对已经归档的记录进行清理，此时，应在出现的【归档记录清理】窗口中选定清除归档记录的截止日期，然后点击“确定”按钮。如没有记录则会提示“没有记录”；



温馨提示

 警告：没有记录！

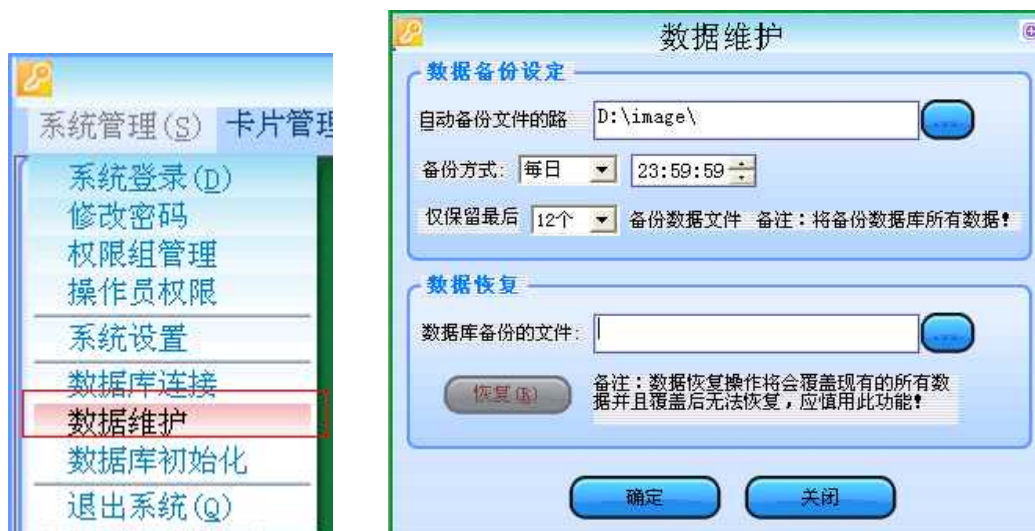
确定

在控制器未能与计算机通过 485 互相通讯时可通过 U 盘对数据进行传输。包括脱机刷卡记录、脱机发卡信息（一拖二有效）、收费标准、ic 挂失信息、ic 解挂信息、id 挂失信息、id 解挂信息、出正常卡号等信息（注：在本系统中不需要该操作）。



## 6、数据维护

### 数据库备份/还原



进入软件第一界面，在最左上角点击‘系统管理’选择数据维护，并选择备份方式此处可以选择按每日、每周、每月的某一时刻、某星期的某一时刻、每月几号的某一时刻，这里以每天举例：则为每天晚上 23 点 59 分 59 秒的时候进行备份备份的路径为 D:\image\D 盘的 image 文件夹下；最终保留最近的 12 天的数据，数据库文件的后缀为.bak。

还原数据库时需要点击‘数据库备份文件的路径’并点击“恢复”确认恢复之后完成操作，取消操作点击“关闭”。

### 数据库初始化

数据库初始化是将数据库里面的所有数据清空请慎重操作。

a)

## 7、系统调试

### 系统参数

#### 1. 电气参数

工作电压：AC220V/50Hz

工作环境温度：-30℃~+65℃

相对湿度：≤95%

IC 卡读卡距离：L≤90mm（与卡片及读卡部分有关）

通讯接口：RS-485

通讯最长距离：1200M

黑名单容量：10000 条

脱机存储容量：10000 条记录

## 上电前电气接线检查

**说明：**先按电气接线检查入口读卡控制机、出口读卡控制机、道闸、电脑等相关设备联接是否正确，主要检查接线端子是否松动，接触不良，是否有线头裸露，使用万用表检查是否有短路等象。

1. 断开输入电源开关，检查控制器内所有的输入输出接线端子是否松动，如果发现松动，将接插件拔下重新安装，确保接插件接触良好，逐一检查每一根电线的接线端子处是否有松动和接触不良，如果发现需要重新接好。
2. 内部短路检查：将万用表设置在二极管测试档位，将红黑表笔短接，万用表蜂鸣器鸣叫，确定万用表该档位工作正常，将两只表笔放在电源开关的输出端，蜂鸣器不鸣叫，说明输入端的 220 交流电没有短路现象；将控制板主芯片拔下，将万用表的红表笔接芯片插座的 40（5V 电源）脚，黑表笔接插座的 20（GND 地），如果蜂鸣器鸣叫，证明电路板内部有短路现象，其他下步操作不应再进行，请技术人员进行相应的处理，如果蜂鸣器不鸣叫，但万用表显示数字有变化，为正常现象。

## 上电初始化控制器信号检查

**说明：**主要检查芯片工作电压是否正常。

1. 将主控板的芯片和语音板拆下，同时将读卡模块也同时撤下，接通输入电源，测量电源开关的输入的两个端子的电压，如果电源电压在交流  $220V \pm 15\%$  范围之内，接通控制机内的电源开关，将万用表直流电压档位，将红表笔接主芯片插座的 40（5V 电源）脚，黑表笔接插座的 20（GND 地），电压是否在  $4.65V \sim 5.5V$  之内，如果在此范围之内，系统电压正常，关电源，插上芯片、语音板和读卡模块。
2. 接通电源开关，系统发出“嘟”的一声，如果将 S3-1 设置为 ON，系统处于无车取卡状态，主控板系统工作指示灯闪烁红色，且速度均匀，语音板的工作指示灯红色也以一定的 2 次/秒左右的频率亮灭。LED 显示屏首先显示“\*\*公司”，接下来滚动显示\*\*公司研制 电话号码和现在时间，显示屏显示亮度均匀，无缺点，LED 显示时钟能够变化。
3. 电气图纸中的接线端口 I03 的 17，18 两个端子为 485 的 A、B 两项，在没有与上位机电脑的 485 卡连接之前，A、B 两项电压在  $2.0V$  左右，将上位机 485 连接，保证 A/B 两项相互对应，连接后的电压应控制在  $4.6V$  左右。
4. 入口控制机出卡机出卡测试，短接接线端口 I06 的 40、39 脚，出卡机马达开始转动工作，证明出卡机信号工作正常。
5. 道闸接线工作检测，按图纸将道闸线同控制器正确连接，使用三联按钮手动开闸，约等待左右，控制机发出“嘀”、“嘀”连续两声，如果闸机长期没有关闭，每隔一段时系统发出

“嘟”连续两声，LED 显示屏显示“闸机未关”信息提示。

6. 随机读一张未发行的用户卡，系统应该提示此卡无效。
7. 地感输入信号检测，将万用表置在直流 20V 电压档，表笔放在接线端口 I05 的 3、4 两个端子，电压显示 12V 左右，接上地感线圈，在地感线圈上放上铁板，地感控制器发出“咔嗒”一声，地感的绿色指示灯亮，这是万用表的显示电压为 0，移开铁板，地感控制器再次发出“咔嗒”一声，绿色指示灯熄灭，万用表显示重新恢复 12V 左右，说明地感感应器工作正常，地感信号输入正常。如果将 S3-2 拨成 OFF，读卡指示灯熄灭，此时处于一车一卡，将铁板再次压在地感线圈，读写器指示开始闪亮，如果设置为入口，系统屏提示“请读卡，无卡请取卡并带卡入场”信息，如果为出口，系统提示“请读卡，临时车辆请交费交卡”，地感指示灯显示黄色，系统移开铁板，地感灯熄灭，读写指示灯同时熄灭。

## 联机测试

**说明：**通过以上步骤，没有异常情况，将所有设备连接并上电，进入【在线监控】系统处于在线状态，硬件需要 5 秒中进行状态切换，在此期间内读卡，可能会产生异常情况如读到的 IC 卡记录不上或读不到 ID 卡等，调试应避免此时间段。

1. 按照 S1 功能键的定义，设置硬件的出入口和机号；进入一卡通管理软件，设置软件的出入口，与硬件的功能设置保持一致，点击【确定】，然后看是否能与下位机联机通信成功，如果成功，进入读写器设置，执行时间加载读取、收费标准的加载读取、LED 显示屏自定义加载测试。如果不能建立通信，使用串口通信工具诊断问题。
2. 机号设置测试，选择 1，63，127 三个点，以及随机抽几个值设置为机号，软件保持一致，联机通信，确定机号在 1~127 范围内可以设置。（注意机号不要设置为 0 号）
3. 发行各类卡片，能够发行成功。
  - ① 读本系统卡片，硬件设备应有相关语音、显示信息提示（月卡、免费卡提示可用日期信息；储值卡提示交费信息或余额信息；临时卡提示交费金额信息）；
  - ② 压地感，读卡机上黄色的指示灯处于亮的状态，同时应有相应的语音、显示信息提示；
  - ③ 出卡机中放入本系统的正常使用的临时卡片，按出卡按钮，若有地感信号则会出卡，若无地感信号则无响应；其他卡类或异常卡，在有车状态下按出卡按钮，将卡片直接回收；
  - ④ LED 显示屏显示亮度均匀，无缺点，时钟能够自动变化和加载变化；
  - ⑤ 语音提示信息应清晰，响亮，并且可以调节音量；
  - ⑥ 读卡控制机显示的时间应能够正常走动，准确；
  - ⑦ 压地感，系统处于读卡状态（此时 S3-1 拨成 OFF），读卡机上的红色指示灯应均匀闪烁。
4. 脱机验证 S2 功能

S2-2: 拨到 ON 为下载卡号有效, 此时月卡、免费卡以下载信息为有效处理, 如果拨成 OFF, 以卡上的卡类信息为准, 需要和系统设置中的 IC 卡下载信息配合使用。

S2-3: 拨到 ON 为临时卡不自动开闸, 有软件发送开闸命令, 拨到 OFF 为临时卡自动开闸

S2-4: 拨到 ON 为储值卡不自动开闸, 有软件发送开闸命令, 拨到 OFF 为储值卡自动开闸

S2-5: 拨到 ON 为免费卡不自动开闸, 有软件发送开闸命令, 拨到 OFF 为免费卡自动开闸

S2-6: 拨到 ON 为不自动开闸, 有软件发送开闸命令, 拨到 OFF 为月卡自动开闸

S2-7: 拨到 ON 为 ID 卡手动开闸, 拨到 OFF 为 ID 卡自动开闸

S2-8: 拨到 ON 为场内小车场, 拨到 OFF 为大车场

#### 5. 一车一卡功能 (S3-1 置为 OFF)

有车压地感时读卡控制机才能读卡, 无车不能读卡, 取卡后开闸, 系统禁止读卡, 直到有车状态 (与读卡控制机地感功能有关); S2-1 功能测试可在此联合测试。

#### 6. 出卡机出卡功能

允许读卡状态下按取卡按钮, 系统将自动发卡并读卡, 此时会有以下几种情况:

- ① 正确发卡读卡, 有相关提示信息并自动开闸, 不允许再读任何卡。
- ② 读到非临时卡, 会有提示信息提示“此卡无效”, 卡片自动回收, 并自动再发一张卡, 直到发卡正确为止。但一次发卡最多不超过 3 张, 第 3 张提示“无卡车辆请读卡或取卡”, 并停止自动发卡, 能发卡的张数见后续说明。允许再次按出卡按钮出卡, 并保持允许读卡状态。
- ③ 读到场内临时卡时, 会有“此卡已入场”的语言及显示提示, 自动回收卡片, 并自动再发一张卡, 直到发卡正确为止。但一次发卡最多不超过 3 张, 第 3 张提示“无卡车辆请读卡或取卡”, 并停止自动发卡, 允许再次按出卡按钮出卡, 并保持允许读卡状态。
- ④ 出卡机天线不良或无天线 (读不到卡), 最多连续发卡 3 张, 前 2 张提示“此卡无效”第 3 张提示“无卡车辆请读卡或取卡”, 并停止自动发卡, 允许再次按出卡按钮出卡, 并保持允许读卡状态。
- ⑤ 按出卡按钮后不发卡, 提示“请检查卡箱”。这是出卡机内收卡总数已达到 15 张, 再收卡将发生出卡机堵塞现象, 所以不再发卡, 但允许读卡, 重新复位或断电复位即可完成清除操作。
- ⑥ 发卡并读卡正确后, 卡片将停留在出卡口等待取卡开闸, 如 20 秒内未取走, 卡片将自动回收, 系统禁止读卡等待下一车辆取卡或读卡。
- ⑦ 系统设置了临时卡出卡机预读卡功能, 每一张临时卡在出卡运行过程中完成检测, 并回收无效卡片, 经过预读卡检测的有效卡片, 在发卡机出卡口处于备用状态, 确保停车场用户取到的卡片为有效卡片。系统上电复位, 如果在预发卡区有卡, 系统自动收卡, 如果系统处于无车取卡状态, 则需要按两次出卡按钮, 第一次为预发卡, 第二次出卡, 以后的出卡正常, 即按一次出卡一张, 对 ID 临时卡没有此功能。
- ⑧ 在【在线监控】界面下, 按下“出卡指令”键出卡机出卡一张 (与入口控制机地感功能有关); 从发卡机上取下临时卡时道闸应能够自动开启; 若从出卡机中出的是其他卡或是已入场、非法卡等则会自动回收; 收卡累计到 15 张时, 系统发出卡箱满的显示屏提示, 系统需要重新复位或按清空收卡记录数按钮将收卡记录数清零, 在满位状态下可以电脑不可以控制取卡。

#### 7. 卡片发行/挂失/解挂功能是否正常 (发行过的正常卡应能够正常进出场使用, 挂失后的卡片将不能被使用, 直到解挂后);

#### 8. 图像对比功能测试: 车辆进场时摄取一张图片, 出场时又摄取一张图片和自动调出入场时摄取的图片进行对比 (不使用此功能可不进行调试); 多次读卡并提取记录, 报表输出的车辆数、入场时间、收费金额与实际情况一致, 报表打印无错位, 核对记录是否正确。对于大套小停车场没有图像对比功能。

9. 月卡、免费卡无卡延期功能测试：将月卡、免费卡输入卡号信息或其他信息，找到相应的卡片，进行延期操作。进行延期操作后查看相应的报表是否存在延期记录，是否与延期操作的信息一致；下位机读延期后的月卡、免费卡，测试是否正确，将系统日期依次按照每天的间隔加载时间，反复验证是否异常；

10. 遗失卡处理、异常放行功能测试：进入【在线监控】界面，将临时卡、月卡、免费卡入场，查询场内车辆，确保入场记录存在，使用 F4 功能键，打开异常车辆放行窗口，通过车牌号码、卡号查询选择一条临时卡记录，输入收费金额，按异常卡处理，进行图像对比，收费报表中的出口记录为“出口×无卡放行”，收费金额记录与输入的收费记录相同；查询选择一条月卡或免费卡记录，此时收费金额不能输入数据，按异常卡处理，进行图像对比，收费报表中的出口记录为“出口×无卡放行”，收费金额为 0；按遗失卡处理，在 IC 挂失报表中存在该条记录，直接点击挂失或重新进入【在线监控】界面都可以进行改卡的挂失，且此卡不能够进出场。

11. 进出免费车功能测试：

在系统设置中选择免费车，联机进入【在线监控】界面，按 F8 进免费车，选择预置车牌的省份，然后输入车牌号码，选择入口，点击确定，系统抓拍入口图像并开闸，按 F9 出免费车，选择预置车牌的省份，输入车牌号码，如果该车为已入场的免费车，确定后进行图像对比并开闸，如果没有此牌号的免费车，系统提示没有此免费车，查询收费记录，改车的记录应与出入场的记录相一致。

12. 临时车预置车牌测试：

临时车入场，预置临时车的车牌号码、卡类、车辆颜色、入口机号等信息，车主取卡，预置信息与该卡绑定在一起，显示在【在线监控】界面，车辆出场，按预置卡类收费，收费记录预置信息一致。

13. 场内车查询测试：

车辆刷卡入场，该卡类的车位数加一，剩余车位数减一，在【在线监控】界面中查询场内车辆，如果是在线入场，点击该记录，出现该记录的入口抓拍图像（开通图像对比功能）和车辆信息，如果为脱机提取记录，该图像为空白；在停车场子系统中，查询场内车辆，选择查询条件，可以查找到该车的入场记录，包括入口图像和相关的车辆入场信息。

14. 车辆基本进出流程测试：

一车一卡模式：将 S3-1 拨到 OFF（S2-1 来确定是否闸关到位读卡，拨为 ON，关到位读卡），车辆入场，地感采集到信号，系统提示“有卡请读卡，无卡请取卡”，车主取卡或刷卡后，系统提示“欢迎光临”，如果为月卡或免费卡，则会提示该卡的有效使用期限，同时抓拍入口图像；车辆出场，压地感，系统发出“请读卡，临时车辆请交费交卡”，刷卡后，系统弹出收费记录。



时调出给卡的入口图像进行对比，收费后，可由管理员开闸放行，月卡或免费卡同样进行图像对比，也可以有管理员开闸放行或系统自动开闸。

#### 15. 临时车免费功能测试：

在系统设置中选择临时车免费，临时车辆在出口刷卡后，系统弹出收费对话框，对话框中出现“免费”按钮，输入免费原因后，开闸放行，收费金额不计入统计范围。

#### 16. 月卡过期处理测试：

将拨码开关 S3-2 置为 ON, 有月卡过期处理功能，月卡过期处理按临时卡收费，此时，硬件同时应将 S2-2 置成 OFF，系统将月卡以卡上信息为准，系统设置中月卡卡号不允许下载，如果下载，则下位机将该卡列入黑名单，读卡系统提示“此卡无效”。月卡场外过期入场，入口控制机提示“此卡无效”，同时记录上传为月临卡，出口提示此“卡已过期”“请交费×××元”，其他流程与临时卡相同，只是记录卡类为月临卡，月临卡不适用于大套小车场中的小车场进出。

#### 17. 证件抓拍功能测试：

在系统设置中选择临时车免费，才能够选择证件抓拍，选择证件的摄像机默认机号，临时车出场系统弹出收费对话框，对已入场的临时的免费车，选择出口和抓拍摄像机的机号，点击证件抓拍，开闸放行，同时进行图像对比，车辆的证件抓拍图像在场内查询中可以查询，点击查询到的记录，证件抓拍图像出现在入口出口图像的中间。

#### 18. 手动开闸测试：

下位机与道闸接通，保证开闸、开闸到位，关闸、关闸到位、停止信号线接线完整正确。

脱机测试：手动开闸，下位机在 3、4 秒后发出“嘀”“嘀”连续两声报警，记录保存，提取记录，在收费查询中，该手动开闸记录存在。

在线测试：手动开闸，下位机在 3、4 秒后发出“嘀”“嘀”连续两声报警，记录上传至【在线监控】界面，卡类为手动开闸，卡号为 0000000，同时记录保存到数据库，在收费查询中，该手动开闸记录存在。

#### 19. 异常断电，重新上电后读取记录、时钟，查验时钟是否正确，记录是否正确。

#### 20. 收费标准调试（可参考说明书中关于收费标准的描述）：各种卡类收费应能够按照所设置的标准进行计费，计费正确、可靠

## 八、常见问题及解决方法

### 1、 通讯不通

①原因：485 通讯线路断路、短路或接错；（较常见）

处理方法：检查通讯线路，检查接线，确认通讯线路无断路、短路或接错得情况。

②原因：控制板机号设置不正确；（较常见）

处理方法：检查机号设置是否正确，检查系统中其它控制板，查看是否有重复的机号，按照说明书中的设置方法重新设置机号。

③原因：管理软件通讯端口设置错误；（较常见）

处理方法：检查管理软件【系统设置】中的通讯端口号，是否与所连接端口一致，若控制板所连接的端口是 USB 或 PCI 扩展,请在操作系统<设备管理器>中查看端口号，请特别注意：USB 扩展 232 端口稳定性较差，经常插拔会造成端口号改变，在条件允许时，尽量选用 PCI 串口扩展卡。

④原因：通讯端口与其它软件冲突；（较少见）

处理方法：检查其它软件是否启用了该通讯端口，关闭其它软件。

⑤RS485 通讯卡损坏或电脑串口损坏；（较少见）

处理方法：更换 RS-485 通讯转换器，电脑安装 PCI 串口扩展卡或更换电脑。

⑤原因：控制板通讯电路故障；（较少见）

处理方法：检修或更换控制板

⑥原因：管理软件版本与控制板不匹配；（较少见）

处理方法：重新安装和控制板匹配的软件。

## 2、 通讯不稳定（时断时续）

①原因：通讯线路较长，且布线不规范，采用普通电源线或非双绞屏蔽线，中间接头未可靠连接；（较常见）

处理方法：更换通讯线，若现场条件限制，可增加  $120\Omega$  终端电阻，或增加 485 中继器，

②原因： RS-485 通讯转换器负载能力差；（较常见）

处理方法：更换 RS-485 通讯转换器，若系统设备较多，可以增加一拖四的 RS-485 通讯转换器。

③原因：电脑串口或 RS-485 通讯转换器不稳定；（较少见）

处理方法：更换 RS-485 通讯转换器，电脑安装串口扩展卡或更换电脑，避免使用 USB 扩展 232 端口。

④原因：控制板通讯电路不稳定；（较少见）

处理方法：检修或更换控制板。

## 3 、数据库连接失败 不能登陆软件

（1）引起原因：服务器名、数据库名、登录账户或登录密码错误； （较常见）

处理方法：检查服务器名、数据库名、登录账户、登录密码，输入正确的信息，

提示：

A、服务器名、数据库名、登录账户、登录密码均不能使用汉字、全角字符或其它特殊字符，

B、如果数据库就装在本机，服务器名可以用“.”或“(local)”来代替；

C、如果数据库装在局域网中其它计算机（服务器）上，服务器名可以用服务器的 IP 地址来代替；

D、当一个正在使用的软件突然出现数据库不能连接的情况时，可尝试更改服务器名，往往会很有效；

（2）引起原因：SQL 服务管理器未启动、SQL 数据库未装好；（较常见）

处理方法：正确安装 SQL 数据库，启动 SQL 服务管理器；

提示：

A、更改 Windows 用户名(管理员)，会造成正在使用的 SQL 服务管理器不能启动，如果修改了 wi

登陆用户或密码，造成 SQL 服务管理器不能启动，需要这样做： 控制面板-->管理工具-->服务-->找到 MS SQL SERVER 服务-->在上面右键-->属性-->登陆-->修改启动服务的帐户和密码即可

B、SQL 数据库安装未完全成功，重新安装时，会提示存在一个未完成的安装挂起，拒绝继续安装，可以用下面这个方法处理：

打开注册表编辑器，在 HKEY\_LOCAL\_MACHINE\SYSTEM\CurrentControlSet\Control\Session Manager 中找到 PendingFileRenameOperations 项目，并删除它。这样就可以清除安装暂挂项目。

C、如果计算机操作系统不是服务器版本，例如 Windows XP，请安装 Microsoft SQL Server 2000 简体中文个人版，或安装 SQL Server 桌面引擎；

D、部分品牌机安装的 Windows XP Home 简化版本不支持一些较高级的应用，可能会造成 SQL Server 不能正常使用，请使用 WIN2000 Server 或 WIN2003 Server；

(3) 引起原因：计算机安全保护限制、SQL Server 安全设置错误, 操作系统的安全限制；（较常见）

处理方法：正确设置安全保护软件，如 Windows 防火墙等，重新设置 SQL 数据库安全属性；

提示：

A、必要时可关闭或卸载防火墙及其它安全保护软件；

B、打开企业管理器-->展开 SQL Server 组-->右击服务器名-->点击属性-->在 SQL Server 属性-->安全性中，把“身份验证”选择为“在 SQL Server 和 Windows”；

C、如果服务器使用的是 Windows XP 操作系统，较容易出现工作站不能连接 SQL Server 数据库的情况，可在服务器和工作站上各建一个相同名称和密码的 WINDOWS 用户，工作站用这个用户登录，数据库连接就正常了。

(4) 引起原因：网络连接存在故障；（较常见）

处理方法：检修网络；

#### 4、软件运行时出现[Microsoft][ODBC SQL Server Driver][SQL Server]对象名 '\*\*\*\*\*' 无效。

(1) 引起原因： 人工创建数据库后，未在查询分析器中执行数据库脚本；（较常见）

处理方法：在查询分析器中执行数据库脚本，或在软件【数据库创建】中，自动创建一个新数据库；

提示：

A、打开 SQL 查询分析器后，注意要选择目标库为自己创建的数据库；

B、“执行查询”后，结果栏会提示“命令已成功完成”，若提示为其它内容，则表示执行失败，需要重新执行；

(2) 引起原因： 数据库被破坏或 软件和数据库不是同一个版本；（较少见）

处理方法：若是未正式启用的新系统，可重新在查询分析器中执行数据库脚本，再测试一下；若系统已经正式使用并产生了数据，需联系计算机专业人士处理，或联系供货商处理

#### 5、无监控图像（监控窗口显示固定图片）

引起原因：停车场软件设置不正确；（较常见）

处理方法：在【车场设置】中，重新设置视频卡的相关选项；

提示：

A、注意正确选择视频卡型号；

B、车道设置中，有图像对比的车道必须选择“是否监控”；

C、检查是否打开了视频卡的其它应用软件/测试软件。

(2) 引起原因：视频捕捉卡驱动程序未安装或安装的版本错误；（较常见）

处理方法：在电脑的设备管理器中查看视频捕捉卡的驱动程序安装是否正确、有无安装，无则把它安装好，安装不正确则把它删除，然后重新安装；如果电脑没有检测到视频捕捉卡，可把视频捕捉卡安装到另一个 PCI 插槽或装在另一台电脑上，如果电脑还是检测不到则说明视频捕捉卡损坏。

损坏。

提示：

A、安装视频卡的驱动程序必须选用停车场软件安装包中的对应驱动程序，切勿使用视频卡附送的驱动光盘，因为每种视频卡都有多个版本的驱动，附送光盘所提供的驱动大都是作视频监控用的，和停车场软件用的开发版驱动完全不一样；

B、安装驱动时，每一步都要选择手动安装，直至“从磁盘安装”，在安装包中浏览选择指定的驱动；

## 6、无监控图像（监控窗口是黑屏或蓝屏）

引起原因：①摄像机未正常工作；②视频线断路、短路；③视频端口插错；

处理方法：用测试好的摄像机、视频线替换以验证摄像机、视频线是否良好；重新连接视频端口，

提示：

A、一般情况下，单路卡连接到 AV1，四路卡连接到 AV1、AV2；

B、VC4000 视频卡中间两路是 AV1、AV2。

## 7、出入口不能图像对比或查询记录时图像调不出来

引起原因：图像保存路径设置不正确；（较常见）

处理方法：重新设置图像保存路径。

提示：

A、图像保存路径中不能使用汉字、全角字符或其它特殊字符，图像保存路径不宜过长；

B、图像路径参考设置：单机版 D:\Photo\，网络版 [//ParkServer/Photo\](#)或//192.168.1.1/Photo\；

C、某些操作系统共享访问数量受限制，如 Windows XP Professional, 建议较大型的停车场系统选用 Windows 2003 Server 或 Windows 2000 Server 作为服务器操作系统。

## 8、查看报表时提示“打印机错误”

引起原因：没有安装默认打印机驱动

处理方法：安装一个打印机驱动。

提示：

A、仅安装一个打印机驱动即可，不需要配置打印机；

B、在开始—>打印机和传真—>添加打印机，按照添加打印机向导任意添加一个打印机的驱动即可；

## 9、打印报表时提示“报表宽度大于纸的宽度”

引起原因：默认打印机的纸张设置和报表不匹配

处理方法：重新设置打印机的纸张。

提示：

A、可将打印机属性中的页设置为横向；

B、如果选择了很多字段，建议把数据导出 EXCEL 中，重新排版打印；

## 10、将数据导出到 EXCEL 时，提示“导出失败”

引起原因：办公软件 OFFICE 安装不完整。

处理方法：安装 Microsoft Office 组件中的 EXCEL 和 ACCESS。

提示：

A、运行 Office 安装包，在维护模式选项中选择“添加或删除功能”；

B、在自定义安装选项中选择“Excel”和“Access”，点击更新，按步骤执行即可；

## 11、无语音提示

引起原因：语音音量被调到最小、喇叭损坏、线路故障、语音板损坏。（较少见）

处理方法：语音音量被调到最小：可调节语音板上的电位器验证，或用软件设置语音音量，并测试；

喇叭损坏：可用万用表测喇叭两端电阻是否与标识的电阻一致，如果出现开路说明喇叭损坏；线路

故障：按控制机接线图查看语音部分线路是否出现故障；如果故障还不能排除，则需更换语音板测试。

## 12、出卡机不出卡

引起原因：出卡机死机、线路出现故障、出卡机损坏。

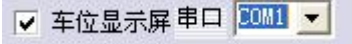
处理方法：出现出卡机不出卡现象时先将控制机断电，再次上电看是否正常；按控制机接线图检查出卡机部分线路是否出现断路或短路；如果线正常可能是出卡机损坏。

提示：

- A、强光环境对出卡机有较大影响，因出卡机上使用了多个光电检测器件，暴露在较强光环境下会产生误报警，造成不出卡或乱出卡；
- B、如果是在组装调试中出现的问题，应多检查接线，并确认出卡机型号和控制板是否匹配。
- C、IC 卡和 ID 卡的出卡模式有区别，注意拨码开关的设置（S3 第 8 位拨为 ON 为 ID 卡）。

### 13. 车场设置注意事项

A. 如果需要使用软件监控界面开闸按钮，则需要在车场设置中将“显示道闸开关状态”选中

B. 当剩余车位使用外接 LED 显示屏显示时，需要选中。

### 14. 蓝牙卡发行器发行的卡片下载后无法读卡

1) 有标准控制板。

A. 因原有在内存内的错误数据导致卡片加载失败。

解决方法：清空控制机。

B. 韦根通讯线接反，导致读入控制板的数据与发行不符。

解决方法：对调韦根通讯线。

2) 有标准控制板且又有集成控制板。

因集成控制主板返回值为有校验。所需前提为保证接好从蓝牙读卡器至与控制板直接的连线后。

读卡后控制主板有嗡鸣器叫声。“一声为读卡有效、三声为读卡未发行（无效卡）”此时再来检查。

A. 因原有在内存内的错误数据导致卡片加载失败。

解决方法：清空控制机。

B. 蓝牙发行器发行卡片的序列号为反序。

检测方法：用蓝牙发行器读出卡片号码。注：用蓝牙发行器发行卡片时光标需选中 16 进制。

用蓝牙读卡器连接的集成控制主板读出卡片号码。

两个读出卡片号码进行对比。

处理方法：更换蓝牙发行器。

### 15. 集成控制主板入口或出口读一张合法的 ID 卡，主板无反应，蜂鸣器不响，并无开闸、显示、语音等输出

出现该问题主要是

a、主控板入口或出口设置为压地感读卡（或有车读卡）导致的，此时需要压地感才可以读卡。

解决方法：压地感。

b、ID 读头维根数据线接错，维根数据线正极接主控板 WA1 或 WA2，维根数据线负极接主控板 WB1 或 WB2。

解决方法：更正接线。

c、ID 读头数据线正极或负极一直处于低电平状态。

解决方法：更换读卡器

d、ID 读头损坏。

解决方法：更换读卡器

### 16. 集成控制主板读一张卡主控制板指示对应继电器开闸动作，其他蜂鸣器不响、无显示、无语音输出

产生该问题，主要是 3 秒内，该卡连续读卡（便于用在远距离读头）。

解决方法：等待时间。

### 17. 集成控制主板已发行的合法卡，但控制器或系统却判断其为非法卡

出现该问题，主要原因为：所接 ID 读头与卡片发行授权时的读头不是同一类型

如用维根 26 类型的 ID 读头对卡进行发行或授权，但却用维根 34 类型的 ID 读头读卡，此时日读头向控制器所传 ID 号字节数不同，而导致



## 18. 一卡通 IC/ID 发行器不能发行卡片。

A.读卡无反应。

a.检测方法：用此卡片去车场计费器上读卡。如无反应，则说明此卡片不是 IC/ID 卡片。IC 卡片或者加密不相同。

解决方法：更换卡片

b.检测方法：用此卡片去车场计费器上读卡。如有反应，则需检查 IC/ID 发行器电源是否正常、与主板 485 通讯连接是否正常、发行器的拨码是否正确、发行器的定制功能是否支持、软件设置是否正确。

解决方法：更换电源、接好通讯线、将拨码拨回原厂初始设置、更换发行器、设置好软件。

c.检测方法：当上序检查都已完成确定是没问题时。判定为发行器坏。

解决方法：更换发行器。

## 19. 系统附加设备要求

1. 出卡机或吞卡机必须使用高电平的卡机
2. 485 转换器推荐使用康耐德 485 转换器
3. 视频卡推荐使用东舜 TE8004 视频卡或者微视 VC4000 视频卡

# 九、 保养与维护

## 1、 硬件维护常识

1.1 定期为读卡控制机内的发卡机、收卡机、控制机内的散热风扇、电路板等部件除尘；对于剩余车位显示屏、满位灯箱等配套设备也必需定期除尘。除尘时一般选用柔软的毛扫，也免损坏各器件。

1.2 定期检查读卡控制机内的散热风扇工作是否正常，以保证控制机内散热良好。

1.3 定期检查各设备的地线连接是否良好，以保证设备用起来安全可靠。

## 2、 软件维护常识

2.1 定期对数据库进行备份以防止数据库或操作系统被破坏，造成数据丢失。数据备份的一般备份到安全可靠的计算机上。

2.2 定期对数据库进行归档，以提高查询、统计速度。

2.3 管理软件一般安装到系统盘，管理软件的安装目录下不能再存放或安装其它程序文件，以防止其它程序文件对管理软件进行破坏。管理软件安装目录下的所有文件也不能删除修改。

封底：说明书与实际操作可能存在一点细微差别，使用之前请核对好硬件和软件的版本号，感谢您的支持！