

安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站  
迁建项目竣工环境保护验收报告表

建设单位：贵州省安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站

编制单位：贵州省安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站

2021年11月

# 目录

表一 基本情况.....	1
表二 建设项目工程概况.....	4
表三 主要污染物、污染物处理和排放.....	12
表四 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定.....	17
表五 验收监测质量保证及质量控制.....	27
表六 验收监测内容.....	29
表七 验收监测结果.....	31
表八 验收监测结论.....	33
附件 1 环评批复文件.....	35
附件 2 营业执照.....	39
附件 3 项目危险化学品经营许可证.....	40
附件 4 项目地下水开采许可证.....	41
附件 5 验收监测报告.....	42

建设单位法人代表： 韩文龙 （签字）

编制单位法人代表： 韩文龙 （签字）

项 目 负 责 人：蔡嘉鹏

填 表 人：蔡嘉鹏

建设单位：\_\_\_\_\_（盖章）

编制单位：\_\_\_\_\_（盖章）

电话：0851-34288777

电话：0851-34288777

传真：\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_

邮编：561000

邮编：561000

地址：安顺市平坝区安平街道办事处贵

地址：安顺市平坝区安平街道办事处贵

安大道喜泉村段

安大道喜泉村段

表一 基本情况

建设项目名称	安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站迁建项目				
建设单位名称	贵州省安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站				
建设项目性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建（迁建） <input type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造				
建设地点	安顺市平坝区安平街道办事处贵安大道喜泉村段				
主要产品名称	汽油、柴油				
设计生产能力	年销售汽油 6000t，柴油 4000t。				
实际生产能力	年销售汽油 365t、柴油 430t。				
建设项目环评时间	2020 年 9 月	开工建设时间	2020 年 9 月		
调试时间	2021 年 7 月	验收现场检测时间	2021 年 11 月 2 日、 2021 年 11 月 3 日		
环评报告表审批部门	安顺市生态环境局	环评报告表编制单位	贵州省安顺环境保护科学研究所有限公司		
环保设施设计单位	/	环保设施施工单位	贵州省安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站		
投资总概算	2500 万元	环保投资总概算	67.3 万元	比例	2.69%
实际总概算	2500 万元	环保投资	77.3 万元	比例	3.09%
验收监测依据	<p>1、国务院令第 682 号《建设项目环境保护管理条例》，2017 年 10 月 1 日；</p> <p>2、国环规环评[2017]4 号《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，2017 年 11 月 20 日；</p> <p>3、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》，2018 年 5 月 16 日；</p> <p>4、《安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站迁建项目环境影响报告表》，2020 年 8 月；</p> <p>5、《安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站迁建项目环境影响报告表》批复意见（安环表批复（2020）142 号）（2020 年 9 月 8 日）。</p>				



验收监测评价 标准、标号、 级别、限值	<p>本项目排水采用雨污分流系统。建筑物雨水经建筑雨水管进入雨水沟和站内内雨水管网，最终汇入市政雨水管网。</p> <p>项目废水中站内生活污水经过化粪池处理达到《污水综合排放标准》（GB8978—1996）三级标准后排入自建一体化污水处理设备，经过处理达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T 18920-200）车辆冲洗标准后回用于洗车用水。场地冲洗含油废水与洗车废水（包括少量初期雨水），经过净化回用系统处理后循环使用，不外排。</p> <p>环境质量标准见表 1-1：</p>					
	表 1-1 环境质量标准限值					
	环境要素	标准名称	功能区划	项目	取值时间	标准值
	空气环境	《环境空气质量标准》 （GB3095-2012）	二级	SO <sub>2</sub>	日平均	μg/m <sup>3</sup> ≤150
					小时值	μg/m <sup>3</sup> ≤500
				NO <sub>2</sub>	日平均	μg/m <sup>3</sup> ≤80
					小时值	μg/m <sup>3</sup> ≤200
				TSP	日平均	μg/m <sup>3</sup> 300
				PM <sub>2.5</sub>	日平均	μg/m <sup>3</sup> ≤75
				PM <sub>10</sub>	日平均	μg/m <sup>3</sup> ≤150
	地表水环境	《地表水环境质量标准》 （GB3838-2002）	III类	pH 值	—	无量纲 6~9
				SS	—	mg/L ≤25
				COD	—	mg/L ≤20
				BOD <sub>5</sub>	—	mg/L ≤4
				氨氮	—	mg/L ≤1.0
				石油类	—	mg/L ≤0.05
	地下水环境	《地下水质量标准》 （GB/T 14848—2017）	III类	pH 值	—	无量纲 6.5~8.5
				耗氧量	—	mg/L ≤3.0
				硬度	—	mg/L ≤450
				氟化物	—	mg/L ≤1.0
				镉	—	mg/L ≤0.01
				氨氮	—	mg/L ≤0.5
				铁	—	mg/L ≤0.3
				锰	—	mg/L ≤0.1
				总大肠菌群	—	个/L ≤3.0
				细菌总数	—	mg/L ≤100
	声环	《声环境	2类	Leq	—	dB (A) 昼 60

境	质量标准 (GB309 6-2008)					夜 50
		4a类	Leq	—	dB (A)	昼 70
						夜 55

污染物排放标准见表 1-2。

表 1-2 污染物排放标准

标准名称	功能区划	项目	标准值		
			单位	标准限值	
《加油站大气污染物排放标准》 (GB20952-2020)	无组织排放	非甲烷总烃	mg/m <sup>3</sup>	4.0	
《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T 18920-2020）	车辆冲洗标准	pH 值	mg/L	6~9	
		BOD <sub>5</sub>	mg/L	10	
		氨氮	mg/L	5	
		阴离子表面活性剂	mg/L	0.5	
《工业企业厂界噪声排放标准》 (GB12348-2008)	2类	Leq	dB	昼间	60
				夜间	50
	4a类	Leq	dB	昼间	70
				夜间	55

一般固体废物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及 2013 年修改单

危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其 2013 年修改。

**表二 建设项目工程概况**

### **2.1 项目简介及来源**

贵州省安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站位于平坝汽车站边上，建设时间为 2005 年 7 月，占地 1771.66m<sup>2</sup>，建筑面积 1067.36m<sup>2</sup>，原项目建设有单枪柴油加油机 1 台，单枪汽油加油机 1 台，单层储油罐 2 个，其中 0#柴油储罐 1 个，92#汽油储罐 1 个。职工人数共计 5 人，其中管理人员 1 人，加油工人 4 人。由于建成年限长，运营时间久，加油设备设施老化，而且原加油站布局不科学，油罐设置不合理，周围住户密集，改扩建地理位置受限。因此，贵州省安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站投资 2500 万元将加油站迁至安顺市平坝区安平街道办事处贵安大道喜泉村段（青黄高速平坝匝道口往安顺方向走 3.6 公里处）。

2020 年 4 月贵州省安顺环境保护科学研究所有限公司编制完成《安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站迁建项目环境影响报告表》，并于 2020 年 9 月 8 日取得安顺市生态环境局关于该项目的审批意见，项目批复文号为：安环表批复（2020）142 号《安顺市生态环境局关于对安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站迁建项目环境影响报告表的批复》。

本项目于 2020 年 9 月开工建设，2021 年 7 月投入试运行。根据《中华人民共和国环境保护法》、国环规环评[2017]4 号文《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》及其相关的法律和法规的规定和要求，本项目需要进行竣工验收。收集查阅资料，编制了验收监测方案，并于 2021 年 11 月 2 日、2021 年 11 月 3 日对项目废气、噪声等污染物进行现场的验收监测，在此基础上，编制完成了本报告。

### **2.2 验收监测范围**

本次验收范围与《安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站迁建项目环境影响报告表》的评价范围一致。

### **2.3 验收监测主要内容**

- （1）废水回用监测；
- （2）废气排放监测；
- （3）厂界环境噪声排放监测；
- （4）固体废弃物处置情况检查；

(5) 风险事故防范与应急措施检查;

(6) 环境管理检查

## 2.4 项目交通地理位置图及平面布置图

项目位于安顺市平坝区安平街道办事处贵安大道喜泉村段,地理坐标为东经106.207055;北纬 26.397095。

交通地理位置图及平面布置图详见附图 1 和附图 2。

## 2.5 项目概况

### 1、建设项目概况

项目名称:安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站迁建项目

建设单位:贵州省安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站

建设地点:安顺市平坝区安平街道办事处贵安大道喜泉村段

建设性质:新建(迁建)

占地面积:项目总占地面积为 3061 平方米

建设规模:年销售汽油 6000t,柴油 4000t

实际生产规模:年销售汽油 365t、柴油 430t

劳动定员:项目劳动定员 10 人,年工作 365d/a、工人每天工作 8 小时,实行三班两倒,班内轮换休息制度。项目不设置食堂,员工日常生活不会产生油烟。

### 2、建设内容

项目建设公厕、便利店、更衣室、办公室等;新建网架结构罩棚 1 座,占地面积 395.5m<sup>2</sup>,投影面积为 791m<sup>2</sup>,加油机 4 台,储罐 3 个,(0#柴油罐 1 个(40m<sup>3</sup>)、95#汽油储罐 1 个(40m<sup>3</sup>) 92#汽油罐 1 个(40m<sup>3</sup>),总容积为 100m<sup>3</sup>)。按《汽车加油加气站设计和施工规范》GB50156-2012(2014 版)第 3.0.9 条规定,属于 2 级加油站,年销售汽油 6000t,柴油 4000t,主要建(构)筑物如下表 2-1:

表 2-1 主要建设内容一览表

环境影响评价内容			实际建设内容	备注
项目组成		主要建设内容和规模	实际建设相符性	
主体工程	站房	591.9m <sup>2</sup> , 3 层局部 4 层框架,包括卫生间,便利店、更衣室、办公室等,高度 12.9m	与环评一致	
	罩棚	395.5m <sup>2</sup> , 投影面积 791m <sup>2</sup> , 轻钢结构, 高度 6.9m	与环评一致	
	加油区	加油机: 4 台, 设置油气回收系统。	由 4 机 14 枪	不属于重大

			更改为4机16枪	变更
	储罐区	SF 双层卧式地埋储油钢罐，包括 0#柴油罐 1 个（40m <sup>3</sup> ）、95#汽油罐 1 个（40m <sup>3</sup> ）92#汽油罐 1 个（40m <sup>3</sup> ），总容积为 100m <sup>3</sup> ，加强级防腐绝缘保护层。	与环评一致	
	洗车场	全自动洗车机（11 刷）	与环评一致	
辅助工程	车道下油罐池	3 组，钢筋混凝土承重墙防漂筏板结构	与环评一致	
	卸油平台	1 座，15*3.5m，平整地面	与环评一致	
	密闭卸油箱	1 座，成品件，内装快速卸油及汽油油气回收阀门	与环评一致	
	品牌柱	1 座，参考中国国际能源标准手册，高 10m	与环评一致	
	发电机房	站房北侧 1 层内，15m <sup>2</sup>	与环评一致	
环保工程	隔油沉淀池	1 座，有效容积 32m <sup>3</sup> ，用于预处理加油站运营时产生的废水，钢筋混凝土结构	与环评一致	
	净化处理系统	无	1 套，用于处理洗车废水，使其达到回用标准后回用	新增，不属于重大变更
	油气回收装置	1 套，二级油气回收系统	与环评一致	
	危废暂存间	1 座，存放隔油沉淀池产生的浮油、含油废渣	与环评一致	
	雨污分流设施	1 套，场区设雨污分流设施一套	与环评一致	
	减震设施	1 套，备用发电机减震措施	与环评一致	



罩棚、加油机



站房



加油区灭火器材



加油区灭火器材



消防器材



应急物资

### 3、生产设备

表 2-2 项目主要设备一览表

序号	仪器设备名称	规格	数量	单位	备注
1	92#汽油储罐	SF 双层油罐 40m <sup>3</sup>	1	个	卧式钢制油罐、埋地
2	95#汽油储罐	SF 双层油罐 40m <sup>3</sup>	1	个	
3	0#柴油储罐	SF 双层油罐 40m <sup>3</sup>	1	个	

### 4、原辅材料消耗及水平衡

#### a、原辅料

本项目采用汽车槽车将成品油运至本站，卸油方式采用单管分油品独立卸油方式，油品全部储存于埋地卧式油罐内，汽油采用油气回收型加油枪加油。本项目主要原辅材料及能源消耗情况及来源见下表

表 2-3 主要原材料用量一览表

编号	名称	单位	销售（使用）量	来源
----	----	----	---------	----

1	92#汽油	吨/年	4500	贵州省石油公司
2	95#汽油	吨/年	1500	贵州省石油公司
3	0#柴油	吨/年	4000	贵州省石油公司

#### b、水平衡图

项目水源为项目自行开采地下水供给。能满足项目用水需求。

本项目营运期主要污水为生活污水、场地冲洗水、洗车废水、绿化用水。

项目用水情况如下：

##### ①生活用水

站内生活污水分别为加油站员工生活污水和司乘人员生活污水。项目劳动定员 10 人，不在站区食宿，根据《贵州省行业用水定额》（DB52T725-2011）及项目实际用水情况，员工生活用水量按 50L/d·人，年工作时间 365 天，则员工生活用水量为 0.5m<sup>3</sup>/d（182.5m<sup>3</sup>/a）；加油站加油的司乘人员用水按 600 人次/d 计，用水系数按 10L/人·次计，则用水量为 6m<sup>3</sup>/d（2190m<sup>3</sup>/a）。生活污水总产生量为 6.5m<sup>3</sup>/d，排污系数以 80%计，产生的污水量为 5.2m<sup>3</sup>/d（1898m<sup>3</sup>/a），污水中含 SS、CODCr、BOD5、NH3-N、动植物油等污染物。生活废水经化粪池处理达到《污水综合排放标准》（GB8978—1996）三级标准后排入自建的一体化污水处理设备，经过处理达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T 18920-2020）车辆冲洗标准后回用于洗车用水。

##### ②场地冲洗废水

项目会产生少量场地冲洗废水。按 3L/m<sup>2</sup>·次计，项目加油场地约 1000m<sup>2</sup>，每天冲洗一次，则用水量为 3m<sup>3</sup>/d（1095m<sup>3</sup>/a），排污系数以 80%计，废水产生量为 2.4m<sup>3</sup>/d（876m<sup>3</sup>/a），主要污染物为 SS、石油类，经过隔油沉淀池处理后循环使用，不外排。

##### ③洗车废水

本项目设置有全自动洗车机（11 刷），根据建设单位提供资料，全自动洗车机效率为 25 辆/h，每天工作 8 小时，用水量为 120L/辆车，则用水量为 24m<sup>3</sup>/d（8760m<sup>3</sup>/a），排污系数以 80%计，废水产生量为 19.2m<sup>3</sup>/d（7008m<sup>3</sup>/a），主要污染物为 SS、石油类，经过净化回用系统处理后循环使用，不外排。

##### ④绿化用水

根据《贵州省行业用水定额标准》（DB52T725-2011），绿化用水定额为

1.3L/m<sup>2</sup>·d。本项目厂区绿化面积为 920m<sup>2</sup>，项目绿化用水约 1.196m<sup>3</sup>/d（436.54m<sup>3</sup>/a）。绿化用水全部自然蒸发，无废水产生。

表 2-4 项目用水情况一览表

序号	用水项目	用水标准	数量	用水量 (m <sup>3</sup> /d)	回用水量 (m <sup>3</sup> /d)	排水量 (m <sup>3</sup> /d)	损耗量 (m <sup>3</sup> /d)
1	员工生活用水	50L/人·d	10 人	0.5	0.4	0	0.1
2	司乘人员	10L/人·次	600	6	4.8	0	1.2
3	场地冲洗用水	3L/m <sup>2</sup> ·次	1000m <sup>2</sup>	3	2.4	0	0.6
4	洗车用水	120L/辆	200 辆/d	24	19.2	0	4.8
5	绿化用水	1.3L/m <sup>2</sup> ·d	--	1.196	0	0	1.196
总计	--	--	--	34.696	28.475	0	6.221

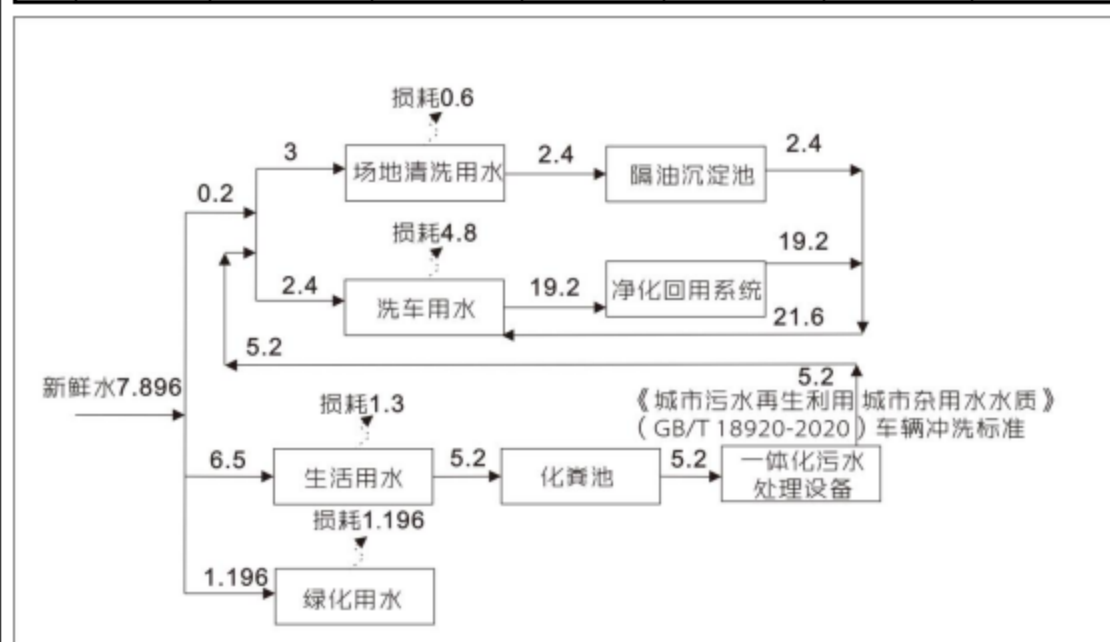


图 2-1 水平衡图 单位：m<sup>3</sup>/d

5、建设项目工艺流程及产污节点见下图：



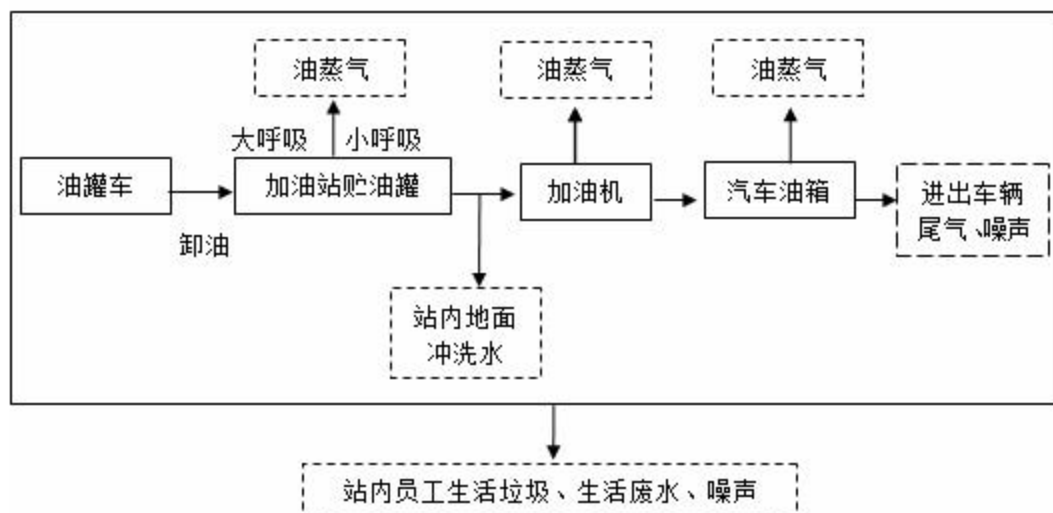


图 2-2 工艺流程及产污环节点图

#### 6、项目具体工艺流程及污染物产生环节如下：

本项目采用的工艺流程是常规的自吸流程，主要包括接卸油、储存、成品油的加油出售等系统。成品油经油罐车运至站内油罐区卸油点，采用密闭卸油方式，自流进入油罐，在经潜油泵采用自流方式经加油机电量计量后由加油枪加至需加油车辆。具体阐述如下：

##### 1、卸油

储油罐采用密闭式卸油。加油站经营的油品由汽车槽车运输至卸油点，汽车槽车熄火后，将静电接地装置（金属线）连接在槽车的金属裸露面，将导静电耐油软管的快速接头两端分别连接槽车出油口和储油罐的卸油口，通过槽车自流卸入油品储罐储存。此过程中采用的是密闭式卸油工艺，同时设有卸油密闭油气回收装置，即一级油气回收装置，使卸油过程中挥发的油蒸汽经过收集重新回到槽车内，油蒸汽基本不外排。地下油罐应设带有高液位报警功能的液位计。

##### 2、储油

汽油在储存罐中常压储存。3 个地埋卧式钢制油罐进行清洗、防腐处理后设置，并考虑油罐在地下水位以下时采取防止油罐上浮的抗浮措施。直埋地下油罐的外表面进行防腐处理后采用回填不少于 0.3m 级配砂石保护层处理。卸油管向下伸至罐内距罐底 0.20m 处，并设置 4 个  $\Phi 50$  通气管，高出棚顶 1.5m（离地高度为 8.4m）。通气管口安装  $\Phi 50$  阻火器。

##### 3、加油

加油车辆进入加油区熄火后，作业人员依据顾客需要的加油数量在加油机上

预置，确认油品无误后提枪加油，储油罐中的成品油通过输油管线和加油机对车辆进行加油。

加油过程中，由于储油罐油量的减少所引起的大呼吸作用，会有部分油蒸汽产生；同时，由于气温变化等原因引起的小呼吸作用，也会有部分油蒸汽产生。

#### 7、项目变动情况

根据现场调查，项目名称、项目性质、建设地点、建设性质、建设规模、生产工艺等均与环评阶段一致，仅由 4 机 14 枪改为 4 机 16 枪，不属于重大变动，同时环保措施仅有洗车废水处理方式发生变化，但只是改为更先进的处理方式，并不属于重大变动，符合验收要求。项目生产废水污染物处理方式同环评基本一致，项目废水中场地冲洗含油废水（包括少量初期雨水）经过隔油沉淀池处理后循环使用，不外排；洗车废水经过净化回用系统处理后循环使用，不外排。其生活污水进入化粪池处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准后，排入自建一体化污水处理设备，处理达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T 18920-200）车辆冲洗标准后回用于洗车用水。一般固废（沉淀池污泥、化粪池污泥）交由环卫部门与生活垃圾一同处理。危险废物中废油泥与油渣清除后即运往具有危险废物处理资质的公司处置，不在项目场区内贮存；浮油、含油废渣集中收集后暂存于危险废物暂存间，定期交给有资质的单位进行处置，不直接排放。同环评基本一致。

综上，项目无重大变更，符合验收要求。

表 2-5 项目变更情况一览表

名称	环评描述	实际情况	变更原因
加油机	4 机 14 枪	由 4 机 16 枪	项目自身规划变更
洗车废水处理	经过隔油沉淀池处理后循环使用，不外排	经净化回用系统处理达标后进行回用	洗车废水回用标准补充完善
取水	由市政管网供水	自行开采地下水	因市政管网原因无法对本项目进行供水，因此自行开采地下水进行生产经营活动

**表三 主要污染物、污染物处理和排放**

与环评及批复内容相比，项目废水、废气、废渣、噪声实际排放的污染物种类及数量、污染物处理和排放方式均与环评及批复中的内容一致；

具体内容如下：

### 3.1 废水

项目产生的废水主要为生活污水与场地冲洗水、洗车废水。本项目产生生活污水排入化粪池进行处理，达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准后排入一体化污水处理设备，经过处理达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T 18920-200) 车辆冲洗标准后回用于洗车用水。场地冲洗水隔油沉淀池处理后循环使用，不外排；洗车废水经净化回用系统处理后循环回用。



净化处理设施



回用水池



地埋式化粪池



一体化污水处理设备



雨水管沟



三级隔油沉淀池

### 3.2 废气

本项目产生的大气污染物主要为油罐大小呼吸、加油作业、油罐车卸油等挥发的烃类气体（主要成分为非甲烷总烃）及汽车尾气、备用柴油机尾气。

汽油卸油及加油过程均设置有油气回收装置，汽油卸油作业时地埋储罐排出的油气经回气管引至油罐车中，汽油加油过程采用自带封头加油枪，加油的同时油箱排出的油气经回气管引至地埋储罐。

表 3-1 废气污染物及处理措施情况一览表

类别	主要来源	主要污染物	排放方式	治理措施
无组织废气	运输车辆、机械设备尾气	CO、THC、NO <sub>2</sub>	间歇	加强加强管理、自然扩散、植物吸收
	储油罐挥发、油罐车损失、加油损失	VOCs	间歇	密闭卸油、埋地设置、加油油气回收系统
发电机尾气	尾气	NO <sub>x</sub> 、SO <sub>2</sub>	间歇	设置尾气专用烟道



油气回收装置	备用发电机
--------	-------

### 3.3 固体废物

项目产生的废物主要分为生活垃圾、一般固废（化粪池污泥、沉淀池污泥）及危险废物（废油泥与油渣、浮油、含油废渣）。

危险废物暂存满足防风、防雨、防晒的要求，地面采用水泥硬化，基本满足防渗的要求。

表 3-2 固废产生量及处置方式一览表

类别	名称	产生位置	产生量	处理或处置方式
一般固废	生活垃圾	站房	25.55t/a	定点存放在垃圾收集点，并日产日清，定期交由环卫部门统一清运
	沉淀池污泥	沉淀池	1t/a	交由环卫部门与生活垃圾一同处理
	化粪池污泥	化粪池	0.093t/a	交由环卫部门与生活垃圾一同处理
危险废物	废油泥与油渣	油桶、油罐	0.15t/a	清除后即运往具有危险废物处理资质的公司处置，不在项目场区内贮存
	浮油、含油废渣	隔油池	2t/a	集中收集后暂存于危险废物暂存间，定期交给有资质的单位进行处置，不直接排放



危险废物暂存间（内）



危险废物暂存间（外）

### 3.4 噪声

项目运营期主要噪声源主要包括加油机、潜油泵等设备产生的噪声，为了降低场内噪声对周围环境的影响，项目生产设备选用低噪声设备，并设置基础减震、距离衰减等降噪措施。主要来源及治理措施见下表 3-3。

表 3-3 噪声治理措施及排放情况一览表

类别	主要来源	治理措施
噪声	油泵、电机等设备噪声	选用高效低噪声设备、安装减振底座、建筑隔音、吸音消声等治理措施

### 3.5 主要污染源及处理设施

本项目污染源及处理设施对照表 3-4。

表 3-4 项目主要污染物及处理设施对照表

内容要素	排放源	污染物项目	环评要求处理设施	实际处理设施
地表水环境	员工生活污水	SS、COD、	化粪池预处理后进入自建一体化污水处理设施	与环评一致
	司乘人员废水	BOD5、NH3-N		
	场地冲洗废水	SS、石油类、LAS、总磷	经“隔油沉淀池”处理后回用	与环评一致
	洗车废水			洗车废水经过净化回用系统处理后回用
大气环境	储油罐挥发、油罐车损失、加油损失	VOCs	密闭卸油、埋地设置、加油油气回收系统	与环评一致
	运输车辆、机械设备	CO、THC、NO2	加强加强管理、自然扩散、植物吸收	与环评一致
	发电机房	NOX、SO2	设置尾气专用烟道	与环评一致
声环境	油泵、电机等设备噪声	等效 A 声级	选用高效低噪声设备、安装减振底座、建筑隔音、吸音消声等治理措施	与环评一致
固体废物	生活垃圾	生活垃圾	定点存放在垃圾收集点，并日产日清，定期交由环卫部门统一清运	与环评一致
	一般固废	沉淀池污泥	交由环卫部门与生活垃圾一同处理	与环评一致
		化粪池污泥	交由环卫部门与生活垃圾一同处理	与环评一致
	危险废物	废油泥与油渣	清除后即运往具有危险废物处理资质的公司处置，不在项目场区内贮存	与环评一致

		浮油、含油废渣	集中收集后暂存于危险废物暂存间,定期交给有资质的单位进行处置,不直接排放	与环评一致
--	--	---------	--------------------------------------	-------

### 3.6 主要环保投资

本项目实际总投资 2500 万元,环保投资 77.3 万元,占总投资 3.09%。项目实际投资情况见下。

**表 3-5 项目实际投资情况表**

序号	环保措施	投资 (万元)
1	生活垃圾收集桶 (5 个)	0.1
2	生活垃圾的清运	2
3	低噪声设备、施工声障设施等降噪措施	5
4	一、二次油气回收系统	25
5	发电机房尾气专用烟道,高出站房 3m 以上	5
6	隔油沉淀池 (容积 32m <sup>3</sup> )	4
7	一体化污水处理设备 (10m <sup>3</sup> /d)	6
8	洗车废水净化回用系统	10
9	低噪声设备、减震垫,消声器等	5
10	生活垃圾收集桶(20 个)	0.2
11	危险废物暂存间 (占地面积 10m <sup>2</sup> )	15
合计		77.3

### 3.7 “三同时”落实情况

本项目基本落实了环境保护“三同时”制度。各项污染防治措施基本落实到位。

**表四 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定**

**4.1 建设项目环境影响报告表主要结论**

**4.1.1 结论**

**1、项目概况**

贵州省安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站迁建项目位于安顺市平坝区安平街道办事处贵安大道喜泉村段（青黄高速平坝匝道口往安顺方向走 3.6 公里处）。本项目占地面积 3061m<sup>2</sup>，设计埋地 SF 双层油罐 40m<sup>3</sup>3 座，其中：92#汽油储罐 1 座、95#汽油储罐 1 座、柴油储罐 1 座（柴油容量折半计入），总计容量 100m<sup>3</sup>。按《汽车加油加气站设计和施工规范》GB50156-2012（2014 版）第 3.0.9 条规定，属于 2 级加油站。该项目拟新建 3 层框架结构站房 1 座，设置公厕、便利店、更衣室、办公室等；新建网架结构罩棚 1 座，占地面积 395.5m<sup>2</sup>，投影面积为 791m<sup>2</sup>。本项目建成后主要从事机动车燃料零售。

**2、项目选址合理性分析**

本项目位于安顺市平坝区安平街道办事处贵安大道喜泉村段（青黄高速平坝匝道口往安顺方向走 3.6 公里处）。本项目区域交通、供水、供电、排水等市政基础设施完善，利于项目建设。该区域目前尚无大型污染企业，区域环境质量良好。本项目污染防治措施完善，能实现废气、废水和噪声的达标排放，固体废物处置率 100%，对区域环境不会产生明显不利影响。项目区域内无风景名胜区、自然保护区及饮用水源保护区等敏感区域。综上所述，从环保角度分析，本项目选址较为合理。

综上所述，本项目位于贵州省安顺市平坝区安平街道办事处贵安大道喜泉村段，在采取有效的环保措施的情况下，选址符合要求。

**3、平面布置合理性分析**

本项目位于贵州省安顺市西秀区安顺市平坝区安平街道办事处贵安大道喜泉村段，所在地供电由市政管网供给，供水由项目自行开采地下水进行供给，项目雨水排入市政雨水管网，污水全部进行处理后回用，不外排。

本加油站呈梯形布置，采用将站房置于罩棚东侧、与加油场地和罩棚并排。站房位于加油站东侧，为加油站经营和管理场所；油罐区位于加油站中部侧；加油站场地全部采用水泥硬化路面。站场东南、西南两侧分设汽车加油进、出口，全自动洗车机设置在加油站的西侧，紧接出口，加油过程无任何交通冲突点和交



织点,行车线路布置较好。项目平面布置基本做到了站内功能分区清楚,相隔有序,总图布置符合《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012)有关要求。

综上所述可知,本项目总平面布置较为合理,满足环境保护要求。

#### **4、产业政策相符性分析**

本项目属《国民经济行业分类》(GBT4754-2017) F5265 机动车燃油零售行业,根据《产业结构调整指导目录(2019年本)》可知,本项目不属于鼓励类、限制类、淘汰类之列,应视为允许类;经核对,本项目所用设备、工艺未列入《淘汰落后生产能力、工艺和产品目录》中。

因此,本项目建设符合目前国家产业政策要求

#### **5、与《挥发性有机物污染防治技术政策》的符合性分析**

2013年5月24日国家环境保护部发布了《挥发性有机物污染防治技术政策》,其中要求:“储油库、加油站和油罐车宜配备相应的油气收集系统,储油库、加油站宜配备相应的油气回收系统”。

本项目已设置一次卸油油气回收装置和二次加油油气回收装置,符合《挥发性有机物污染防治技术政策》的要求。

#### **6、“三线一单”符合性分析**

根据环保部发布的《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》(以下简称《通知》),《通知》要求切实加强环境影响评价管理,落实“生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单”约束,建立项目环评审批与规划环评、现有项目环境管理、区域环境质量联动机制,更好地发挥环评制度从源头防范环境污染和生态破坏的作用,加快推进改善环境质量。

##### **(1) 生态保护红线**

“生态保护红线”是“生态空间范围内具有特殊重要生态功能必须实行强制性严格保护的区域。相关规划环评应将生态空间管控作为重要内容,规划区域涉及生态保护红线的,在规划环评结论和审查意见中应落实生态保护红线的管理要求,提出相应对策措施。除受自然条件限制、确实无法避让的铁路、公路、航道、防洪、管道、干渠、通讯、输变电等重要基础设施项目外,在生态保护红线范围内,严控各类开发建设活动,依法不予审批新建工业项目和矿产开发项目的环评

文件。

需依法在重点生态功能区、生态环境敏感区和脆弱区等区域划定的严格管控边界，是国家和区域生态安全的底线，对于维护生态安全格局、保障生态服务功能、支撑经济社会可持续发展具有重要作用。根据《省人民政府关于发布贵州省生态保护红线的通知》（黔府发〔2018〕16号），本项目不在生态保护红线范围内。

## （2）环境质量底线

“环境质量底线”是国家和地方设置的大气、水和土壤环境质量目标，也是改善环境质量的基准线。有关规划环评应落实区域环境质量目标管理要求，提出区域或者行业污染物排放总量管控建议以及优化区域或行业发展布局、结构和规模的对策措施。项目环评应对照区域环境质量目标，深入分析预测项目建设对环境的影响，强化污染防治措施和污染物排放控制要求。

项目选址区域为环境空气功能区二类区，执行二级标准。根据《安顺市环境状况公报》（2018），项目选址区域环境空气质量能够满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求，空气质量好；生活废水经化粪池处理达到《污水综合排放标准》（GB8978—1996）三级标准后排入一体化污水处理设备，经过处理达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T 18920-200）车辆冲洗标准后回用于洗车用水。生产废水主要是场地冲洗水、洗车废水，经过“隔油池+三级沉淀池”处理后循环使用，不外排，项目建成后对地表水的环境质量影响较小；本项目所在区域为4a类声环境功能区，项目区域目前能够满足《声环境质量标准》4a类标准要求，本项目建成后噪声产生量小，能满足《声环境质量标准》4a类标准要求，本项目建设运营不会改变项目所在区域的声环境功能，因此项目建设声环境质量是符合要求的。

综上，本项目建设符合环境质量底线要求的。

## （3）资源利用上线

资源是环境的载体，“资源利用上线”地区能源、水、土地等资源消耗不得突破的“天花板”。相关规划环评应依据有关资源利用上线，对规划实施以及规划内项目的资源开发利用，区分不同行业，从能源资源开发等量或减量替代、开采方式和规模控制、利用效率和保护措施等方面提出建议，为规划编制和审批决

策提供重要依据；

项目为加油站项目，本项目用水采用当地自来水供给；能源主要依托市政电网供电。项目建设土地不涉及基本农田，土地资源消耗符合要求。项目产生的废气污染物较小、废水污染物不外排、固体废物均回收利用及委托处置。

因此，项目资源利用满足要求。

#### **(4) 环境准入负面清单**

本项目属《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017）F5265 机动车燃油零售行业，根据《产业结构调整指导目录（2019 年本）》可知，本项目不属于鼓励类、限制类、淘汰类之列，应视为允许类；经核对，本项目所用设备、工艺未列入《淘汰落后生产能力、工艺和产品目录》中。因此，本项目建设符合目前国家产业政策要求。

### **7、区域环境现状评价**

(1) 环境空气质量：项目所在地空气质量可达《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）二级标准。

(2) 地表水环境质量：项目所在地地表水水质可以达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准。

(3) 声环境质量：项目所在地的环境噪声现状质量能够达到国家《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类的要求。

(4) 土壤环境质量：本项目用地土壤环境质量良好，能满足《土壤环境质量建设用土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）标准管制标准。

(5) 生态环境质量：项目所在地植被简单，生态环境现状质量一般。

### **8、环境影响评价结论**

#### **施工期：**

##### **1) 废气**

本项目施工期间主要大气污染物为施工及运输扬尘、机械尾气。施工期产生的扬尘为阶段性的。项目在运输过程中采取地面洒水等措施，能有效抑制车辆运输过程中产生的扬尘对周边环境保护目标的影响，且项目运输过程在白天进行，运输时间短，产生的扬尘对周边环境的影响随着车辆的驶出逐渐消失。施工期的施工机械及各类交通运输车辆的运转将消耗油料，油料的燃烧将产生、排放一定

量的尾气，主要有 SO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>、CO 和 HC 等。机械燃油废气排放量较小，且间断排放，对环境的影响小。本项目由于工程量小，各类机械设备及运输工具产生的尾气对环境的影响不明显。本环评建议项目采用汽车尾气检测合格的交通运输车辆，对排放的尾气进行控制，严禁冒黑烟、故障车辆驶入施工区域，以减轻燃油废气对周围环境的影响。

#### 2) 废水

施工人员生活污水经改良式化粪池（容积：10m<sup>3</sup>）熟化处理后，定期清掏作为附近耕地施肥；施工废水经沉淀池（规模：4m<sup>3</sup>）处理后全部回用于混凝土养护、汽车冲洗、施工场地洒水降尘过程，禁止施工废水外排。

#### 3) 噪声

施工期噪声源有固定声源和流动声源。固定声源主要指机械设备在工作时产生的噪声；流动噪声源主要是运输用载重汽车，（噪声值在 75-115dB(A)）的特征。对于施工期噪声，采取的措施主要有降低声源的噪声源强、采用局部吸声、隔声降噪技术、合理安排施工时间、合理布局施工现场、减少施工交通噪声等，另外还应接受环境保护行政主管部门的监督管理，主动协调好与附近单位、居民的关系。通过以上措施，可以减小本项目施工期产生的噪声对周边噪声敏感目标的影响。

#### 4) 固体废弃物

项目施工期间产生的固体废物，包括施工人员生活垃圾、建筑垃圾、废弃土石方及装修垃圾。废弃土石方及时运至当地政府指定地点处置；装修产生的废油漆桶、废涂料桶我委托具有资质的单位进行处理；建筑垃圾中包装纸、废塑料送资源回收站回收利用，玻璃、水泥、废砖、废木料等送建筑垃圾填埋场；生活垃圾交由环卫部门处理。采取上述措施后，施工期固体废物对环境的影响较小。

#### 运营期：

##### (1) 废水

生活废水经化粪池处理达到《污水综合排放标准》（GB8978—1996）三级标准后排入一体化污水处理设备，经过处理达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T 18920-2002）车辆冲洗标准后回用于洗车用水。生产废水主要是场地冲洗水、洗车废水，经过“隔油池+三级沉淀池”处理后循环使用，不外排。

## (2) 废气

本项目营运期加油站废气主要是油罐大小呼吸、加油作业、油罐车卸油等挥发的烃类气体（主要成分为非甲烷总烃）及汽车尾气、备用柴油机尾气。挥发的烃类气体经过一次、二次油气回收处理装置系统回收；汽车尾气产生量较小，对进出车辆加强管理，能有效减少尾气产生对环境空气的危害；在备用发电机房设置尾气专用烟道，将尾气引至站房楼顶排放。

根据工程分析，项目营运期各项大气污染物均可实现达标排放，同时评价区域内大气环境质量现状良好，评价认为项目实施不会对区域大气环境造成明显影响，不会改变其现有大气环境质量功能和级别。

## (3) 固体废弃物

项目营运期固体废物主要为员工及司乘人员生活垃圾、化粪池污泥、隔油池油水混合物、清罐淤渣及部分沾油废物等。生活垃圾集中收集后交由环卫部门统一清运处理，不对外随意排放，以最大限度的减少生活垃圾对环境的影响；产生的污泥定期清掏，交由环卫部门统一清运处理；隔油沉淀池产生油水混合物、清罐淤渣及部分沾油废物暂存于危险废物暂存间，定期交由有资质的单位处置；

产生的危险废物设置单独的危废暂存间进行储存，危废存储处应设置醒目的严禁烟火标牌等要求，收集后的危险废物必须统一交由具有危废处理资质的单位处理，严禁外排和乱堆乱放

综上所述，本项目营运期间各类固体废物均得到了妥善处理，对外环境的影响较小。

## (4) 噪声

项目投产后主要来自生产设备等运行产生的动力噪声。防噪措施采取选择噪声值较低的环保型设备，并对此类设备安装减震装置，从噪声源及噪声传播途径等方面降低项目运行噪声对厂界环境噪声的影响；厂界声压级能够达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4a类标准限值。

## 9、总量控制指标

根据国家“十三五”规定的总量控制污染物种类，即化学需氧量、氨氮、VOCs、二氧化硫、氮氧化物，综合考虑本项目的排污特点、所在区域的环境质量现状等因素，本项目的总量控制指标分析如下：

(1) 本项目在生产过程中会产生废气，污染因子为 VOCs，产生的废气经过一、二次油气回收系统回收，回收效率 98%，未回收废弃无组织排放。因此，本项目建议不设置废气总量控制指标。

(2) 本项目废水主要是生产废水和生活废水。站内生活污水分别为加油站员工生活污水和司乘人员生活污水。生活废水经化粪池处理达到《污水综合排放标准》(GB8978—1996) 三级标准后排入一体化污水处理设备，经过处理达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T 18920-200) 车辆冲洗标准后回用于洗车用水。生产废水主要是场地冲洗水、洗车废水，经过“隔油池+三级沉淀池”处理后循环使用，不外排。因此，本环评建议水污染物不设总量控制指标。

## **10、 结论**

综上所述，本项目对环境的影响是多方面的，有正面与负面、长期与短期的影响。只要项目严格执行本次评价所提出的污染防治措施，则项目无论在建设还是运营过程中对保护目标的影响在标准规定的范围内，从环保角度来说，本评价认为本项目的建设是可行的。

### **4.1.2、 建议**

1、本项目是经营危化品—92#汽油、95#汽油和 0#柴油的二级加油站，国家发布的《汽车加油加气站设计与施工规范》对加油站主要设施与站外建（构）筑物的安全间距有严格的规定，因此，今后在加油站周边引进项目时应严格执行《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）（2014 局部修订版）的 4.0.4 条、4.0.5 条的规定，禁止在《汽车加油加气站设计与施工规范》规定的安全距离内建设对应的构筑物及设施。

2、为防止加油站爆炸或着火事故造成的大气环境、水环境和土壤环境污染，建设单位应把储油设施的防爆防火工作放在首位，按消防法规规定落实各项防火措施和制度，及时检查各阀门是否泄漏，并采取更换措施，保证运行安全，设备完好，防火防爆，确保油库和油站不发生火灾。

3、加油站每 3 年进行油罐、管线探伤作业，加油站探伤作业交由专业作业单位进行，由于探伤作业时专业设备会产生辐射，环评要求加油站进行探伤作业时设置缓冲区，除了作业人员外，其余人员不得入内。

4、进行油罐更换时，施工和建设单位需留下现场施工照片，以便管理部门

进行查验。

5、项目营运期要经常对隔油池进行清掏，对以保证污染物去除率，满足废水处理的需要。

6、加油站在事故检修时，废油不得外排，统一收集送至有资质的单位处理。

7、继续做好项目区的绿化工作，在空闲地栽种常绿阔叶类树木。

8、加强项目周围的环境保护，建立健全各项环境管理制度，减少污染物对周围居民住户的影响，杜绝污染纠纷。

9、定期进行环境监测，为企业环境管理提供依据。并建立完善的环保档案，接受环保主管部门的指导监督和检验。

## **4.2 安顺市生态环境局审批意见**

### **一、基本情况**

该项目位于安顺市平坝区安平街道办事处贵安大道喜泉村段，占地面积 3061m<sup>2</sup>，设计埋地 SF 双层油罐 40m<sup>3</sup>3 座，其中：92#汽油储罐 1 座、95#汽油储罐 1 座、柴油储罐 1 座，总计容量 100m<sup>3</sup>，及配套建设其他设施。销售汽油 6000t/a，柴油 4000t/a。

根据《产业结构调整指导目录（2019 年本）》，项目不属于鼓励类、限制类，也不属于淘汰类，符合国家产业政策。在全面落实环境影响报告表提出的各项生态环境保护和污染防治措施前提下，我局原则同意《报告表》的中所列的性质、规模、地点、采用的工艺和采取的生态环境保护措施。

### **二、减缓项目建设对生态环境影响的主要措施**

项目在建设和运营过程中要认真落实《报告表》中提出的各项环境保护措施，重点做好以下工作：

**（一）严格落实大气污染防治措施。**施工地表开挖、燃油机械废气排放，施工期建筑材料运输、露天堆放、装卸造成的扬尘会对周围环境产生一定的影响。需采取合理组织施工，对作业面和临时土堆采取湿润喷洒；及时将废弃泥土、建筑材料弃渣清运至指定地点；运输车辆不宜装载过满，同时采取遮盖、密闭运输方式；设置围挡，硬化施工场地和道路等措施以降低扬尘对周围环境的影响。运营期油罐车装卸、储油罐灌注、加油作业过程非甲烷总炷逸出采取油气回收系统处理后排放，须满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)无组织排放标

准要求。备用柴油发电机产生的废气自然扩散，须满足《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法(中国 III、IV 阶段)》(GB20891-2014)要求。

**(二) 严格落实水污染防治措施。**施工期产生的施工废水经隔油、沉淀池处理后回用于施工用水和场地的防尘洒水，严禁外排；施工人员生活污水经排入旱厕后，定期清掏用于周边耕地施肥。同时，建设单位须按照环评文件中对重点防渗区和一般防渗区的要求做好防渗层建设，防止地下水的污染。运营期生活污水经化粪池预处理达到《污水综合排放标准》(GB8978—1996)三级标准后排入一体化污水处理设备，经过处理达到《城市污水再生利用城市杂用水水质》(GB/T18920-200)车辆冲洗标准后回用于洗车用水。生产废水主要是场地冲洗水、洗车废水，经过“隔油池+三级沉淀池”处理后循环使用，严禁外排。项目采取双层油罐+防渗罐池的地下水防治措施，同时应满足《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156)、《加油站地下水污染防治技术指南》的要求。

**(三) 严格落实噪声污染防治措施。**施工期合理安排施工时间，并使施工场界达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)限值要求。运营期选用低噪声的设备，采取降噪、吸声等措施，降低噪声强度对环境的影响，厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类标准要求。

**(四) 严格落实固体废物污染防治措施。**施工期产生的固体废物运至政府指定地点堆放，严禁随意倾倒；施工工人产生的生活垃圾与运营期员工生活垃圾设置垃圾桶收集后由环卫部门统一收集处理。隔油沉淀池油泥和废机油统一收集至危废暂存间后定期交由有资质单位回收处理。危废暂存间应按《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)建设。危废处置应满足《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及《危险废物收集、贮存、运输技术规范》(HJ2025-2012)中有关危险废物收集、贮存要求。

**(五) 加强应急管理。**制定完善突发环境污染事故应急预案及相应的应急措施，加强环境管理，确保环境安全。

### **三、在项目建设和运行帝应注意以下事项**

(一) 认真落实环保“三同时”制度，环保设施建设必须纳入施工合同，保证环保设施建设进度和资金。

(二) 《报告表》经批准后，建设项目的性质、规模、地点、采用的工艺或



者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新向环评审批部门报批《报告表》。本批复自下达之日起满五年，项目方决定开工建设的，《报告表》应报原审批部门重新审核。

（三）建设项目竣工后，你公司应根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）组织环境保护竣工验收，验收结果向社会公开。

（四）在项目发生实际排污行为之前，按照经批准的环境影响评价文件认真梳理并确认各项环境保护措施落实后，依法申领排污许可证，并按证排污。

#### **四、主动接受监督**

你公司（单位）在项目建设中、建设后应主动接受各级生态环境部门的监督检查。该项目的日常环境监督管理工作由安顺市生态环境局平坝分局负责。

**表五 验收监测质量保证及质量控制**

1、质量保证措施	
(1) 监测过程中工况负荷满足有关要求；	
(2) 监测点位布设合理，保证各监测点位的科学性和可比性；	
(3) 监测分析方法采用国家有关部门颁发的标准分析方法，监测人员经过考核并持有合格证书；	
(4) 有组织废气、无组织废气现场监测和实验室监测检定合格，并按照国家环保局发布的《固定污染源监测质量控制与质量保证技术规范》、《环境监测质量管理技术导则》的要求进行过程质量控制，声级计测量前后均进行了校准；	
(5) 在监测期间，样品采集、运输、保存按照国家标准，保证验收监测分析结果的准确可靠；	
(6) 监测数据严格实行三级审核制度，经过校对、校核，最后由技术负责人审定。	
2、监测分析方法及仪器	

**5-1 检测分析方法**

类别	检测项目	分析及来源	检出限
废水	采样	《污水监测技术规范》（HJ91.1-2019）	/
	pH 值	《水质 pH 值的测定电极法》（HJ1147-2020）	/
	BOD <sub>5</sub>	《水质五日生化需氧量 BOD <sub>5</sub> 的测定稀释与接种法》（HJ505-2009）	0.5mg/L
	氨氮	《水质氨氮的测定纳氏试剂分光光度法》（HJ535-2009）	0.025mg/L
	阴离子表面活性剂	《水质阴离子表面活性剂的测定亚甲蓝分光光度法》（GB7494-1987）	0.05mg/L
无组织废气	采样	《大气污染物无组织排放监测技术导则》（HJ/T55-2000）	/
	非甲烷总烃	《环境空气总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定直接进样气相色谱法》（HJ604-2017）	0.06mg/m <sup>3</sup>
噪声	噪声	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）	/

**5-2 主要使用仪器及编号**

序号	仪器名称	型号/规格	仪器编号
1	便携式 pH 计	Bante220-S	LJY-JC-001
2	多功能声级计	AWA5688	LJY-CY-069
3	自动紫外可见分光光度计	UV-1600	LJY-JC-028

4	生化培养箱	SPX-250B-Z	LJY-JC-016
5	水质多参数检测仪	Bante900-CN	LJY-JC-039
6	气相色谱仪	GC9790II	LJY-JC-103

### 3、水质监测分析过程中的质量保证和质量控制

水质样品的采集、运输、保存等严格按照《水质 采样技术导则》(HJ494-2009)及《水质 样品的保存和管理技术规定》(HJ493-2009)的要求进行。

### 4、气体监测分析过程中的质量保证和质量控制

(1) 废气监测质量保证按照国家环保局发布的《环境监测技术规范》、《环境空气监测质量保证手册》的要求与规定进行全过程的质量控制。

(2) 验收监测中及时了解工况情况，确保监测过程中工况负荷满足有关要求，合理布设监测点，确保各监测点位布设的科学性和可比性；监测分析方法采用国家有关部门颁布的标准（或推荐）分析方法，监测人员经过考核或持有合格证书；监测数据严格执行复核制度。

### 5、噪声监测分析过程中的质量保证和质量控制

(1) 厂界噪声监测按《工业企业场界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)进行。敏感点噪声监测按照《声环境质量标准》(GB3096-2008)进行。质量保证和质量控制按照国家环保局《环境监测技术规范》(噪声部分)进行。

(2) 声级计在监测前进行校准，声级计测量前后仪器的示值偏差相差不大于 0.5 dB，若大于 0.5 dB 测试数据无效。

**表六 验收监测内容**

### 6.1 废气

本项目竣工环境保护验收监测委托贵州亮钜源环保科技有限公司。废气监测分为污染源废气监测和无组织排放监测，**本项目为机动车燃油销售项目，无有组织废气排放**，废气监测项目分析及依据见下表。

**表 6-1 废气监测项目分析及依据**

类别	监测项目	分析及依据	仪器型号规格
无组织废气	非甲烷总烃	《环境空气总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定直接进样气相色谱法》 (HJ604-2017)	气相色谱仪 GC9790II

#### (2) 无组织废气

根据监测期间风向等气象条件对项目厂界颗粒物进行监测，监测布点依据《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)布点要求，具体监测位置及内容见如下：

**表 6-2 无组织废气监测内容及频次一览表**

监测点位名称	监测点位	监测项目	监测频次
厂界无组织	根据现场情况，在厂界外上风向设置 1 个参照点，下风向厂界外范围内设置 3 个监控点	非甲烷总烃	3 次/天，连续监测 2 天

### 6.2 废水

本项目废水主要为洗车废水、场地冲洗废水及生活污水；项目洗车废水经过净化处理后循环使用，场地冲洗含油废水（包括少量初期雨水）经过隔油沉淀池处理后循环使用，不外排。生活污水经化粪池处理达到《污水综合排放标准》(GB8978—1996)三级标准后排入自建的一体化污水处理设备，经过处理达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T 18920-2020)车辆冲洗标准后回用于洗车用水。具体监测位置及内容见如下：

**表 6-3 废水监测内容及频次一览表**

监测点	监测位置	监测项目	监测频次
1#	循环水池出口	pH、BOD5、NH3-N、阴离子表面活性剂	4 次/天，连续监测 2 天

### 6.3 噪声

本项目主要为昼间、夜间项目机械噪声与机动车噪声，噪声监测项目、频次及方法依据见下表及具体监测位置如下。

表 6-4 噪声监测频次一览表

监测点	监测位置	监测项目	监测频次
N1	北侧厂界外 1 米	等效连续 A 声级	昼、夜监测 1 次
N2	东侧厂界外 1 米		
N3	南侧厂界外 1 米		
N4	西侧厂界外 1 米		



项目监测布点图

图 6-1 项目检测点位置图

表七 验收监测结果

验收监测期间生产工况记录:

2021 年 11 月 2 日~2021 年 11 月 3 日验收监测期间, 生产工况正常, 环保设施运行正常, 具体工况负荷见下表。

表 7-1 验收期间工况负荷表

监测日期	设计产量		实际产量	
	年出售量	日出售量	年出售量	日出售量
2020.11.2	汽油 6000t	汽油 16.44t	1750t	6500L
2020.11.3	柴油 4000t	柴油 10.96t	1750t	6500L

验收监测结果:

1、废水检测结果

表 7-2 废水检测结果一览表

监测点位置	监测时间	监测次数	监测项目及检测结果（单位 mg/L，标注除外）			
			pH 值 (无量纲)	BOD5	氨氮	阴离子表面活性剂
循环水池出口	2021.11.02	第一次	8.13	9.2	0.498	0.09
		第二次	8.02	9.6	0.531	0.09
		第三次	8.05	9.8	0.509	0.08
		第四次	8.21	8.4	0.52	0.1
	2021.11.03	第一次	8.25	9.3	0.476	0.1
		第二次	8.18	8.8	0.52	0.08
		第三次	8.16	9.4	0.498	0.09
		第四次	8.08	8.5	0.509	0.09
参考限值			≤6~9	≤10	≤5	≤0.5
单项判定			满足	满足	满足	满足
备注：参考限值来源于委托方提供的《城市污水再生利用城市杂用水质》（GB/T 18920-2020）车辆冲洗						

由表 7-2 监测结果可知, 2021 年 11 月 2 日~11 月 3 日验收监测期间, 项目循环水池出口净化回用系统排放废水中各项污染物指标最大浓度及 pH 范围均满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质》(GB/T 18920-2020) 车辆冲洗标准。

2、废气监测结果

### 厂界无组织废气监测结果

2021年11月2日~11月3日验收监测期间，气象参数及厂界颗粒物结果见下表。

表 7-5 无组织废气检测结果

监测项目	监测时间	监测次数	厂界上风 向 1#	厂界下风 向 2#	厂界下风 向 3#	厂界下风 向 4#
非甲烷总 烃(mg/m <sup>3</sup> )	2021.11.02	第一次	1.06	2.11	1.23	1.14
		第二次	1.14	2.25	1.27	1.18
		第三次	1.08	2.16	1.19	1.16
	2021.11.03	第一次	1.09	2.16	1.23	1.16
		第二次	1.15	2.24	1.29	1.25
		第三次	1.13	2.12	1.21	1.17

由现场检测可知，2021年11月2日~2021年11月3日验收监测期间，项目各生产设施、环保设施均正常运行，厂界无组织非甲烷总烃监测结果符合《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中表3无组织排放界外浓度限值要求。

### 3、噪声监测结果

2021年11月2日~11月3日验收监测期间，厂界噪声监测结果见下表。

表 7-6 噪声检测结果一览表

编号	监测点位	主要噪声 源	监测时间及监测结果 dB(A)			
			2021.11.02		2021.11.03	
			昼间	夜间	昼间	夜间
N1	厂界东侧外 1m 处	环境噪声	57.5	47.8	56.8	46.6
N2	厂界南侧外 1m 处	环境噪声	56.3	48.2	57.1	47.3
N3	厂界西侧外 1m 处	环境噪声	55.8	46.8	57.2	46.4
N4	厂界北侧外 1m 处	环境噪声	54.9	45.3	55.6	46.8

由上表监测结果可知：2021年11月2日~2021年11月3日验收监测期间，各生产设施、环保设施均正常运行，厂界噪声监测点（N1、N2、N3、N4）昼、夜间监测结果均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类区标准限值的要求。

表八 验收监测结论

安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站迁建项目属于技术改造项目，位于安顺市平坝区安平街道办事处贵安大道喜泉村段，项目总占地面积 3061m<sup>2</sup>，拟新建 3 层框架结构站房 1 座，设置公厕、便利店、更衣室、办公室等；新建网架结构罩棚 1 座，占地面积 395.5m<sup>2</sup>，投影面积为 791m<sup>2</sup>；新建网架结构罩棚 1 座，占地面积 395.5m<sup>2</sup>，投影面积为 791m<sup>2</sup>，加油机 4 台，储罐 3 个。按《汽车加油加气站设计和施工规范》GB50156-2012（2014 版）第 3.0.9 条规定，属于 2 级加油站，销售汽油 6000t/a，柴油 4000t/a。建设项目履行了环境影响审批手续，根据环境影响评价和评价批复的要求，进行了环保设施的建设，做到了环境保护设施建设与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。

### 1、废水

项目运行期产生的废水主要为站区生活污水、场地冲洗水、洗车废水、绿化用水。本项目生活废水经化粪池处理达到《污水综合排放标准》（GB8978—1996）三级标准后排入自建的一体化污水处理设备，经过处理达到《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T 18920-2020）车辆冲洗标准后回用于洗车用水；项目废水中洗车废水经过净化回用系统处理后循环使用，不外排，场地冲洗废水则经过隔油沉淀池处理后循环使用，不外排。

监测结果表明：2021 年 11 月 2 日~2021 年 11 月 3 日验收监测期间，项目循环水池出口废水中各项污染物的最大浓度及 pH 范围均满足《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T 18920-2020）车辆冲洗标准。

### 2、废气

#### 无组织废气

2021 年 11 月 2 日~2021 年 11 月 3 日验收监测期间，各生产设施、环保设施正常运行，厂界无组织非甲烷总烃监测结果符合《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）无组织排放界外浓度限值要求。

### 3、噪声

2021 年 11 月 2 日~2021 年 11 月 3 日验收监测期间，各生产设施、环保设施正常运行，厂界噪声监测点（N1、N2、N3、N4）昼、夜间监测结果均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类区标准限值的要求。



#### 4、固废

本项目固体废物主要为项目产生的生活垃圾、一般固废（化粪池污泥、沉淀池污泥）及危险废物（废油泥与油渣、浮油、含油废渣）。

其中项目产生的生活垃圾经垃圾桶集中收集后，分类袋装收集后日产日清，定期交由环卫部门统一清运。

一般工业固废（化粪池污泥、沉淀池污泥）经建设单位集中收集后交由环卫部门与生活垃圾一同处理。

危险废物（油泥、浮油以及含油废渣），其中油罐的油泥清除后即由清理公司运往具有危险废物处理资质的公司处置，不在项目场区内贮存；隔油池浮油以及含油废渣经过集中收集后暂存于危险废物暂存间，定期交给有资质的单位进行处置，不直接排放。

**结论：**根据现场调查及验收监测结果，本项目不涉及重大变动，验收监测各污染物基本达标排放。各项设施设备运行情况良好，达到了建设项目竣工环境保护验收的要求，基本具备环境保护验收条件。

# 安顺市生态环境局

安环表批复〔2020〕142 号

## 安顺市生态环境局 关于对安顺汽车运输公司平坝汽车站 加油站迁建设项目环境影响报告表的批复

贵州省安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站：

你单位报来的《安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站迁建项目环境影响报告表》（以下简称《报告表》）收悉。经研究，原则同意《报告表》及其专家技术审查意见，批复如下：

### 一、基本信息

该项目位于安顺市平坝区安平街道办事处贵安大道喜泉村段，占地面积 3061m<sup>2</sup>，设计埋地 SF 双层油罐 40m<sup>3</sup>3 座，其中：92#汽油储罐 1 座、95#汽油储罐 1 座、柴油储罐 1 座，总计容量 100m<sup>3</sup>，及配套建设其他设施。销售汽油 6000t/a，柴油 4000t/a。

根据《产业结构调整指导目录（2019 年本）》，项目不属于鼓励类、限制类，也不属于淘汰类，符合国家产业政策。在全面落实环境影响报告表提出的各项生态环境保护和污染防治措施前提下，我局原则同意《报告表》中所列的性质、规模、地点、采用的工艺和采取的生态环境保护措施。

- 1 -

## 二、减缓项目建设对生态环境影响的主要措施

项目在建设和运营过程中要认真落实《报告表》中提出的各项环境保护措施，重点做好以下工作：

**（一）严格落实大气污染防治措施。**施工地表开挖、燃油机械废气排放，施工期建筑材料运输、露天堆放、装卸造成的扬尘会对周围环境产生一定的影响。需采取合理组织施工，对作业面和临时土堆采取湿润喷洒；及时将废弃泥土、建筑材料弃渣清运至指定地点；运输车辆不宜装载过满，同时采取遮盖、密闭运输方式；设置围挡，硬化施工场地和道路等措施以降低扬尘对周围环境的影响。运营期油罐车装卸、储油罐灌注、加油作业过程非甲烷总烃逸出采取油气回收系统处理后排放，须满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）无组织排放标准要求。备用柴油发电机产生的废气自然扩散，须满足《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法（中国Ⅲ、Ⅳ阶段）》（GB20891-2014）要求。

**（二）严格落实水污染防治措施。**施工期产生的施工废水经隔油、沉淀池处理后回用于施工用水和场地的防尘洒水，严禁外排；施工人员生活污水经排入旱厕后，定期清掏用于周边耕地施肥。同时，建设单位须按照环评文件中对重点防渗区和一般防渗区的要求做好防渗层建设，防止地下水的污染。运营期生活污水经化粪池预处理达到《污水综合排放标准》（GB8978—1996）三级标准后排入一体化污水处理设备，经过处理达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T 18920-200）车辆冲洗标准后回用于洗车用水。生产废水主要是场地冲洗水、洗车废水，经

过“隔油池+三级沉淀池”处理后循环使用，严禁外排。项目采取双层油罐+防渗罐池的地下水防治措施，同时应满足《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156）、《加油站地下水污染防治技术指南》的要求。

**（三）严格落实噪声污染防治措施。**施工期合理安排施工时间，并使施工场界达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）限值要求。运营期选用低噪声的设备，采取降噪、吸声等措施，降低噪声强度对环境的影响，厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准要求。

**（四）严格落实固体废物污染防治措施。**施工期产生的固体废物运至政府指定地点堆放，严禁随意倾倒；施工工人产生的生活垃圾与运营期员工生活垃圾设置垃圾桶收集后由环卫部门统一收集处理。隔油沉淀池油泥和废机油统一收集至危废暂存间后定期交由有资质单位回收处理。危废暂存间应按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）建设。危废处置应满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及《危险废物收集、贮存、运输技术规范》（HJ2025-2012）中有关危险废物收集、贮存要求。

**（五）加强应急管理。**制定完善突发环境污染事故应急预案及相应的应急措施，加强环境管理，确保环境安全。

### 三、在项目建设和运行中应注意以下事项

**（一）认真落实环保“三同时”制度，**环保设施建设必须纳入施工合同，保证环保设施建设进度和资金。

**（二）《报告表》经批准后，**建设项目的性质、规模、地点、

采用的工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新向环评审批部门报批《报告表》。本批复自下达之日起满五年，项目方决定开工建设的，《报告表》应报原审批部门重新审核。

（三）建设项目竣工后，你公司应根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）组织环境保护竣工验收，验收结果向社会公开。

（四）在项目发生实际排污行为之前，按照经批准的环境影响评价文件认真梳理并确认各项环境保护措施落实后，依法申领排污许可证，并按证排污。

#### 四、主动接受监督

你公司（单位）在项目建设中、建设后应主动接受各级生态环境部门的监督检查。该项目的日常环境监督管理工作由安顺市生态环境局平坝分局负责。



抄送：安顺市生态环境保护综合行政执法支队，安顺市生态环境局平坝分局，贵州省安顺环境保护科学研究所有限公司。

安顺市生态环境局办公室

2020年9月8日印发

共印10份

附件 2 营业执照



# 营业执照

(副本)

统一社会信用代码  
91520421MA6GGJ9J41

扫描二维码  
“国家企业信用信息公示系统”  
了解更多登记、备案、许可、监管信息。



名称	贵州省安顺汽车运输公司平湖汽车站加油站	成立日期	2005年07月21日
类型	全民所有制分支机构(非法人)	营业期限	长期
负责人	韩文龙	营业场所	贵州省安顺市平坝区安平街道贵安大道喜客豪村段
经营范围	法律、法规、国务院决定规定禁止的不得经营；法律、法规、国务院决定规定应当许可(审批)的，经审批机关批准后凭许可(审批)文件经营；法律、法规、国务院决定规定无需许可(审批)的，市场主体自主选择经营。汽油、柴油		

登记机关

年 月 日

2021 07 22

国家企业信用信息公示系统网址：  
<http://172.230.0.57:8011/Topleis/CertTabPrint.do>

国家市场监督管理总局监制

2021.7.22



附件3 项目危险化学品经营许可证

	
<b>危险化学品经营许可证</b> (副本)	
证书编号	浙发安危化经许[2021]3000099
发证机关	浙江省应急管理厅
2021年 月 日	
企业名称	浙江吉利汽车有限公司
企业住所	浙江省杭州市临平区崇德街道吉利大道1000号
企业法定代表人	李书福
经营方式	零售
许可范围	汽油、柴油、车用乙醇汽油
有效期限至	2021年 月 日
有效期延续至	2024年 月 日

国家安全生产监督管理总局制

附件 4 项目地下水开采许可证

扫描全能王 创建



中华人民共和国	
取水许可证	
编号 D52040362022-0003	
单位名称	贵州省安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站
统一社会信用代码	91520421MA6GGJ9J4I
取水地点	贵州省安顺市平坝区安平街道办事处喜客泉村
水源类型	地下水
取水用途	生活用水;服务业用水
有效期限	自 2022年3月17日 至 2027年3月16日
取水类型	自备水源
取水量	1.2万立方米/年



发证机关(印章)  
2022年行政审批专用章



在线扫描获取详细信息

中华人民共和国水利部监制



附件 5 验收监测报告



# 监测报告

报告编号: LJY21263K01

项目名称: 安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站迁建项目

委托单位: 安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站


检测类别: 验收监测

报告日期: 二〇二一年十一月十五日

贵州亮钜源环保科技有限公司



## 声 明

- 1.由委托方自行采样送样时，本报告仅对来样负责；由本公司采样的，本报告仅对采样时段样品负责。
- 2.本报告无本公司检验检测专用章、骑缝章和  章无效。
- 3.本报告无编制人、审核人、签发人签字无效。
- 4.本报告出具的数据有涂改或缺页无效。
- 5.未经本公司书面批准，不得复制本公司检验检测报告。
- 6.对本报告有异议的，应于收到报告之日起十五日内向我公司提出，逾期不予受理。但对于不能保存或逾期的样品，本公司不予受理。
- 7.本报告不得用于广告宣传。

单位名称：贵州亮钜源环保科技有限公司

地 址：贵州省贵阳市花溪区清溪路（航空工业园红阳机械厂理化楼）

电 话：0851-83609068

邮 箱：ljy@ljy66.com

邮 编：550025



项目名称：安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站迁建项目

委托单位：安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站

采样人员：卢运贤、吴家才

分析人员：钱冬、丁明月

报告编制：李玉美

报告审核：[Signature]

报告签发：[Signature]

报告签发日期：2021.01.15

## 一、监测任务

受安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站委托, 贵州亮炬源环保科技有限公司于 2021 年 11 月 02 日至 2021 年 11 月 03 日对安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站迁建项目进行监测。根据现场监测和实验分析结果编制本报告。

## 二、监测依据

- 2.1 国家环境保护总局《环境监测技术规范》;
- 2.2 《污水监测技术规范》(HJ 91.1-2019);
- 2.3 《大气污染物无组织排放监测技术导则》(HJ/T 55-2000);
- 2.4 《工业企业厂界噪声排放标准》(GB 12348-2008)。

## 三、监测布点、监测频次及监测项目

### 3.1 废水监测布点、监测频次及监测项目

废水监测布点、监测频次及监测项目见表。

**表 3-1 废水监测布点、监测频次及监测项目**

类别	监测点位	监测项目	监测时间及频次
废水	循环水池出口	pH、BOD <sub>5</sub> 、氨氮、阴离子表面活性剂	2021.11.02-2021.11.03 4 次/天, 监测 2 天

### 3.2 废气监测布点、监测频次及监测项目

废气监测布点、监测频次及监测项目见表 3-2, 现场采样示意图见图 3-1。

**表 3-2 废气监测布点、监测频次及监测项目**

类别	监测点位	监测项目	监测时间及频次
无组织废气	厂界上风向 1#	非甲烷总烃	2021.11.02-2021.11.03 3 次/天, 监测 2 天
	厂界下风向 2#		
	厂界下风向 3#		
	厂界下风向 4#		

### 3.3 噪声监测布点、监测频次及监测项目

噪声监测布点、监测频次及监测项目见表 3-3，现场采样示意图见图 3-1。

表 3-3 噪声监测布点、监测频次及监测项目

类别	监测点位	监测项目	监测时间及频次
厂界噪声	N1 厂界东侧外 1m 处	厂界噪声 Leq	2021.11.02-2021.11.03 昼夜各 1 次/天，监测 2 天
	N2 厂界南侧外 1m 处		
	N3 厂界西侧外 1m 处		
	N4 厂界北侧外 1m 处		

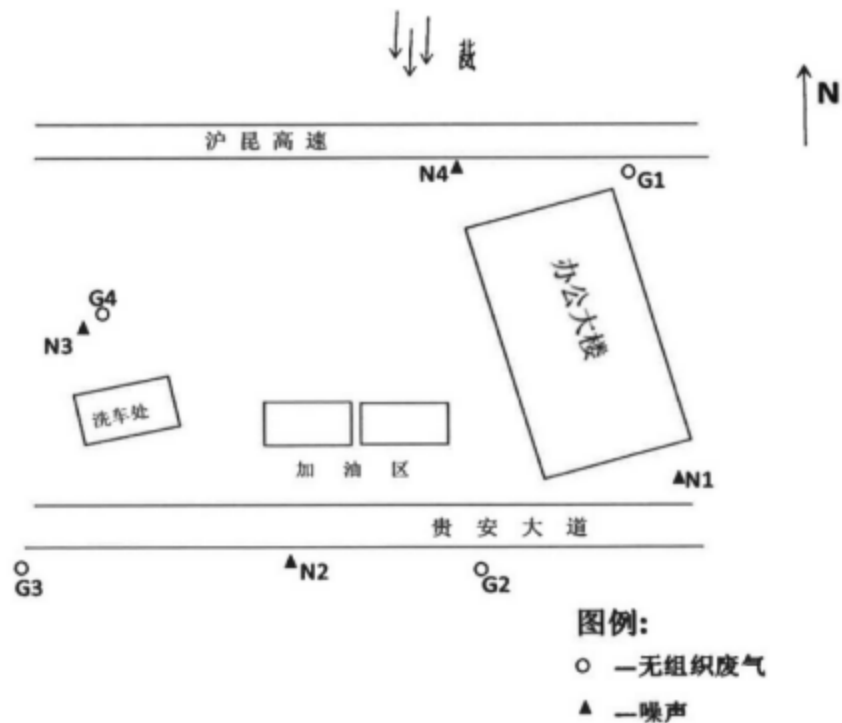


图 3-1 监测布点图

#### 四、检测分析方法及使用仪器

检测分析方法见表 4-1, 主要使用仪器见表 4-2。

表 4-1 检测分析方法

类别	检测项目	分析方法及来源	检出限
废水	采样	《污水监测技术规范》(HJ 91.1-2019)	/
	pH	《水质 pH 值的测定 电极法》(HJ 1147-2020)	/
	BOD <sub>5</sub>	《水质 五日生化需氧量 BOD <sub>5</sub> 的测定稀释与接种法》(HJ 505-2009)	0.5mg/L
	氨氮	《水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法》(HJ 535-2009)	0.025mg/L
	阴离子表面活性剂	《水质 阴离子表面活性剂的测定亚甲蓝分光光度法》(GB 7494-1987)	0.05mg/L
无组织废气	采样	《大气污染物无组织排放监测技术导则》(HJ/T 55-2000)	/
	非甲烷总烃	《环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样气相色谱法》(HJ 604-2017)	0.06mg/m <sup>3</sup>
噪声	噪声	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)	/

表 4-2 主要使用仪器及编号

序号	仪器名称	型号/规格	仪器编号
1	便携式 pH 计	Bante220-S	LJY-JC-001
2	多功能声级计	AWA5688	LJY-CY-069
3	自动紫外可见分光光度计	UV-1600	LJY-JC-028
4	生化培养箱	SPX-250B-Z	LJY-JC-016
5	水质多参数检测仪	Bante900-CN	LJY-JC-039
6	气相色谱仪	GC9790II	LJY-JC-103

## 五、质量控制与质量保证

本次监测均严格按照《环境监测技术规范》、《污水监测技术规范》(HJ 91.1-2019)、《大气污染物无组织排放监测技术导则》(HJ/T 55-2000)、《工业企业厂界噪声排放标准》(GB 12348-2008)及贵州亮钜源环保科技有限公司《质量手册》《程序文件》中有关规定执行,实施全程序质量控制。监测人员和分析人员经考核并持有合格证书,所有监测仪器经计量部门检定合格并在有效期内,所有监测数据严格实行三级审核制度。

### 5.1 生产工况

在验收监测期间,安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站,环保处理设施正常运行;安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站迁建项目 2021.11.02 日出油量为 6500L/天。

### 5.2 水和废水监测质量控制

废水监测仪器均符合国家有关标准或技术要求,采样和分析过程严格按照《污水监测技术规范》(HJ 91.1-2019)进行,质控方法和质控数量见表 5-1。

### 5.3 废气监测质量控制

废气监测仪器均符合国家有关标准或技术要求,监测前按规定对废气测试仪进行现场气密性检查,采样和分析过程严格按照《大气污染物无组织排放监测技术导则》(HJ/T 55-2000)进行,质控方法和质控数量见表 5-1。

### 5.4 噪声监测质量控制

按照监测方法的要求,在测量前后用标准声校准器对多功能声级计进行校准,且校准结果符合监测技术要求。

表 5-1 质控方法和质控数量

类别	检测项目	样品数量	样品性状	质控措施
废水	pH	现场直测	/	/
	BOD <sub>5</sub>	8 瓶	均为无色、无味、透明	/
	氨氮	8 瓶		现场平行+2、质控+2
	阴离子表面活性剂	8 瓶		/
无组织废气	非甲烷总烃	24 袋	包装完好	实验室平行+2

## 六、检测结果

6.1 废水监测结果, 见表 6-1。

表 6-1 废水监测结果

监测点 位名称	监测时间	监测次数	监测项目及检测结果 （单位 mg/L，标注除外）			
			pH(无量纲)	BOD <sub>5</sub>	氨氮	阴离子表面活性剂
循环水 池出口	2021.11.02	第一次	8.13	9.2	0.498	0.09
		第二次	8.02	9.6	0.531	0.09
		第三次	8.05	9.8	0.509	0.08
		第四次	8.21	8.4	0.520	0.10
	2021.11.03	第一次	8.25	9.3	0.476	0.10
		第二次	8.18	8.8	0.520	0.08
		第三次	8.16	9.4	0.498	0.09
		第四次	8.08	8.5	0.509	0.09
参考限值			≤6~9	≤10	≤5	≤0.5
单项判定			满足	满足	满足	满足

备注: 参考限值来源于委托方提供的《城市污水再生利用城市杂用水质》(GB/T 18920-2020) 车辆冲洗

6.2 无组织排放废气监测结果, 见表 6-2。

表 6-2 无组织排放废气监测结果

监测项目	监测时间	监测次数	厂界上风向 1#	厂界下风向 2#	厂界下风向 3#	厂界下风向 4#
非甲烷总烃 (mg/m <sup>3</sup> )	2021.11.02	第一次	1.06	2.11	1.23	1.14
		第二次	1.14	2.25	1.27	1.18
		第三次	1.08	2.16	1.19	1.16
	2021.11.03	第一次	1.09	2.16	1.23	1.16
		第二次	1.15	2.24	1.29	1.25
		第三次	1.13	2.12	1.21	1.17







N1 噪声厂界东侧外 1m 处



N2 噪声厂界东侧外 1m 处



N3 噪声厂界东侧外 1m 处



N4 噪声厂界东侧外 1m 处

【以下空白】





附图1 项目位置图



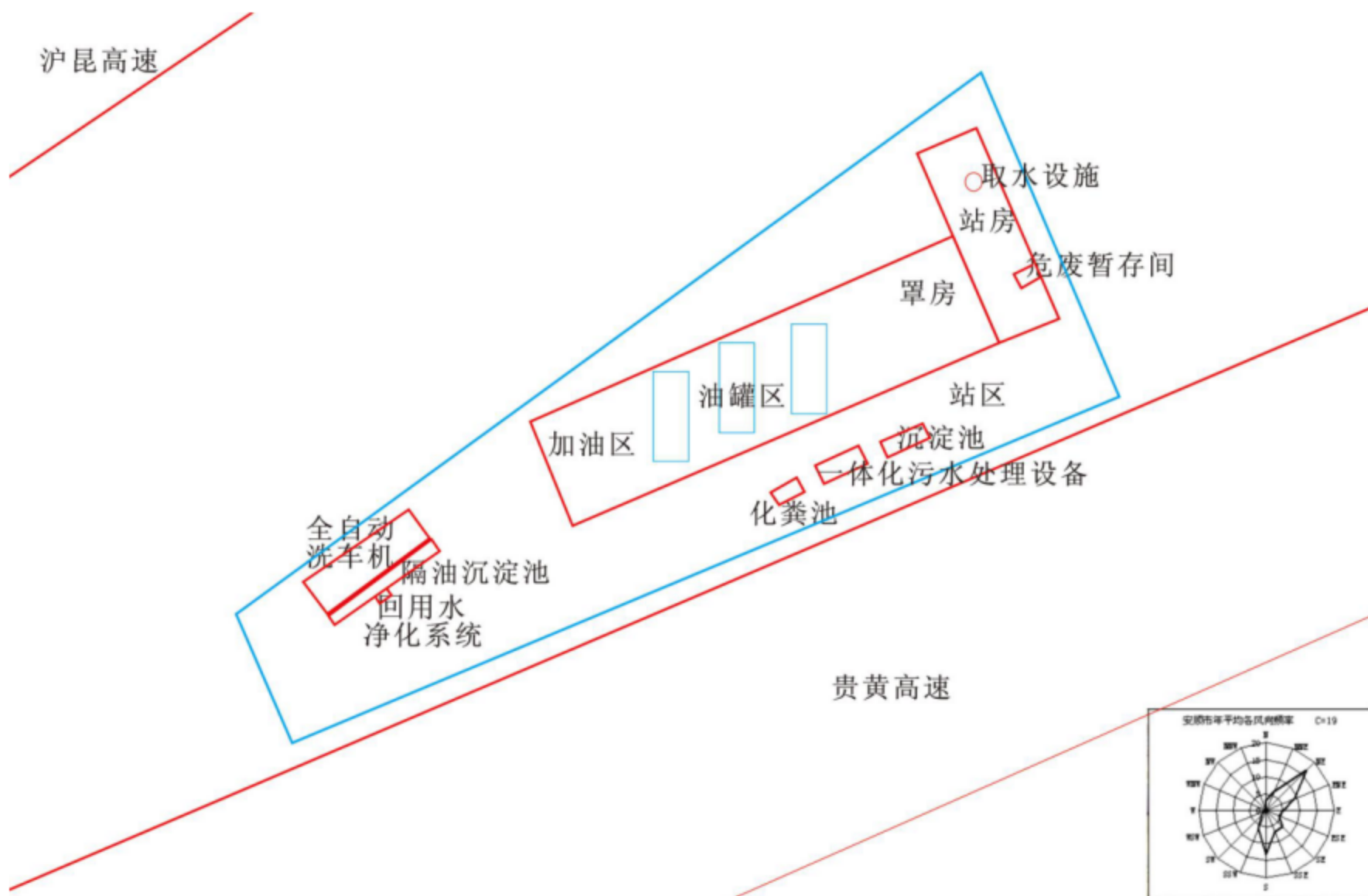


图3 项目总平面布置图





项目监测布点图

附表 建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位(盖章): 贵州省安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站

填表人(签字):

项目经办人(签字):

建 设 项 目	项目名称	安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站迁建项目				项目代码	F5265 机动车燃油零售		建设地点	安顺市平坝区安平街道办事处袁安大道喜泉村段			
	行业类别(分类管理名录)	四十、社会事业与服务业, 124、加油、加气站				建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造						
	设计生产能力	年销售汽油 6000t、柴油 4000t。				实际生产能力	年销售汽油 365t、柴油 430t。		环评单位	贵州省安顺环境保护科学研究所有限公司			
	环评文件审批机关	安顺市生态环境局				审批文号	安环表批复(2020)142号		环评文件类型	环境影响评价报告表			
	开工日期	2020年9月				竣工日期	2021年7月		排污许可证申领时间				
	环保设施设计单位					环保设施施工单位			本工程排污许可证编号				
	验收单位	贵州省安顺汽车运输公司平坝汽车站加油站				环保设施监测单位	贵州亮铨源环保科技有限公司		验收监测工况	100%			
	投资总概算(万元)	2500				环保投资总概算(万元)	67.3		所占比例(%)	2.69			
	实际总投资(万元)	2500				实际环保投资(万元)	77.3		所占比例(%)	3.09			
	废水治理(万元)	20	废气治理(万元)	30	噪声治理(万元)	10	固体废物治理(万元)	2.3		绿化及生态(万元)	10	其他(万元)	15
新增废水处理设施能力					新增废气处理设施能力			年平均工作时	24h				
运营单位					运营单位社会统一信用代码(或组织机构代码)			验收时间	2021年11月				
污 染 物 排 放 达 标 与 总 量 控 制 ( 工 业 建 设 项 目 填)	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	废水												
	化学需氧量												
	氨氮												
	石油类												
	废气												
	二氧化硫												
	烟尘												
	工业粉尘												
	氮氧化物												
	工业固体废物												
	项目相关的其他特征污染物	SS											
	总磷												

注: 1、排放增减量: (+)表示增加, (-)表示减少, 2、(12) = (6) - (8) - (11), (9) = (4) - (5) - (8) - (11) + (1), 3、计量单位: 废水排放量——万吨/年; 废气排放量——万标立方米/年; 工业固体

废物排放量——万吨/年; 水污染物排放浓度——毫克/升; 大气污染物排放浓度——毫克/立方米; 水污染物排放量——吨/年; 大气污染物排放量——吨/年

