

智能充电器

FTCH2003 系列

安装使用说明书



上海孚创动力系统集成有限公司

安装使用说明

FTCH2003 系列智能充电器是专门为蓄电池充电而设计，具有恒压、恒流、涓流、充满自停、抗短路等功能特性。

1 适用范围

- 1.1 适用于各种品牌、型号、功率的柴油发动机配套使用。
- 1.2 工作电压 AC 160~250V、工作频率 20~100Hz，可保证发动机在低转速（怠速）时仍可充电。
- 1.3 可通过柴油发电机组的电能直接进行充电，以替代机身充电器。
- 1.4 可在温度-40℃~+50℃及相对湿度 98%RH 不凝露的潮湿环境中使用。
- 1.5 可允许在市电对蓄电池充电的同时启动启动电机。
- 1.6 适用于对铅酸蓄电池，特别适用于对全密封固体宽温蓄电池进行充电。
- 1.7 产品系列包括 12V、24V；10A、5A 等各种型号，请根据需要选用和安装（产品包装有标识）。

2 功能特点

- 2.1 恒流快充：当被充蓄电池的电压低于设定值（12V 电池组 \angle 12V，24V 电池组 \angle 24V）时，充电器以最大的恒定的电流对蓄电池进行快速充电。
- 2.2 限流：当被充的蓄电池接近充满时（12V 电池组 \geq 12V，24V 电池组 \geq 24V），充电电流自动进行限制（特性如附图 1 恒压段）。
- 2.3 涓流浮充：当被充的蓄电池的电压达到浮充设定值时（12V 电池组约为 13.8V，24V 电池组约为 27.6V），则自动转为浮充状态，即以约 0.1~0.2A 的电流进行充电（具体与被供电设备当时的用电量有关）。
- 2.4 停充：当被充的蓄电池的电压达到充盈设定值（12V 时为 14V，24V 时为 28V）时，则自动关断充电输出。
- 2.5 过流及短路保护：产品具有完善的过流及短路保护，由于本产品具有恒流特性，所以当出现电池容量很大（内阻极小）、负荷短路或在市电充电期间同时启动启动电机的情况下（此时启动电流非常大，对于充电器而言是接近短路）也不会损坏。同时，由于产品的这个特性，所以当蓄电池作为启动电源使用时充电器无须断开。

3 安装说明

- 3.1 充电器接线如图 2：“L”接 220V 的相线、“N”接 220V 的零线、“ \perp ”接地极、“+”接电池的正极，“-”接电池的负极。**充电机的接地端必须良好接地。**
- 3.2 产品面板装有指示灯（发光二极管），当指示灯呈现不同的颜色时，则代表充电所处的不同的工况。
红色：恒流快速充电阶段，即充电电流为额定最大电流值（包括输出端短路时也呈红色）；
黄色（红色+绿色）：涓流浮充阶段（恒压），即充电电流开始减少，灯偏红则电流较大，偏绿则电流较少；
绿色：蓄电池已基本充满（输出端开路时也呈绿色）。

4 注意

- 4.1 产品是专门为蓄电池充电而设计的，由于输出含脉冲成份，所以在未接蓄电池的情况下，不适宜直接作为电子设备的电源，否则会使电子设备产生干扰甚至损坏。
- 4.2 若不具备良好的防震措施，不适宜将充电器直接安装在柴油机组上。
- 4.3 产品应防止水或其它液体淋洒，同时应注意通风散热并远离高温及热辐射。

图-1
恒压恒流特性曲线

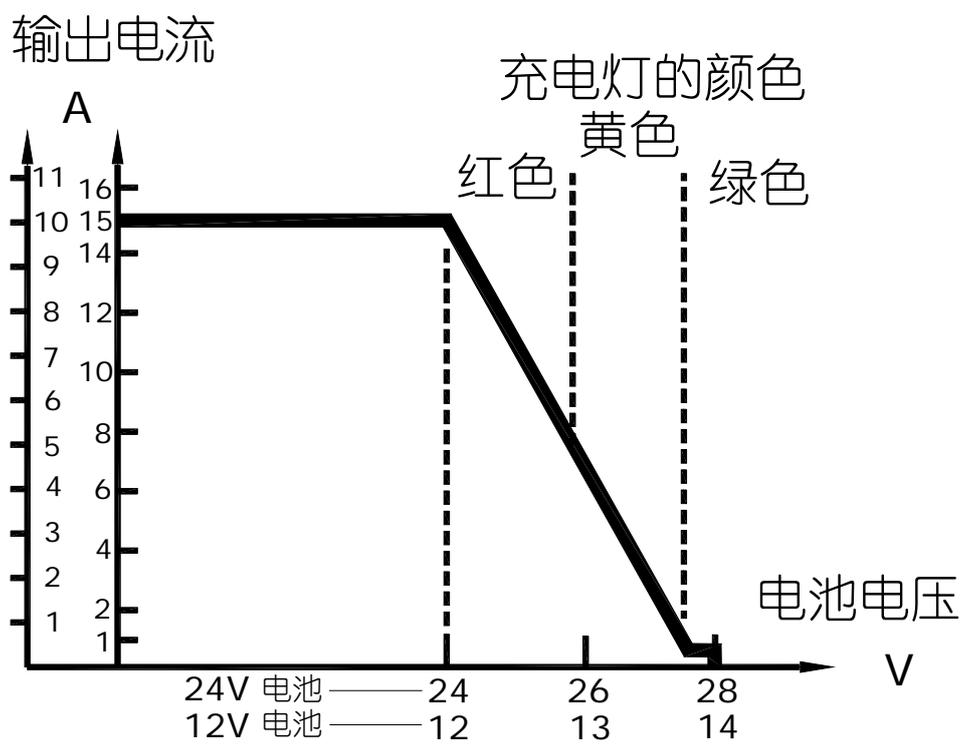
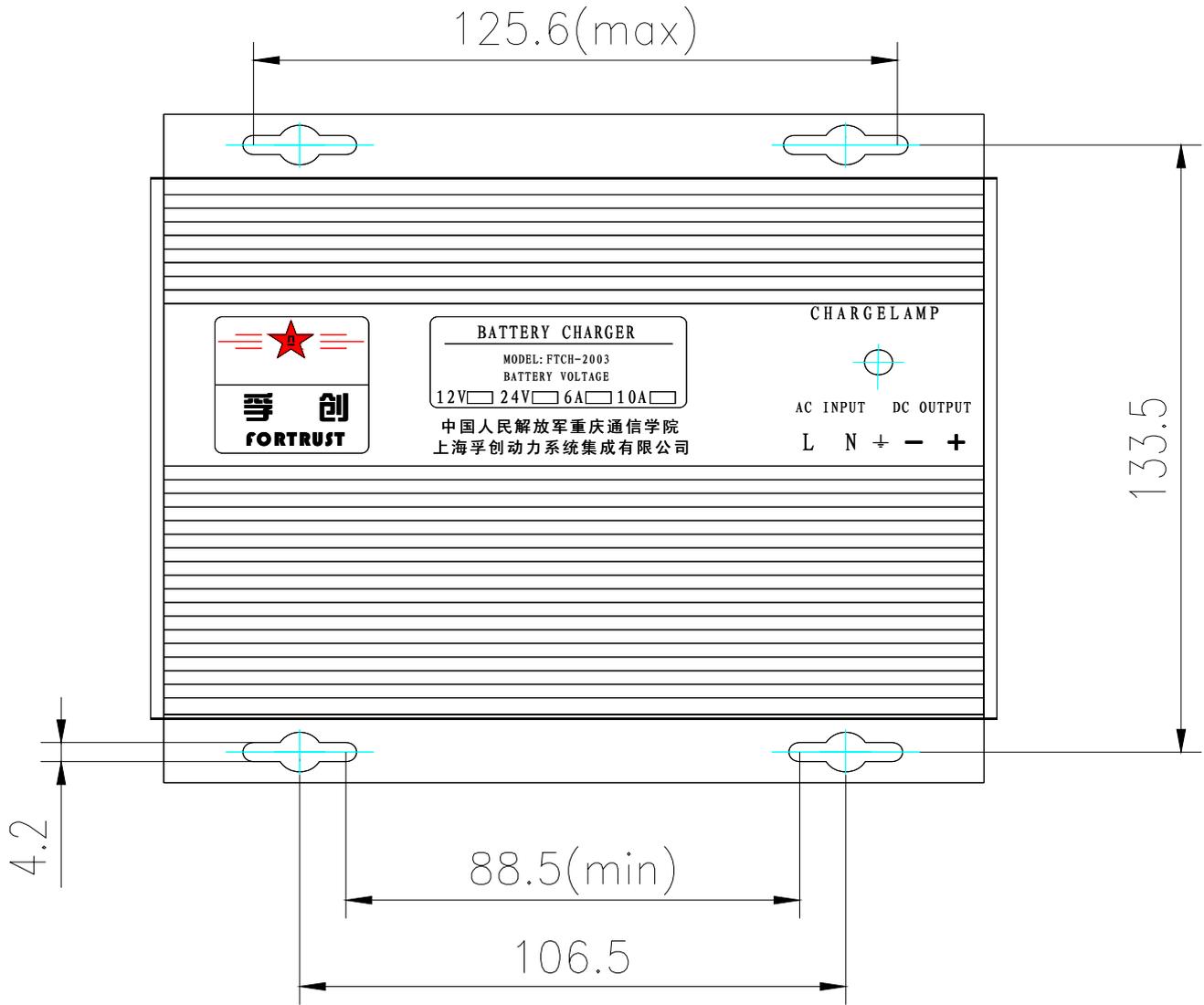


图-1
安装图



孚创产品保留对产品外观及设计改进和改变的权利，而无需事先通知。产品及配件均以实物为准。