

# 第五届交通科学与计算专题研讨会

The Fifth Symposium on Transportation Science and Computation

2018.5.25-28 贵阳 贵州民族大学 贵阳大成精舍酒店

## 主办单位

北京交通大学 上海大学 同济大学 上海海事大学 贵州民族大学

上海市力学学会交通流与数据科学专业委员会

上海财经大学公共政策与治理研究院交通经济与政策研究中心

上海麓通信息科技有限公司

Brochure  
会议手册



会议日程

5月26日 大会报告

上午 主会场	
8:30-8:40	会议组织安排介绍：张鹏 研究员（上海大学）
8:40-9:40 主持：封建湖 教授（长安大学）	
8:40-9:00	领导和嘉宾致辞
9:00-9:40 (邀请报告)	恐慌人群疏散行为中的行人流运动方式研究 汪秉宏 教授（中国科学技术大学）
9:40-10:20	拍照、茶歇
10:20-11:40 主持：郭仁拥 教授（北京航空航天大学）	
10:20-11:00 (邀请报告)	Using Agent-Based Modeling Approach for Studying Passenger Movement at Metro Platform Prof. Siu-Ming LO（香港城市大学）
11:00-11:40 (邀请报告)	Exact Loading and Unloading Strategies for the Static Multi-Vehicle Bike Repositioning Problem Dr. Wai Yuen SZETO（香港大学）
11:40-13:30	午餐
下午 主会场	
13:30-14:50 主持：杨超 教授（同济大学）	
13:30-14:10 (邀请报告)	高密度行人流中的相互作用力实验及模拟 翁文国 教授（清华大学）
14:10-14:50 (邀请报告)	控制理论在交通流建模研究中的应用 朱文兴 教授（山东大学）
14:50-15:20	茶歇
15:20-16:40 主持：郑容森 教授（玉林师范学院）	
15:20-16:00 (邀请报告)	Headway Distribution: A Revisit 李力 博士（清华大学）
16:00-16:40 (邀请报告)	Spatio-Temporal Graph Convolutional Networks: A Deep Learning Framework for Traffic Forecasting 朱占星 博士（北京大学）

# 会议日程

## 5月27日上午 分会场报告（一）

第一分会场	
8:30-10:05 主持： 邝华 教授（广西师范大学）	
8:30- 8:55	基于历史交通季节变化规律和贝叶斯算法提升短期交通流量数据的路组分配与AADT估算精度研究 钟鸣 教授（武汉理工大学）
8:55-9:20	Application of Bounded Total Variation Denoising in Urban Traffic Analysis 于海军 博士（中国科学院数学与系统科学研究院）
9:20-9:45	基于旅行时间大数据分析的轨道交通网络清分模型验证 朱炜 博士（同济大学）
9:45-10:05	同步交通流车辆轨迹数据分析与建模 朱陈强（天津大学）
10:05-10:30	茶歇
10:30-11:40 主持： 沈超敏 博士（华东师范大学）	
10:30-10:55	Optimizing Recharging and Pricing Schemes of Hybrid Vehicles on National Motorway Networks 陈振华（上海海事大学）
10:55-11:20	考虑电动汽车充电约束的多用户交通配流模型 罗思嘉（南京大学）
11:20-11:40	A Bi-level Dynamic Continuum Model for Housing Allocation and Transportation Emission Problem in a Polycentric Urban City 林志阳（上海市应用数学和力学研究所）

# 会议日程

## 5月27日上午 分会场报告（二）

第二分会场	
8:30-10:05 主持： 冯苏苇 博士（上海财经大学）	
8:30- 8:55	Reducing Air Emissions from Ships: Policy Development and Research Opportunities 王帅安 博士（香港理工大学深圳研究院）
8:55-9:20	Vehicle Scheduling of Single Line Bus Service Using Operational Strategies 唐春艳 博士（大连海事大学）
9:20-9:45	公共自行车时空分布学习的再平衡研究 田子豪（南京大学）
9:45-10:05	局部道路容量控制策略对城市交通系统性能的影响 陈杰（中国科学技术大学）
10:05-10:30	茶歇
10:30-11:40 主持： 王帅安 博士（香港理工大学深圳研究院）	
10:30-10:55	地铁站台行人的分布预测建模与疏散 杨晓霞 博士（青岛大学）
10:55-11:20	基于行人圆环对跖行走实验的实验研究与数据分析 肖尧（北京交通大学）
11:20-11:40	同情心理对行人疏散过程的影响 陈煜章（中国科学技术大学）

## 会议日程

## 5月27日上午 分会场报告（三）

第三分会场	
8:30-10:05 主持： 孙晓燕 教授（广西师范学院）	
8:30- 8:55	<b>Dynamic Speed Strategy in the Vicinity of Signalized Intersections During Green Phase Considering Ahead Moving Platoon</b> 于少伟 博士（长安大学）
8:55-9:20	双车道道路交通流模拟与解析研究 丁中俊 博士（合肥工业大学）
9:20-9:45	<b>Risk Driving Behaviors Analysis in the Respect of Self-efficacy and Personality Traits</b> 董宏铭（天津大学）
9:45-10:05	<b>The Universal Concave Growth of Traffic Oscillations and Several Other Car-following Behaviors: A Comparison Study</b> 郑士腾（北京交通大学）
10:05-10:30	茶歇
10:30-11:40 主持： 丁中俊 博士（合肥工业大学）	
10:30-10:55	基于计算图方法的交通行为与交通网络状态层次性估计 武鑫 博士（北京交通发展研究院）
10:55-11:20	基于模拟驾驶平台的交通流仿真实验 杜君（北京交通大学）
11:20-11:40	各向异性交通流模型的推广数值流通量及其一阶数值格式 乔殿梁（上海市应用数学和力学研究所）



# 会议日程

5月27日下午 专题讨论

主会场	
<b>13:30-14:50 TOCC 专题</b>	
<b>13:30- 14:10</b>	张可 研究员（北京市交通运行监测调度中心） 1.人工智能在无人驾驶中的挑战！ 2.共享经济时代的放与管！ 3.实时交通仿真的出路在哪里？ 4.通州、雄安、冬奥会和首都新机场等热点交通
<b>14:10-14:50</b>	讨论
<b>14:50-15:10</b>	茶歇
<b>15:10-16:30 特别报告</b>	
<b>15:10-15:50</b>	数据驱动的城市轨道交通系统管理及相关应用 吴建军 教授（北京交通大学）
<b>15:50-16:30</b>	<b>Preliminary Empirical Analysis of Arctic Shipping</b> 葛颖恩 教授（上海海事大学）

## 会议地点

贵州民族大学，贵阳市花溪区花溪大道南段。

## 住宿地点

贵阳大成精舍酒店（四星），贵阳市花溪区董家堰孔学堂旁。  
前台电话：0851-85111111。

## 报到时间和地点

2018 年 5 月 24 日下午，贵阳大成精舍酒店。  
2018 年 5 月 25 日全天，贵阳大成精舍酒店。

## 交通信息

### 一、贵阳龙洞堡机场 至 贵阳大成精舍酒店

#### 1、出租

约 60 元，25 公里，40 分钟。

#### 2、254 路（07:00-19:00）

龙洞堡机场站上车，乘坐 15 站，孔学堂站下车，约 1.5 小时。

#### 3、机场巴士花果园专线（09:00-22:00） 转 202 路（06:30-21:00）

乘机场巴士花果园专线，龙洞堡机场站上车，乘坐 3 站，星云家电城站下车；转 202 路，星云家电城站上车，乘坐 13 站，孔学堂站下车。共约 2 小时。

### 二、贵阳站 至 贵阳大成精舍酒店

#### 1、出租

约 35 元，15 公里，30 分钟。

#### 2、203 路（06:30-21:00）

火车站上车，乘坐 14 站，孔学堂站下车，约 1 小时 15 分钟。

### 三、贵阳北站 至 贵阳大成精舍酒店

#### 1、出租

约 55 元，22 公里，35 分钟。

#### 2、专线快巴 3 号线（07:00-19:00） 转 201 路（06:30-21:00）

乘专线快巴 3 号线，贵阳北站上车，乘坐 5 站，花溪（溪北路）站下车；转 201 路，溪北路站上车，乘坐 4 站，孔学堂站下车。共约 1 小时 40 分钟。

### 四、贵阳东站 至 贵阳大成精舍酒店

#### 1、出租

约 85 元，35 公里，55 分钟。

#### 2、k271（06:00-21:00） 转 248 路（06:30-21:00）

乘 k271，贵阳东站上车，乘坐 13 站，贵州医科大学站下车；转 248 路，贵州医科大学站上车，乘坐 19 站，孔学堂站下车。共约 2 小时 15 分钟。

## 《交通大数据丛书》征集书稿

### 一 编委会

**主编：**石钟慈 院士（中科院） 范维澄 院士（清华）

**执行主编：**张鹏（上大）

**副总编：**姜锐（北交大） 葛颖恩（上海海事）

**编委（按拼音排序）：**

戴世强（上大）	高自友（北交大）	黄仕进（港大）	贾 斌（北交大）
林兴强（香港理工）	刘 浩（北交委）	卢兆明（香港城大）	罗康锦（香港科大）
马 剑（西南交大）	田钧方（天大）	汪秉宏（中科大）	吴建军（北交大）
杨 海（香港科大）	张 可（北交委）	周学松（亚利桑那州立大学/北交委）	

### 二 书稿征集

丛书内容将首先是对交通科学理论和工程实践的经典总结，但更加强调经典理论和实践与大数据和现代信息技术的结合，尤其是基于大数据和现代信息技术所提出的新理论和新方法。

丛书可包括车辆交通、行人流、轨道交通和海事交通，可涵盖车车和车路联网技术、自动驾驶技术、交通视频技术、交通物联网和交通规划等研究领域和方向。

书稿形式可以为专著、编著和译著等，中英文不限。书稿征集得到积极响应，已有多个具体选题。

丛书由科学出版社出版，上海麓通信息科技有限公司受托负责丛书的组织、宣传和推广等工作。

### 三 已签约书稿

闫小勇：超越引力定律——空间交互和出行分布预测理论与方法

田钧方 姜锐等：Experimental study on car-following behavior and its microscopic modelling

张鹏 黄仕进等：交通流模型：基本性质与数值方法

### 四 联系方式

王丽平 副编审 科学出版社

电话：86-10-64010624

邮箱：13161285177@163.com wangliping@mail.sciencep.com



**联系电话：**13587923276（吕瑜佩）

18818264776（李晓洋）

18321792371（乔殿梁）

**会议网址：**<http://www.transcomput.com>